



COMMUNIQUÉ

N° : 32

Annnonce des projets pilotes de la NDC

2 juin 2014 (Doha) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé la tenue de trois nouveaux projets pilotes pour mettre à l'essai les schémas de la nouvelle capacité de distribution (NDC). Les participants aux projets pilotes sont Aeroflot, Aer Lingus, Qatar Airways et JR Technologies (JRT).

La NDC est un programme de l'industrie lancé par l'IATA en vue de la mise au point et de l'adoption par le marché d'une nouvelle norme de transmission des données basée sur le langage XML. La NDC permettra à l'industrie des voyages de transformer la façon dont les produits des compagnies aériennes sont offerts aux entreprises, aux voyageurs d'affaires et aux touristes, en éliminant les limites actuelles du mode de distribution : différenciation des produits, délais de lancement, accès à un contenu complet et riche et, enfin, transparence de l'expérience d'achat.

« Nous sommes enchantés d'être le premier transporteur aérien du Moyen-Orient à lancer un projet pilote de NDC », a déclaré le chef de la direction de Qatar Airways, Son Excellence Akbar Al Baker. « Nous croyons qu'en tant que transporteur de premier plan offrant un service complet, Qatar Airways sera à même de profiter des caractéristiques de la NDC et cela nous permettra de mieux faire connaître à nos passagers la valeur de notre offre de produits cinq étoiles. »

Il s'agit du deuxième projet pilote NDC pour JRT. En 2013, JRT a participé à des projets pilotes chez American Airlines et Air New Zealand. Cette fois, JRT pilotera une mise en œuvre en direct de la plateforme d'agrégation NDC. American Airlines et Air Canada, entre autres, participeront à cette démonstration.

« Nous voulons aider tous les intervenants de la chaîne de valeur de la distribution des produits des compagnies aériennes à adopter la NDC. Nous espérons qu'ils profiteront tous de cet exercice », a déclaré M. George Khairallah, président de JRT.

Le 21 mai 2014, le département américain des Transports (DoT) a approuvé conditionnellement la résolution 787, qui est le document fondateur de la NDC. Dans sa décision, le DoT déclare : « L'utilisation de normes techniques communes pourrait faciliter le développement dans le marché de pratiques et de canaux de distribution qui aideront les consommateurs à comparer les tarifs et les produits facultatifs des différents concurrents dans plusieurs canaux de distribution et à faire leurs achats de façon plus pratique, et qui permettront aux transporteurs

de personnaliser les services et les commodités offerts, tout en améliorant la transparence, l'efficacité et la concurrence. »

« Nous saluons la participation d'Aer Lingus, d'Aeroflot et de Qatar Airways, et celle de JR Technologies. Les nouveaux pilotes favoriseront l'élaboration de la norme NDC et permettront de moderniser la façon dont les produits des compagnies aériennes sont présentés par les agents de voyages. Ils aideront aussi à promouvoir l'efficacité et l'innovation », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le programme pilote NDC a été lancé en 2013 avec des projets auxquels participaient American Airlines, Air New Zealand, Hainan Airlines, China Southern Airlines et Swiss International Air Lines. Plus tôt cette année, d'autres projets pilotes ont été lancés par Shandong Airlines et Air Canada.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Centre de presse de l'AGA : +974 448 48 906

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias. Vous pouvez aussi suivre les nouvelles de l'AGA au #IATAAGM.
- Pour les médias qui couvrent l'AGA, d'autres ressources sont disponibles à l'adresse www.iata.org/agm-news. Vous y trouverez entre autres du matériel visuel.