



COMMUNIQUÉ

N° : 21

Ralentissement du déclin de la demande – mais pas de reprise en vue –

27 mai 2009 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic international pour avril, faisant état d'un déclin de 3,1 % de la demande dans le secteur passagers et de 21,7 % dans le secteur du fret, par rapport à avril 2008. Le coefficient d'occupation moyen est demeuré stable à 74,4 %.

Alors que la diminution de 3,1 % de la demande dans le secteur passagers en avril constitue une nette amélioration si on la compare à la chute de 11,1 % observée en mars, il faut considérer cette amélioration de façon prudente. Les fêtes de Pâques, qui ont eu lieu en avril cette année, ont infléchi les résultats à la hausse d'au moins 2 %. Les augmentations de trafic se sont faites aux dépens des rendements dans la plupart des régions. Et les données préliminaires pour mai laissent entrevoir un déclin de plus de 10 %, du moins pour les transporteurs européens.

La demande dans le secteur du fret semble avoir atteint son point le plus bas, avec un cinquième mois consécutif marqué par des baisses de 20 % ou plus par rapport à l'année précédente.

« Nous ne sommes pas encore tirés d'affaires », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA. « L'amélioration de la demande observée en avril est la bienvenue. Mais le déclin de 3,1 % de la demande de trafic passagers l'emporte sur la baisse de capacité de 2,5 %. Il n'y a pas d'amélioration du côté des revenus et les rendements continuent de fléchir. De plus, le fret reste à des niveaux terriblement faibles. Le pire est peut-être passé. Toutefois, nous ne voyons encore aucun signe d'une reprise imminente », selon M. Bisignani.

Demande dans le secteur passagers international

- La demande dans le secteur passagers international a chuté de 3,1 % en avril.
- Les coefficients d'occupation se sont améliorés en avril, à 74,4 % (comparé à 72,1 % en mars); toutefois cette statistique est légèrement faussée par le volume élevé du trafic durant la période de congé. Les horaires futurs indiquent un retour aux niveaux de capacité de l'an dernier d'ici la fin de troisième trimestre. S'il n'y a pas d'amélioration nette de la demande, les coefficients d'occupation vont fléchir plutôt que de s'améliorer.
- Les **transporteurs d'Asie-Pacifique** sont encore ceux qui ont subi la plus forte baisse de la demande. La chute de 8,6 % l'a emporté sur les ajustements de capacité de -7,4 %.
- Un accroissement de la pratique des tarifs à rabais a entraîné une augmentation de la demande sur les routes de l'Atlantique Nord. Les **transporteurs d'Amérique du Nord**, qui avaient subi une baisse de 13,4 % de la demande en mars, ont vu cette baisse réduite à

4,2 % en avril. Les ajustements de capacité de -4,0 % ont compensé la baisse de demande de beaucoup plus près qu'en mars, alors que l'écart était de 7,7 points de pourcentage.

- Pour les **transporteurs d'Europe**, qui avaient observé un déclin de 11,6 % du trafic passagers en mars, la situation s'est améliorée avec une baisse de 2,7 % en avril, correspondant de près à l'ajustement de -2,6 % de la capacité.
- Les **transporteurs du Moyen-Orient** ont vu la demande augmenter de 11,2 % en avril, tandis que la capacité a augmenté de 12,3 %.
- Les **transporteurs d'Amérique latine** ont connu une augmentation de la demande de 7,5 %, supérieure à l'augmentation de capacité de 6,0 %. Néanmoins, les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré le plus faible coefficient d'occupation, soit 71,2 %.
- Les **transporteurs d'Afrique** ont subi une baisse de 7,1 % de la demande, alors que les coupures de capacité correspondaient à 5,0 %.

Demande dans le secteur du fret international

- Le fret aérien continue d'opérer à des niveaux très faibles. Le fret international a diminué de 21,7 % en avril par rapport à l'année précédente. Il s'agit du cinquième mois consécutif marqué par des baisses de 20 % ou plus. Cette évolution chancelante pourrait indiquer que le pire de la récession économique a maintenant été atteint. La confiance des entreprises s'améliore, mais les inventaires demeurent élevés. En attendant que les inventaires retrouvent des niveaux plus normaux, les volumes de fret aérien continueront de se maintenir bas.
- Les transporteurs de toutes les régions ont connu des déclinés supérieurs à 10 %. Les **transporteurs du Moyen-Orient** ont eu la meilleure performance, à -11,1 %. Les **transporteurs d'Europe, d'Amérique du Nord, d'Asie-Pacifique et d'Afrique** ont eu des performances ressemblantes, à -23,3 %, -22,4 %, -22,3 % et 18,8% respectivement. Les **transporteurs d'Amérique latine** ont été les pires, à -24,2 %.

« À chaque nouvelle journée de récession, les défis s'accroissent pour l'industrie du transport aérien. La flexibilité est plus importante que jamais. Mais il n'y en a pas assez. Les compagnies aériennes subissent encore les vieilles règles désuètes qui restreignent les libertés commerciales fondamentales, telles que l'accès aux marchés et aux capitaux. La plupart de nos coûts échappent à notre contrôle – qu'il s'agisse du marché volatile des prix du carburant ou des redevances imposées par les infrastructures monopolistiques. Et de nombreux gouvernements ne comprennent tout simplement pas la nécessité et l'urgence des changements. Il faut un changement d'attitude. Pour passer au travers de cette crise, chaque partenaire de la chaîne de valeur de l'industrie du transport aérienne doit être prêt à initier des changements », a conclu M. Bisignani.

La 65^e assemblée générale annuelle de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien auront lieu à Kuala Lumpur, en Malaisie, du 7 au 9 juin. Les 600 leaders de l'industrie qui y sont attendus se pencheront sur les principales priorités de l'industrie, dont la sécurité, l'environnement, les redevances d'infrastructures, la taxation et la libéralisation. Les journalistes sont conviés à cet événement sur invitation seulement. Pour l'enregistrement et les renseignements sur le programme, on peut visiter le site web de [l'AGA](#).

– IATA –

Contact:

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - ATK : tonnes-kilomètres offertes – mesure de la capacité totale offerte (passagers et marchandises combinés).
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 33,8 %; Asie-Pacifique, 31,1 %; Amérique du Nord, 17,5 %; Moyen-Orient, 11,1 %; Amérique latine, 4,8 %; Afrique, 1,8 %.
- Les parts de marché par région pour le fret international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 43,8 %; Europe, 26,8 %; Amérique du Nord, 16,3 %; Moyen-Orient, 10,1 %; Amérique latine, 2,1 %, Afrique, 0,9 %