



COMMUNIQUÉ
N° : 59

Le fret aérien en hausse de 1,5 % en août – première croissance annuelle depuis février 2022

3 octobre 2023 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en août 2023, qui révèlent que la demande de transport de fret aérien a augmenté en glissement annuel pour la première fois en 19 mois.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), a augmenté de 1,5 % par rapport à août 2022 (1,2 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était en hausse de 12,2 % par rapport à août 2022 (11,8 % pour les opérations internationales). Cela s'explique surtout par l'augmentation de la capacité de soute, qui se chiffre à 30 % en glissement annuel, parce que les compagnies aériennes reprennent les opérations passagers pour répondre au pic de demande de la saison d'été dans l'hémisphère Nord.
- Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler :
 - En août, la composante de production manufacturière de l'indice des directeurs d'achats, le PMI, était à 49,4, et la composante des nouvelles commandes d'exportation était à 47,0, ce qui représentait une légère amélioration par rapport au mois précédent. Les deux demeurent cependant sous le seuil critique de 50, ce qui indique un déclin annuel persistant, quoique moindre, de la production manufacturière mondiale et des exportations.
 - Le commerce transfrontalier dans le monde s'est contracté pour un quatrième mois consécutif en juillet, avec une baisse de 3,2 % en glissement annuel. Cela reflète le refroidissement de l'environnement de demande et des conditions macroéconomiques générales.
 - L'inflation présente un portrait mitigé en août, avec une augmentation des prix à la consommation aux États-Unis pour un deuxième mois d'affilée. Pendant ce temps, en Europe et au Japon, les prix au consommateur et au producteur ont fléchi. En Chine, qui lutte contre des pressions déflationnistes, les prix à la consommation ont augmenté.

« La demande de transport de fret aérien a augmenté de 1,5 % par rapport au mois d'août précédent. C'est la première croissance annuelle en 19 mois, et c'est certainement une bonne nouvelle. Mais on compare à une année 2022 faible et les signaux du marché sont mitigés. Pour l'avenir, bien qu'il subsiste plusieurs incertitudes, on peut tirer de l'optimisme des données du PMI qui progresse vers un territoire positif. Cela est particulièrement significatif alors que nous allons aborder la période de pointe de fin d'année dans le secteur du fret aérien », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2023

	Part mondiale ¹	Août 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	1,5 %	12,2 %	-4,4 %	42,0 %
Afrique	2,0 %	-4,7 %	3,8 %	-3,5 %	38,8 %
Asie-Pacifique	32,4 %	4,9 %	28,5 %	-9,9 %	44,3 %
Europe	21,8 %	-0,2 %	3,6 %	-1,8 %	48,4 %
Amérique latine	2,7 %	6,2 %	13,7 %	-2,3 %	32,6 %
Moyen-Orient	13,0 %	1,4 %	15,7 %	-5,8 %	40,7 %
Amérique du Nord	28,1 %	-1,2 %	2,7 %	-1,5 %	37,7 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en août

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret aérien augmenter de 4,9 % en août 2023, par rapport à août 2022. Il s'agit d'une amélioration considérable comparativement à juillet (+2,3 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance dans deux corridors importants : Europe–Asie (passant de 3,1 % en juillet à 8,8 % en août) et Moyen-Orient–Asie qui passait de 2,7 % en juillet à 3,5 % en août. De plus, les routes intérieures d'Asie ont aussi connu de meilleurs résultats en août, les CTK internationaux diminuant de 4,7 %, après un déclin de 9,7 % en juillet. La capacité des transporteurs de la région a augmenté de 28,5 % par rapport à août 2022, en raison de l'augmentation de la capacité de soute du secteur passagers.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une baisse des volumes de fret aérien de 1,2 %. Cela représente une amélioration comparativement aux résultats de juillet (-5,4 %). Les transporteurs de la région ont profité d'une légère amélioration de la croissance dans deux corridors commerciaux importants : Amérique du Nord–Europe (contraction annuelle de 2,9 % en août, soit une amélioration de 1,2 point de pourcentage par rapport à juillet) et Asie–Amérique du Nord (déclin de 4,2 % en août, comparativement au déclin de 4,4 % en juillet). La capacité a augmenté de 2,7 % par rapport à août 2022.

Les transporteurs d'Europe affichent une baisse des volumes de fret de 0,2 % en août, par rapport au même mois de 2022. Toutefois, cela représente une amélioration par rapport aux résultats de juillet (-1,0 %). Les volumes ont augmenté à cause des résultats déjà mentionnés dans le corridor Europe–Asie et d'une légère augmentation de 0,4 % dans les marchés Moyen-Orient–Europe. La capacité a augmenté de 3,6 % en août, en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 1,4 % en août 2023, en glissement annuel. Cela représentait une amélioration par rapport au mois précédent (-0,1 %). La demande dans le marché Moyen-Orient-Asie a suivi une tendance haussière au cours des trois derniers mois, la croissance annuelle passant de 1,8 % en juin à 3,5 % en août. La capacité a augmenté de 15,7 % par rapport à août 2022.

Les transporteurs d'Amérique latine ont livré la plus forte performance en août 2023, avec une augmentation des volumes de fret de 6,2 %, par rapport à août 2022. Cela représente une amélioration considérable comparativement au mois précédent (+0,5 %). La capacité en août était en hausse de 13,7 % par rapport à août 2022.

Les transporteurs d'Afrique ont connu la plus faible performance en août 2023, avec un déclin de 4,7 % des volumes de fret, par rapport à août 2022. C'est une baisse importante comparativement à juillet (+2,3 %). Notamment, le trafic sur les routes entre l'Afrique et l'Asie a décliné de 1,1 % en août, après une croissance de 11,2 % en juillet. La capacité était en hausse de 3,8 % par rapport à août 2022.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien en août](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.