



新闻稿

国际航协：10 月份全球航空客运需求回弹

2018 年 12 月 10 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布的全球航空定期运输数据显示，10 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长 6.3%。客运需求增长率与 9 月份（增长 5.5%，8 个月以来的最低水平）相比出现回弹。运力增长 6.3%，载客率与去年同比持平，达到 81.1%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“客运需求在 9 月份受天气影响出现放缓，10 月份客运需求增势稳健，但与今年早期相比，客运量增势有所减缓。不利的经济环境下，低票价提振需求日渐式微。”

航空客运市场——2018 年 10 月

	全球市场	2018 年 10 月份（同比变化率）			
	份额占比	收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	6.3%	6.3%	0.0%	81.1%
非洲	2.2%	1.7%	1.3%	0.3%	71.1%
亚太	33.8%	7.6%	7.0%	0.4%	80.8%
欧洲	26.7%	7.4%	6.8%	0.5%	84.8%
拉美	5.1%	6.5%	9.1%	-2.0%	80.9%
中东	9.4%	3.9%	5.8%	-1.3%	70.0%
北美	22.8%	4.6%	4.8%	-0.1%	83.2%

国际客运市场

10 月份国际客运需求与 2017 年同期相比增长 6.3%，高于 9 月增长率水平（5.1%）。各地区航空公司均实现增长。总运力增长 6.1%，载客率上升 0.1 个百分点，达到 79.8%。

- **欧洲航空公司** 10 月份客运需求同比增长 7.5%，在各地区中表现最为强劲，与 9 月份同比增长率（5.3%）相比有所提升。运力增长 7.0%，载客率小幅上升 0.4 个百分点，达到 85.2%，为各地区最高水平。该地区经济形势喜忧参半，增势能否持续尚不明朗。
- **亚太航空公司** 客运量同比增长 5.8%，与 9 月份同比增长率（5.4%）相比有所提升。运力增长 5.4%，载客率上升 0.3 个百分点，达到 78.9%。该地区客运需求持续受到经济增长和航线增多的提振。

- **中东航空公司**10月份客运需求同比增长**4.4%**，在12个月内第七次成为增长最慢的地区，但依然高于9月份增长率（**3.3%**）。运力增长**6.4%**，载客率下降**1.3**个百分点至**69.8%**，为各地区最低水平。近年来，该地区航空公司受到政策措施和地缘政治紧张局势的冲击，包括便携式电子设备携带禁令和旅行禁令的影响。尽管局势不稳定，但经季节性调整后的客运量仍在稳步增长。
- **北美航空公司**10月份客运需求同比增长**5.6%**，与9月份同比增长率（**4.9%**）相比有所提升。美国经济强劲增长推动该地区航空公司国际客运需求大幅增长。运力增长**3.7%**，载客率上升**1.4**个百分点，达到**80.4%**。
- **拉美航空公司**10月份需求放缓，增长**5.9%**（9月份增幅为**6.3%**），是唯一增长放缓的地区。运力增长**9.1%**，载客率下降**2.4**个百分点，为**80.4%**。
- **非洲航空公司**10月份客运量同比增长**6.8%**，高于9月份水平（**6%**）。尽管该地区两个最大经济体南非和尼日利亚经济面临日益严峻的挑战，但航空客运仍稳步增长。运力增长**5.5%**，载客率攀升**0.9**个百分点，达到**70.3%**。

国内客运市场

10月份国内客运需求同比增长**6.4%**，与9月份增长率相比持平，运力增长**6.7%**，载客率下滑**0.2**个百分点，达到**83.3%**。中国、印度和俄罗斯客运需求保持两位数增长率，领跑其他市场。

航空客运市场——2018年10月

	全球市场 份额占比	2018年10月份（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	35.9%	6.4%	6.7%	-0.2%	83.3%
澳大利亚	0.9%	1.0%	0.0%	0.8%	82.4%
巴西	1.2%	3.4%	5.8%	-1.9%	81.4%
中国	9.1%	12.2%	11.1%	0.8%	85.2%
印度	1.4%	15.0%	17.4%	-1.7%	83.1%
日本	1.1%	1.7%	2.2%	-0.4%	75.1%
俄罗斯	1.4%	11.7%	8.8%	2.2%	83.8%
美国	14.3%	4.3%	5.6%	-1.1%	84.8%

- **俄罗斯**客运需求已连续三个月实现两位数增长，客运量同比增长**11.7%**。
- **日本**国内客运需求继9月份台风导致重大中断，客运量同比下降**4.7%**，现已开始回弹，10月份客运量增长**1.7%**。

总结

“随着假日旅游旺季的到来，航空旅行需求强劲。贸易战和英国脱欧带来政治和经济的不确定令人担忧，但近期燃油价格下跌有利需求增长。国际航协将在日内瓦举行全球媒体日活动，来自世界各地的 100 多名记者和博主将汇聚一堂。我们将发布全球航空运输业最新经济预测报告。我期待着与各位媒体朋友共同探讨航空运输业的焦点问题和举措”，德•朱尼亚克先生说。

--IATA--

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。