



COMMUNIQUÉ

N° :

Connectivité et efficacité accrues – Publication des statistiques de l'industrie aérienne pour 2018 -

31 juillet 2019 (Montréal) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de rendement pour 2018, qui indiquent que la connectivité aérienne mondiale devient encore plus accessible et plus efficace. Les statistiques mondiales du transport aérien de l'IATA (WATS 2019) confirment que :

- 4,4 milliards de passagers ont pris l'avion en 2018.
- Un niveau d'efficacité record a été obtenu, alors que 81,9 % des sièges offerts étaient effectivement occupés.
- L'efficacité énergétique a connu une amélioration de plus de 12 % par rapport à 2010.
- 22 000 paires de villes sont maintenant reliées par des liaisons directes. Ce chiffre est en hausse de 1300 par rapport à 2017 et il représente plus du double des 10 250 paires de villes de 1998
- Le coût réel du transport aérien a été réduit de plus de la moitié au cours des vingt dernières années (pour avoisiner 0,78 USD par tonne-kilomètre payante, ou RTK).

« Les compagnies aériennes relient plus de personnes et d'endroits que jamais auparavant. La liberté de voler est plus accessible que jamais. Et notre monde en est plus prospère. Comme n'importe quelle activité humaine, l'aviation comporte un coût environnemental que les compagnies aériennes sont déterminées à réduire. Nous comprenons que la durabilité est essentielle pour assurer notre permis de dispenser les bienfaits de l'aviation. À compter de 2020, nous allons plafonner la croissance des émissions nettes de carbone. Et d'ici 2050, nous allons réduire de moitié notre empreinte carbone, par rapport au niveau de 2005. Ces objectifs climatiques ambitieux requièrent le soutien des gouvernements. Ce soutien est critique pour l'avènement de carburants d'aviation durables, de nouvelles technologies et de routes plus efficaces, en vue d'un avenir plus vert vers lequel nous tendons », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Voici les faits saillants des résultats de l'industrie aérienne pour 2018.

Secteur passagers

- Dans l'ensemble du système, les compagnies aériennes ont transporté 4,4 milliards de personnes à bord de vols réguliers, en hausse de 6,9 % par rapport à 2017. Cela signifie 284 millions de trajets aériens supplémentaires.
- Le développement du segment des transporteurs à faibles coûts* se poursuit à un rythme supérieur à celui des compagnies régulières.
 - Mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), la capacité des LCC a augmenté de 13,4 %, soit presque le double du taux de croissance de l'ensemble de l'industrie qui s'établit à 6,9 %. Les LCC représentaient 21 % de la capacité mondiale de l'industrie en 2018, en hausse par rapport au taux de 11 % enregistré en 2004.
 - Si on considère les sièges offerts, la part mondiale des LCC en 2018 était de 29 %, ce qui reflète le caractère court-courrier de leur modèle d'affaires. Ce chiffre était en hausse par rapport aux 16 % de 2004.
 - Quelque 52 des 290 compagnies aériennes actuellement membres de l'IATA disent appartenir à la catégorie des LCC, ou suivre un autre modèle d'affaires nouveau.
- Les compagnies aériennes de la région Asie-Pacifique ont encore transporté le plus grand nombre de passagers. Le **classement régional** (selon le total des passagers transportés à bord de vols réguliers par les compagnies aériennes enregistrées dans la région) est le suivant :
 1. **Asie-Pacifique** : 37,1 % des parts de marché (1,6 milliard de passagers, en hausse de 9,2 % comparativement au nombre de passagers de la région en 2017).
 2. **Europe** : 26,2 % des parts de marché (1,1 milliard de passagers, en hausse de 6,6 % par rapport à 2017).
 3. **Amérique du Nord** : 22,6 % des parts de marché (989,4 millions de passagers, en hausse de 4,8 % par rapport à 2017).
 4. **Amérique latine** : 6,9 % des parts de marché (302,2 millions de passagers, en hausse de 5,7 % par rapport à 2017).
 5. **Moyen-Orient** : 5,1 % des parts de marché (224,2 millions de passagers, en hausse de 4,0 % par rapport à 2017).
 6. **Afrique** : 2,1 % des parts de marché (92 millions de passagers, en hausse de 5,5 % par rapport à 2017).
- Les **cinq plus importantes compagnies aériennes**, classées selon le nombre total de passagers-kilomètres sur des vols réguliers :
 1. American Airlines (330,6 milliards)
 2. Delta Air Lines (330 milliards)
 3. United Airlines (329,6 milliards)
 4. Emirates (302,3 milliards)
 5. Southwest Airlines (214,6 milliards)
- Les **cinq principales paires d'aéroports en termes de passagers internationaux et régionaux****, toutes dans la région Asie-Pacifique encore cette année :
 1. Hong Kong - Taipei Taoyuan (5,4 millions, en baisse de 0,4 % par rapport à 2017)

2. Bangkok Suvarnabhumi - Hong Kong (3,4 millions, en hausse de 8,8 % par rapport à 2017)
 3. Jakarta Soekarno-Hatta - Singapore Changi (3,2 millions, en baisse de 3,3 % par rapport à 2017)
 4. Seoul-Incheon - Osaka-Kansai (2,9 millions, en hausse de 16,5 % par rapport à 2017)
 5. Kuala Lumpur-International – Singapore Changi (2,8 millions, en hausse de 2,1 % par rapport à 2017)
- Les **cinq principales paires d'aéroports pour les passagers intérieurs** étaient également dans la région Asie-Pacifique :
 1. Jeju - Seoul Gimpo (14,5 millions, en hausse de 7,6 % par rapport à 2017)
 2. Fukuoka - Tokyo Haneda (7,6 millions, en hausse de 0,9 % par rapport à 2017)
 3. Melbourne-Tullamarine - Sydney (7,6 millions, en baisse de 2,1 % par rapport à 2017)
 4. Sapporo - Tokyo-Haneda (7,3 millions, en baisse de 1,5 % par rapport à 2017)
 5. Beijing Capital - Shanghai Hongqiao (6,4 millions, en hausse de 0,4 % par rapport à 2017)
 - Les **cinq principales nationalités***** sur des routes internationales :
 - Royaume-Uni (126,2 millions, soit 8,6 % de tous les passagers)
 - États-Unis (111,5 millions, soit 7,6 % de tous les passagers)
 - République populaire de Chine (97 millions, soit 6,6 % de tous les passagers)
 - Allemagne (94,3 millions, soit 6,4 % de tous les passagers)
 - France (59,8 millions, soit 4,1 % de tous les passagers)

Fret aérien

- Après une très forte année 2017, les volumes de fret aérien ont connu une croissance plus modeste en 2018, ce qui reflète les volumes des échanges mondiaux. À l'échelle mondiale, le nombre de tonnes-kilomètres (FTK) de marchandises et de courrier a augmenté de 3,4 % comparativement aux 9,7 % de 2017. Comme la capacité a augmenté de 5,2 % en 2018, le coefficient de charge a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 49,3 %.
- Les cinq principales compagnies aériennes classées selon le nombre de tonnes-kilomètres sur des vols réguliers :
 - Federal Express (17,5 milliards)
 - Emirates (12,7 milliards)
 - Qatar Airways (12,7 milliards)
 - United Parcel Service (12,5 milliards)
 - Cathay Pacific Airways (11,3 milliards)

Alliances de compagnies aériennes

- Star Alliance a maintenu sa position en tant que plus grande alliance de compagnies aériennes en 2018, avec 21,9 % du trafic régulier total (en RPK). Viennent ensuite SkyTeam (18,8 %) et **oneworld** (15,4 %).

Les statistiques WATS 2019 complètes sont en vente sur le site Web de l'IATA à l'adresse : www.iata.org/wats.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

* La distinction entre les transporteurs traditionnels, les transporteurs à faibles coûts et les transporteurs de loisirs est établie par l'IATA en fonction de la classification que les compagnies aériennes donnent d'elles-mêmes, selon leurs stratégies de marché.

** Les paires d'aéroports sont calculées de façon bidirectionnelle sur une base origine-destination (O-D), en incluant le trafic qui peut avoir des connexions intermédiaires.

*** Cela fait référence spécifiquement au passeport avec lequel le passager voyage (et non le pays de résidence), et la donnée exclut les connexions.

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions de politique et d'autres informations utiles sur l'industrie.