



新闻稿

国际航协：四月份国内客运复苏 国际旅行停滞

2021年6月9日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，2021年4月份国内旅行需求环比有所改善，但仍低于疫情前水平，由于各国政府采取旅行限制，国际旅行复苏继续停滞。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年4月份常态需求数据所进行的对比。

- 与2019年4月份相比，2021年4月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降65.4%。比2021年3月份降幅（66.9%，与2019年同期相比）有所改善。主要得益于国内市场的增长。
- 4月份国际客运需求比2019年4月份下降87.3%，与2021年3月份（下降87.8%）相比几乎没有变化。
- 与疫情危机前水平（2019年4月份）相比，国内总需求下降25.7%，环比2021年3月份有较大改善（国内客运量与2019年同期相比下降31.6%）。与2021年3月份相比，除巴西和印度以外的其他市场都出现了改善，中国和俄罗斯的客运量比疫情前水平有所增长。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“国内市场持续强劲复苏的趋势表明，当人们拥有飞行的自由，就会选择出行。不幸的是，这种自由在大多数国际市场上仍然不存在。当国际旅行重启时，将会出现与国内市场相似的需求复苏。”

全球航空客运市场——2021年4月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年4月份（对比2019年4月份的变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-65.4%	-54.5%	-19.8%	63.3%
非洲	1.9%	-76.7%	-63.8%	-26.2%	47.6%
亚太	38.6%	-57.2%	-48.3%	-14.2%	67.8%
欧洲	23.7%	-81.5%	-72.0%	-28.9%	56.3%
拉美	5.7%	-64.7%	-59.9%	-9.8%	72.3%
中东	7.4%	-81.7%	-63.4%	-40.1%	40.4%
北美	22.7%	-50.7%	-37.4%	-18.0%	66.8%

国际客运市场

亚太航空公司与2019年4月份相比，今年4月份国际客运量暴跌94.4%，与3月份降幅（94.9%，对比2019年3月份）相比有些微改善。该地区已连续九个月名列客运量跌幅榜首。运力下降86.3%，载客率下降47.7个百分点至33.5%，各地区中排名最低。

欧洲航空公司与2019年4月份相比，今年4月份客运量下降87.7%，与3月份降幅（88.2%，对比2019年3月份）相比几乎没有变化。运力下降78.2%，载客率下降37.3个百分点至48.4%。

中东航空公司与2019年4月份相比，今年4月份需求下降82.9%，高于3月份降幅（81.6%，对比2019年3月份）。运力下降65.3%，载客率下降41.1个百分点至39.6%。

北美航空公司与2019年同期相比，今年4月份需求下降77.9%，比3月份降幅（80.9%，对比2019年同期）有所改善。运力下降59.3%，载客率下降37.8个百分点至45.0%。

拉美航空公司与2019年同期相比，今年4月份需求下降81.1%，比3月份降幅（82.1%，对比2019年3月份）略有改善。4月份运力下降75.8%，载客率下降18.0个百分点至64.6%，连续七个月位列各地区榜首。

非洲航空公司与2019年4月份相比，今年4月份客运量下降78.3%，较3月份降幅（73.7%，对比2019年3月份）显著恶化。4月份运力比2019年4月份下降64.0%，载客率下降29.1个百分点，达到43.9%。

国内客运市场

国内客运市场——2021年4月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年4月份（对比2019年4月份的变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.3%	-25.7%	-15.3%	-10.4%	73.4%
澳大利亚	0.7%	-34.4%	-26.4%	-8.7%	72.0%
巴西	1.6%	-60.9%	-58.7%	-4.2%	77.6%
中国	19.9%	6.8%	16.3%	-6.9%	78.2%
印度	2.1%	-42.0%	-15.7%	-27.3%	60.3%
日本	1.5%	-54.9%	-32.6%	-22.8%	46.2%
俄罗斯	3.4%	11.0%	12.4%	-1.0%	79.9%
美国	16.6%	-34.9%	-24.0%	-12.4%	73.5%

中国国内客运需求恢复到危机前的增长水平，与2019年4月份相比，今年4月份需求增长6.8%。今年3月份需求与2019年同期持平。

美国与2019年同期相比，今年4月份国内客运量下降34.9%，比3月份客运量（下降43.9%，对比2019年同期）有较大改善。预计美国国内客运市场将在今年年底或2022年初全面复苏。

总结

“随着北半球进入暑期旅游旺季，很多人都希望享受旅游的自由。但要在新冠肺炎疫情危机中安全有效地实现这一目标，就需要一种更有针对性的方法。如今，大多数政府政策都默认关闭边境。疫情已肆虐一年半，有足够的数据可供各国政府在没有全面旅行禁令的情况下管理疫情风险。”沃尔什先生指出。

“例如，我们从美国疾病控制和预防中心、欧洲疾病控制和预防中心、罗伯特·科赫研究所和其他机构获得的强有力数据表明，接种疫苗的入境旅客对当地人口的风险非常小。数据显示，出发前的病毒检测在很大程度上消除了未接种疫苗旅客输入新冠病毒的风险。英国的数据证实，在被普遍隔离的入境旅客中，约 98% 的人在离开隔离区时没有任何感染迹象。”

“上周，我们与空客和波音公司合作，展示了管理新冠肺炎疫情风险的潜在方法，以确保民众安全，同时重启全球互连互通。政府自然要规避风险，但成功地管理风险是航空业赖以生存的前提。有迹象表明，新冠肺炎疫情是流行疾病，各国政府和业界必须共同努力，重建全球连通性，同时管理相关风险。若七国集团领导朝着这个方向努力，将向前迈出一大步。安全地恢复旅行自由和重建国家间的连通性将推动经济增长并创造就业机会。”

[查阅 2021 年 4 月份全球航空客运定期报告](#), (包括 2021 年与 2020 年同比结果)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。