



NEWS

No: 43

Demanda de passageiros continua sólida, mas com tendência à desaceleração

4 de julho de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados gerais do tráfego de passageiros de maio de 2019, com a demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) apresentando crescimento de 4,5% em relação ao mesmo mês de 2018. Esse resultado manteve o crescimento do tráfego de 4,4% de abril e ficou acima da queda anual de 3,1% registrada em março. Porém, permanece abaixo da média de crescimento de 20 anos de aproximadamente 5,5%. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) teve aumento modesto de 2,7% e o fator de carga subiu 1,4 pontos percentuais, atingindo 81,5% e superando o recorde do ano passado de 80,1%.

"O crescimento da demanda de passageiros diminuiu quando comparado aos últimos dois anos. Esse resultado segue a tendência de desaceleração do comércio global, aumento das tensões comerciais e enfraquecimento da confiança nos negócios. Nesse ambiente cheio de desafios, as companhias aéreas estão gerenciando a capacidade com cuidado para otimizar a eficiência", disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - May 2019

	World share ¹	May 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	4.5%	2.7%	1.4%	81.5%
Africa	2.1%	2.2%	0.3%	1.2%	67.6%
Asia Pacific	34.4%	4.5%	3.5%	0.8%	80.2%
Europe	26.7%	5.4%	4.6%	0.6%	83.7%
Latin America	5.1%	6.5%	2.8%	2.9%	83.2%
Middle East	9.2%	0.7%	-5.9%	4.8%	73.2%
North America	22.5%	4.5%	3.2%	1.1%	85.1%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de transporte aéreo de passageiros subiu 4,3% em maio de 2019 em relação a maio de 2018, mas ficou abaixo do aumento de 5,1% registrado em abril. Todas as regiões apresentaram aumento no período, com as companhias aéreas na América Latina à frente. A capacidade total subiu 2,1% e o fator de carga aumentou 1,7 pontos percentuais, atingindo 80,4%.

- **As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 5,4% na demanda de maio em relação a maio de 2018, mas ficou abaixo do crescimento anual de 7,7% registrado em abril. A capacidade aumentou 4,6% e o fator de carga subiu 0,7 ponto percentual, atingindo 84,2%, o maior entre todas as regiões. Porém, o crescimento maior foi observado no primeiro semestre de 2018, com a demanda se mantendo igual no restante do ano.
- **As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram aumento de 4,0% em maio, em relação ao mesmo período do ano anterior, que ficou acima do aumento de 2,9% registrado em abril. A capacidade aumentou 3,0% e o fator de carga subiu 0,8 ponto percentual, atingindo 78,6%. Este é o segundo aumento mensal consecutivo na demanda, mas ainda é um resultado fraco em uma região que registrou regularmente crescimento de dois dígitos nos últimos anos. As tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China continuam afetando o crescimento da demanda na região.
- **As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram redução de 0,8% na demanda em relação ao ano passado, ao contrário do crescimento anual de 3,3% registrado em abril. Esse resultado reflete, em parte, o impacto das mudanças estruturais que estão ocorrendo no setor na região. A capacidade de maio despencou 6,1% e o fator de carga subiu 5 pontos percentuais, atingindo 73,0%.

- **As companhias aéreas da América do Norte** registraram aumento de 4,8% na demanda de maio em relação a maio de 2018, mas ficou abaixo do crescimento anual de 5,6% registrado em abril. A capacidade subiu 2,7% e o fator de carga subiu 1,7 pontos percentuais, atingindo 83,6%. A economia doméstica relativamente forte dos Estados Unidos e o dólar americano ajudam a compensar desaceleração comercial nas viagens internacionais.
- **As companhias aéreas da América Latina** apresentaram aumento significativo de 6,7% no tráfego de maio em relação ao mesmo mês do ano passado, que ficou bem acima do crescimento de 5,1% registrado em abril. A demanda de passageiros se mantém em um bom nível, apesar do cenário econômico desafiador em vários países da região. A capacidade subiu 4,0% e o fator de carga aumentou 2,1 pontos percentuais, atingindo 84,0%, o segundo maior entre todas as regiões.
- **As companhias aéreas da África** registraram aumento de 2,1% no tráfego de maio comparado ao mesmo período do ano anterior, ficando acima do crescimento de apenas 1,1% registrado em abril. A capacidade subiu 0,1% e o fator de carga aumentou 1,3 pontos percentuais, atingindo 67,0%. O tráfego entre a África e a Europa continua em forte expansão, mas o crescimento econômico na África do Sul, uma economia regional e um mercado de transporte aéreo de grande importância, caiu no primeiro trimestre, causando impacto negativo na demanda de passageiros.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 4,8% em maio de 2019 em relação a maio de 2018, ficando bem acima do índice de 31% registrado em abril. A Rússia foi o único mercado que apresentou crescimento de dois dígitos da demanda. A capacidade doméstica aumentou 3,8% e o fator de carga subiu 0,8 ponto percentual, atingindo 83,4%.

Air passenger market detail - May 2019

<i>World share</i> ¹	May 2019 (% year-on-year)			
	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³

Domestic	36.0%	4.8%	3.8%	0.8%	83.4%
Dom. Australia ⁴	0.9%	1.1%	0.8%	0.2%	77.0%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	1.3%	-4.4%	4.6%	81.4%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	7.6%	7.1%	0.4%	83.2%
Domestic India ⁴	1.6%	6.0%	3.3%	2.3%	90.1%
Domestic Japan ⁴	1.0%	6.6%	2.0%	3.1%	71.6%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	10.6%	9.6%	0.7%	80.1%
Domestic US ⁴	14.1%	4.6%	3.9%	0.6%	86.0%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

- O tráfego interno da **Rússia** aumentou 10,6% na comparação com o ano passado, um pouco acima do crescimento de 10,4% registrado em abril. A Rússia continua aproveitando as condições econômicas favoráveis e tarifas aéreas menores.
- O tráfego interno do **Japão** aumentou 6,6% em maio, uma alta em relação ao crescimento de 4,1% registrado em abril. Esse desempenho foi o melhor desde meados de 2017. Os benefícios nas tarifas e o crescimento econômico robusto contribuíram para esse resultado positivo.

Resumindo:

"A aviação é o negócio da liberdade, conectando pessoas e negócios e criando novas oportunidades de crescimento e desenvolvimento. Mas, para ser eficaz, o negócio da liberdade depende de fronteiras abertas ao movimento de pessoas e produtos, e de aeronaves. Nas últimas semanas, vimos fechamentos de espaço aéreo devido a tensões políticas. Esses fechamentos resultaram em rotas mais longas e menos eficientes, custos operacionais mais altos e maiores emissões de carbono. Sem um acordo de segurança, os governos devem trabalhar para minimizar fechamentos de espaço aéreo, para que o negócio da liberdade possa continuar fornecendo benefícios da maneira mais eficiente possível", disse Alexandre de Juniac.

[Veja a análise completa do tráfego de passageiros de março](#) (pdf)

- IATA -

For more information, please contact:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: twitter.com/iata para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação e estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações. Na América Latina, as viagens domésticas representam 46% das operações, principalmente devido ao grande mercado brasileiro. Com relação às companhias aéreas da região Ásia-Pacífico, os grandes mercados da Índia, China e Japão representam 45% das operações da região. Essa medição é menos importante para a Europa e para a maior parte da África, onde as viagens domésticas representam apenas 11% e 14% das operações, respectivamente. Por fim, é insignificante para as companhias aéreas do Oriente Médio, onde as viagens domésticas representam apenas 4% das operações.
 - Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiro e receita por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: fator de carga de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,4%, Europa 26,7%, América do Norte 22,5%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.

