



COMUNICADO

No: 47

Continúa la fuerte demanda de pasajeros en agosto –El factor de ocupación alcanza la cifra récord del 84,7%–

1 de octubre, 2015 (Ginebra) – Según la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el tráfico aéreo global de pasajeros, doméstico e internacional, continuó en fuerte ascenso durante el mes de agosto. El volumen de pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) creció un 7,1% respecto a agosto de 2014. La capacidad, medida en asientos por kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) se incrementó un 5,9%, y el factor de ocupación subió 0,9 puntos porcentuales alcanzando la cifra récord del 84,7%.

“Los resultados de agosto muestran que la fuerte tendencia positiva de la demanda de los viajes aéreos continúa a pesar de cierta desaceleración en la economía global, especialmente en los mercados emergentes”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

“Las aerolíneas están comprometidas a satisfacer un crecimiento sostenible de la demanda. El máximo alcanzado por el factor de ocupación, el 84,7%, es un excelente indicador de la mejora de la eficiencia –un incremento de 17 puntos porcentuales respecto a la década anterior–. Esto es solo una muestra del compromiso de la industria de la aviación por alcanzar un crecimiento neutro en carbono a partir de 2020”, añadió Tony Tyler. IATA fue uno de los firmantes de la [carta abierta de la industria](#), firmada ayer en la Cumbre de Aviación Global Sostenible, mediante la que se insta a los gobiernos a que lleguen a un acuerdo sobre la implementación de un esquema global y sencillo de compensación de emisiones para estabilizar el crecimiento de las emisiones de carbono del transporte aéreo y la aprobación de un estándar global sobre las emisiones de CO₂ para los nuevos aviones.

Comparación interanual

	Agosto 2015 vs. Agosto 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Internacional	7,1%	5,8%	85,2%	6,7%	6,1%	80,2%
Doméstico	7,1%	6,1%	83,8%	6,6%	5,7%	81,6%
Total Mercado	7,1%	5,9%	84,7%	6,6%	6,0%	80,7%

RPK: Pasajeros por kilómetro transportados; ASK: Asientos por kilómetro ofertados; PLF: Factor de ocupación de pasajeros. Todos los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra el dato para el mes en curso.

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros creció un 7,1% respecto al mismo mes del periodo anterior. Todas las regiones registraron crecimiento, con Oriente Medio a la cabeza. La capacidad total subió 5,8% y provocó un incremento de 1,0 puntos porcentuales del factor de ocupación hasta el 85,2%.

- En **Asia-Pacífico**, la demanda del tráfico internacional de pasajeros aumentó un 7,7% interanual. La capacidad creció un 5,8% y el factor de ocupación escaló 1,5 puntos porcentuales hasta el 82,5%. A pesar del notable declive en la actividad comercial de las economías emergentes asiáticas y de un crecimiento en China más lento de lo esperado, los viajes aéreos internacionales han seguido creciendo en la región.
- En **Europa**, el tráfico aéreo de pasajeros creció un 5,7%. La recuperación económica en la eurozona está impulsando la demanda de los viajes aéreos internacionales. La capacidad creció un 4,1% y el factor de ocupación subió 1,3 puntos porcentuales hasta el 88,3%, el más alto de todas las regiones.
- En **Norteamérica**, la demanda subió un 4,5% interanual. La capacidad se incrementó un 3,7% y el factor de ocupación escaló 0,6 puntos porcentuales hasta el 87,2%. El pronóstico positivo sobre el panorama económico favorece la demanda de los viajes aéreos en la región.
- En **Oriente Medio**, la demanda internacional de pasajeros de agosto se incrementó un 13,7% interanual. A pesar de la desaceleración que han registrado los sectores no petroleros de las principales economías de la región, incluidas Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, la tendencia de crecimiento continúa siendo fuerte. La capacidad creció prácticamente al mismo ritmo que la demanda (13,5%), y el factor de ocupación escaló 0,1 punto porcentual hasta el 83,7%.
- En **Latinoamérica**, las aerolíneas registraron una subida del 6,7% interanual. La capacidad superó la demanda (7,1%), y el factor de ocupación se contrajo 0,3 puntos porcentuales hasta el 82,0%, el único que registró una caída respecto a las demás regiones. A pesar de la recesión en Brasil y Argentina, la mejora de los volúmenes comerciales en la región impulsaron los viajes de negocios.
- En **África**, la demanda aérea se incrementó un 3,6% interanual, el peor desempeño respecto a las demás regiones aunque agosto fue el segundo mes consecutivo de crecimiento. La capacidad subió un 2,9% e impulsó el factor de ocupación 0,5 puntos porcentuales hasta el 75,2%. Ante el declive económico en algunas partes del continente, como Nigeria, la principal economía de la región, pronostica que el crecimiento del tráfico aéreo seguirá siendo débil.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica de pasajeros creció un 7,1% en agosto respecto al mismo mes del periodo anterior. India, China y Rusia registraron un crecimiento de doble dígito, a diferencia de Brasil y Japón, que registraron caídas interanuales. La capacidad subió 6,1% y el factor de ocupación mejoró 0,8 puntos porcentuales hasta el 83,8%.

Comparación interanual	Agosto 2015 vs Agosto 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australia	1,7%	0,3%	78,4%	0,4%	-0,4%	76,1%
Brasil	-0,9%	-1,1%	79,5%	3,8%	2,8%	80,4%
China	13,6%	9,4%	84,0%	12,3%	10,8%	81,7%
India	18,3%	8,4%	82,2%	20,2%	6,6%	83,4%
Japón	-2,1%	-0,2%	69,3%	1,9%	0,8%	65,7%
Federación Rusa	10,9%	13,7%	83,0%	7,8%	10,6%	74,5%
EE. UU.	5,1%	5,4%	87,1%	4,2%	4,4%	85,5%
Doméstico	7,1%	6,1%	83,8%	6,6%	5,7%	81,6%

- En **India**, la demanda doméstica creció un 18,3% interanual en agosto. La cifra muestra el incremento de los servicios aéreos y el fortalecimiento de la economía del país.
- En **Japón**, el tráfico doméstico de pasajeros se contrajo un 2,1% interanual. A pesar de la fragilidad económica del país, la debilidad del yen podría favorecer la demanda doméstica frente a los viajes internacionales.

Balance final

“A pesar del panorama mixto que muestra el escenario económico mundial, la demanda de conectividad aérea permanece robusta. La Copa Mundial de Rugby que se está celebrando en Inglaterra nos da la oportunidad de ver el importante papel que juega la conectividad aérea. Se espera que más de 450.000 fans internacionales asistan durante seis semanas a la máxima competición de rugby y que, según *Ernst and Young*, gastarán cerca de 870 millones de libras esterlinas, lo que representa un aporte de 2.200 millones de libras esterlinas a la economía británica –un enorme beneficio atribuible en gran medida a la aviación. Y cuánto más beneficio podría conseguir la economía del Reino Unido si no fuera por su onerosa tasa aeroportuaria”, dijo Tyler.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications
 Tel: +41 22 770 2967
 Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 260 líneas aéreas que suponen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>

- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
 - ASK (Available Seat Kilometres): mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados), en español.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 29,7%, Europa 29,3%, Norteamérica 24,4%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 4,9% y África 2,3%.