



Communiqué

N° : 38

La demande de voyages en avril : deux marchés, deux réalités

9 juin 2021 (Genève) — L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la demande de voyages intérieurs s'est accrue en avril 2021, comparativement au mois précédent, même si elle demeure inférieure à la demande prépandémie, alors que la reprise des voyages internationaux continue de stagner en raison des restrictions imposées par les gouvernements.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à avril 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale en avril 2021 (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 65,4 % par rapport à avril 2019. Il s'agit d'une amélioration si on compare au déclin de 66,9 % observé en mars 2021, comparativement à mars 2019. Cette performance améliorée est attribuable aux gains obtenus dans la plupart des marchés intérieurs.
- Le nombre de passagers internationaux en avril était inférieur de 87,3 % par rapport à avril 2019, ce qui ne constitue qu'un léger changement si on compare au déclin de 87,8 % observé en mars 2021, par rapport à mars 2019.
- La demande intérieure totale était en baisse de 25,7 % par rapport au niveau d'avant la crise (avril 2019), ce qui marque une importante amélioration sur mars 2021, alors que le trafic intérieur était en baisse de 31,6 % par rapport à mars 2019. Comme en mars, tous les marchés, à l'exception du Brésil et de l'Inde, ont connu des améliorations

comparativement à mars 2021, la Chine et la Russie signalant une croissance du trafic par rapport au niveau pré-COVID.

« La forte reprise qui persiste dans les marchés intérieurs nous indique que lorsque les gens ont la liberté de prendre l'avion, ils en profitent. Malheureusement, cette liberté n'existe toujours pas dans la plupart des marchés internationaux. Quand ce sera le cas, je suis persuadé que nous constaterons un semblable retour de la demande », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Avril 2021

	Part mondiale ¹	Avril 2021 (% par rapport à avril 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-65,4 %	-54,5 %	-19,8 %	63,3 %
Afrique	1,9 %	-76,7 %	-63,8 %	-26,2 %	47,6 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-57,2 %	-48,3 %	-14,2 %	67,8 %
Europe	23,7 %	-81,5 %	-72,0 %	-28,9 %	56,3 %
Amérique latine	5,7 %	-64,7 %	-59,9 %	-9,8 %	72,3 %
Moyen-Orient	7,4 %	-81,7 %	-63,4 %	-40,1 %	40,4 %
Amérique du Nord	22,7 %	-50,7 %	-37,4 %	-18,0 %	66,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à mars 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu le trafic international diminuer de 94,4 % en avril, par rapport à avril 2019, soit une lente amélioration si on compare au déclin de 94,9 % observé en mars 2021 par rapport à mars 2019. La région subit le pire déclin du trafic pour un neuvième mois consécutif. La capacité était en baisse de 86,3 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 47,7 points de pourcentage pour s'établir à 33,5 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse de trafic de 87,7 % en avril, par rapport à avril 2019, soit un résultat à peine changé comparativement au déclin de 88,2 % en mars, par rapport au même mois en 2019. La capacité a chuté de 78,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 37,3 points de pourcentage pour s'établir à 48,4 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent pour avril une baisse de trafic de 82,9 % par rapport à avril 2019. Ce résultat est moins bon que le déclin de 81,6 %

observé en mars par rapport à mars 2019. La capacité a diminué de 65,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 41,1 points de pourcentage pour s'établir à 39,6 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en avril une diminution de la demande de 77,9 % par rapport à avril 2019, ce qui marque une amélioration après le déclin de 80,9 % observé en mars, comparativement à mars 2019. La capacité a chuté de 59,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 37,8 points de pourcentage pour s'établir à 45,0 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une baisse de la demande de 81,1 % en avril, comparativement à avril 2019, soit une légère amélioration après le déclin de 82,1 % observé en mars par rapport à mars 2019. La capacité en avril était en baisse de 75,8 % et le coefficient d'occupation perdait 18,0 points de pourcentage pour s'établir à 64,6 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un septième mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une chute du trafic de 78,3 % en avril, par rapport à la même période il y a deux ans, ce qui marque une sérieuse détérioration après le déclin de 73,7 % observé en mars par rapport à mars 2019. La capacité en avril s'est contractée de 64,0 % par rapport à avril 2019 et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 29,1 points de pourcentage pour s'établir à 43,9 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Avril 2021

	Part mondiale ¹	Avril 2021 (% par rapport à avril 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,3 %	-25,7 %	-15,3 %	-10,4 %	73,4 %
Australie (int.)	0,7 %	-34,4 %	-26,4 %	-8,7 %	72,0 %
Brésil (int.)	1,6 %	-60,9 %	-58,7 %	-4,2 %	77,6 %
Chine (int.)	19,9 %	6,8 %	16,3 %	-6,9 %	78,2 %
Inde (int.)	2,1 %	-42,0 %	-15,7 %	-27,3 %	60,3 %
Japon (int.)	1,5 %	-54,9 %	-32,6 %	-22,8 %	46,2 %
Russie (int.)	3,4 %	11,0 %	12,4 %	-1,0 %	79,9 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-34,9 %	-24,0 %	-12,4 %	73,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport à mars 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent approximativement 46 % du total mondial de RPK et 84 % des RPK intérieurs. Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

En Chine, le trafic intérieur a retrouvé le niveau de croissance d'avant la crise, la demande étant en hausse de 6,8 % en avril par rapport avril 2019. En mars, la demande était inchangée comparativement à mars 2019.

Aux États-Unis, le trafic intérieur a diminué de 34,9 % en avril, comparativement au même mois en 2019, ce qui constitue une amélioration après le déclin de 43,9 % observé en mars, par rapport à mars 2019. Le marché intérieur aux États-Unis devrait se rétablir complètement d'ici la fin de l'année, ou tôt en 2022.

Le bilan

« Alors que nous abordons la haute saison d'été dans l'hémisphère Nord, nous savons que bien des gens veulent profiter de leur liberté de voyager. Mais pour que cela se fasse de façon sécuritaire et efficace dans le contexte de la crise de la COVID-19, il faut une approche plus ciblée. La plupart des politiques gouvernementales s'en tiennent actuellement à la fermeture des frontières. Après une année et demie de COVID-19, il existe suffisamment de données pour que les gouvernements gèrent les risques associés à la COVID-19 sans recourir à des interdictions de voyage généralisées », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Il ajoute : « Nous avons, par exemple, de fortes indications des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies des États-Unis, du Centre européen de prévention et de contrôle des maladies, de l'Institut Robert Koch et d'autres sources, selon lesquelles les voyageurs vaccinés posent très peu de risque pour les populations locales. Et les données démontrent que les tests préalables au départ éliminent largement le risque que des voyageurs non vaccinés importent la COVID-19. Les données britanniques confirment qu'environ 98 % des passagers retenus à l'arrivée en raison des ordres de quarantaine universelle ont quitté le confinement sans aucun signe de maladie. »

« La semaine dernière, nous avons joint nos efforts à ceux d'Airbus et de Boeing pour faire la démonstration de méthodologies possibles pour gérer les risques de COVID-19 de façon à protéger les populations tout en rétablissant la connectivité mondiale. Les gouvernements sont naturellement peu enclins au risque, mais la gestion efficace du risque fait partie du quotidien en aviation. Avec des signes révélant que la COVID-19 est en voie de devenir endémique, les gouvernements et l'industrie doivent travailler de concert pour rétablir la

connectivité mondiale tout en gérant les risques afférents. Le leadership du G7 dans cette direction serait un énorme pas en avant. En rétablissant de façon sécuritaire la liberté de voyager et en reconnectant les pays, on stimulera la croissance économique et la création d'emplois », conclut M. Walsh.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers pour avril](#) (comprenant des comparaisons entre 2021 et 2020)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.

