



COMMUNIQUÉ

N° : 71

Reprise du trafic de passagers en octobre

6 décembre 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en octobre, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,3 % par rapport à octobre 2017. Le marché a rebondi après la croissance de 5,5 % enregistrée en septembre, qui représentait un creux en huit mois. La capacité a aussi augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation des sièges était inchangé, à 81,1 %, soit l'équivalent du taux record de l'an passé, pour le même mois.

« La saine performance d'octobre est rassurante après le taux de croissance plus faible observé en septembre, qu'on pouvait attribuer en partie aux perturbations dues à la météo. Toutefois, le portrait général révèle que la croissance du trafic a ralenti comparativement au début de l'année, ce qui reflète un contexte économique plus mitigé et une réduction de l'effet de stimulation associé aux bas tarifs », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2018

	Part mondiale ¹	Octobre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	6,3 %	6,3 %	0,0 %	81,1 %
Afrique	2,2 %	1,7 %	1,3 %	0,3 %	71,1 %
Asie-Pacifique	33,8 %	7,6 %	7,0 %	0,4 %	80,8 %
Europe	26,7 %	7,4 %	6,8 %	0,5 %	84,8 %
Amérique latine	5,1 %	6,5 %	9,1 %	-2,0 %	80,9 %
Moyen-Orient	9,4 %	3,9 %	5,8 %	-1,3 %	70,0 %
Amérique du Nord	22,8 %	4,6 %	4,8 %	-0,1 %	83,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 6,3 % en octobre, comparativement à octobre 2017, en hausse par rapport à la croissance de 5,1 % observé en septembre. Les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré des gains. La capacité totale a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,8 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande augmenter de 7,5 % en octobre, par rapport à octobre 2017, ce qui constitue la plus forte hausse parmi toutes les régions et un taux bien supérieur à celui de 5,3 % observé en septembre. La capacité a augmenté de 7,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 85,2 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Compte tenu des signaux mitigés concernant la situation économique de la région, il n'est pas certain que cette reprise soit durable.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de trafic de 5,8 % par rapport à octobre 2017, en hausse par rapport à la croissance de 5,4 % sur douze mois observée en septembre. La capacité a augmenté de 5,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 78,9 %. La demande sous-jacente dans le secteur passagers est soutenue par des changements structurels, notamment la hausse du niveau de vie dans la région, ainsi que les modifications du réseau qui stimulent la demande.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une hausse de 4,4 % de la demande en octobre, comparativement à l'année précédente, soit la plus faible croissance parmi les régions pour une septième fois en douze mois. Toutefois, ce taux constituait une augmentation par rapport à la croissance de 3,3 % enregistrée en septembre. La capacité a augmenté de 6,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 69,8 %, le plus faible parmi les régions. Les transporteurs ont été affectés par des mesures politiques et des tensions géopolitiques au cours des dernières années, notamment l'interdiction des appareils électroniques portables en cabine et les restrictions sur les voyages. Toutefois, bien que volatiles, les volumes de passagers suivent une solide tendance haussière en chiffres désaisonnalisés.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une croissance de trafic de 5,6 % en octobre, comparativement à l'année précédente, en hausse par rapport au taux de 4,9 % enregistré en septembre. Le fort élan de l'économie américaine contribue à alimenter la robuste demande internationale. La capacité a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 80,4 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont été les seuls à subir un ralentissement, alors que le taux de croissance était de 5,9 % contre 6,3 % en septembre. La capacité a augmenté de 9,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 2,4 points de pourcentage pour s'établir à 80,4 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une augmentation de trafic de 6,8 % en octobre, en glissement annuel, en hausse par rapport au taux de 6 % enregistré en septembre. La tendance à la hausse du trafic de passagers demeure forte, malgré les défis que pose le contexte économique des plus grandes économies du continent, le Nigéria et l'Afrique du Sud. La capacité a augmenté de 5,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 70,3

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 6,4 % en octobre, en glissement annuel. Ce taux est pratiquement le même qu'en septembre. La capacité a augmenté de 6,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 83,3 %. La Chine, l'Inde et la Russie arrivent en tête, avec des taux de croissance dans les deux chiffres.

Détails des marchés de passagers – Octobre 2018

	Part mondiale ¹	Octobre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	35,9 %	6,4 %	6,7 %	-0,2 %	83,3 %
Australie (int.)	0,9 %	1,0 %	0,0 %	0,8 %	82,4 %
Brésil (int.)	1,2 %	3,4 %	5,8 %	-1,9 %	81,4 %
Chine (int.)	9,1 %	12,2 %	11,1 %	0,8 %	85,2 %
Inde (int.)	1,4 %	15,0 %	17,4 %	-1,7 %	83,1 %
Japon (int.)	1,1 %	1,7 %	2,2 %	-0,4 %	75,1 %
Russie (int.)	1,4 %	11,7 %	8,8 %	2,2 %	83,8 %
États-Unis (int.)	14,3 %	4,3 %	5,6 %	-1,1 %	84,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **La Russie** affiche une croissance du trafic dans les deux chiffres pour un troisième mois consécutif, avec un taux de 11,7 % par rapport à l'année précédente.
- **Au Japon**, la demande intérieure a connu une reprise après les perturbations importantes de septembre associées aux typhons, qui avaient provoqué une baisse de trafic de 4,7 % en glissement annuel. L'augmentation de trafic en octobre était de 1,7 %.

Portrait d'ensemble

« La demande de voyages aériens est forte à l'approche de la saison des Fêtes. Les guerres commerciales et l'incertitude entourant les répercussions politiques et économiques du Brexit demeurent préoccupantes, mais la diminution récente des prix du carburant représente un développement positif. Dans quelques jours, l'IATA tiendra sa Journée mondiale des médias à Genève, réunissant plus de cent journalistes et auteurs de blogues du monde entier. Nous présenterons, entre autres, une mise à jour de nos prévisions économiques. Je suis toujours impatient de profiter de cette occasion de discuter des enjeux et des initiatives clés de l'aviation commerciale avec nos collègues des médias », a déclaré M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du trafic de passagers pour octobre](#) (PDF)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,6 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.