



NOTICIAS

No: 21

Se Reduce la Caída de la Demanda -Pero la Recuperación no está a la Vista-

27 de mayo de 2009 (Ginebra) - La International Air Transport Association (IATA) ha dado a conocer los datos de tráfico internacional para abril, que muestran una caída del 3,1% en la demanda de pasajeros y un 21,7% en la demanda de carga, en comparación con abril de 2008. El factor de ocupación medio de pasajeros se situó en el 74,4%.

Aunque la reducción de la demanda de pasajeros del 3,1% supone una clara mejora en comparación con el -11,1% de marzo, esta mejora debe tomarse con precaución. Las vacaciones de Semana Santa, que cayeron en abril afectaron positivamente estos datos en al menos un 2%. Las ganancias de tráfico se produjeron a expensas del rendimiento en muchas regiones. Y una comprobación preliminar de los datos para mayo sugiere de nuevo pérdidas de dos dígitos, por lo menos para las líneas aéreas europeas.

La demanda de carga parece haber encontrado un sólido fondo, al registrar el quinto mes consecutivo caídas de más del 20% por debajo de los niveles del año anterior.

“Todavía no estamos fuera del problema”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA. “La mejora en la demanda que hemos visto en abril es bien recibida. Pero la caída del 3,1% en la demanda de pasajeros sigue superando el recorte del 2,5% en capacidad. No hay mejora en los ingresos porque los márgenes siguen cayendo. Y la carga permanece en niveles extraordinariamente bajos. Lo peor puede haber pasado. Sin embargo no hemos visto todavía ningún signo de que la recuperación es inminente”, dijo Bisignani.

Demanda de Pasajeros Internacionales

- La demanda de pasajeros internacionales bajó un 3,1% en abril.
- Los factores de ocupación mejoraron hasta el 74,4% en abril (en comparación con el 72,1% de marzo); sin embargo esto está ligeramente distorsionado por el alto volumen de tráfico turístico. Las programaciones adelantadas muestran una vuelta a los niveles de capacidad del año pasado para final del tercer trimestre. Sin la correspondiente subida rápida de la demanda, los factores de ocupación bajarán en vez de mejorar.
- **Las líneas aéreas de Asia - Pacífico** siguieron sufriendo el deterioro de demanda más significativo. Su caída del 8,6% superó un ajuste de capacidad del -7,4%.
- Una aceleración de los descuentos en la tarifas llevó a un incremento de la demanda en las rutas del Atlántico Norte. **Las líneas aéreas del Atlántico Norte**, que experimentaron una caída de la demanda del 13,4% en marzo, vieron esta reducirse un 4,2% en abril. La

reducción de capacidad del -4,0% se ajustó mucho más a la caída de la demanda que en marzo cuando hubo una brecha de 7,7 puntos porcentuales.

- Para las **líneas aéreas europeas**, la caída del 11,6% de demanda de pasajeros de marzo mejoró hasta un -2,7% en abril, casi en paralelo con un ajuste de capacidad del -2,6%.
- **Las líneas aéreas de Oriente Medio** vieron en abril un crecimiento de la demanda del 11,2%, frente a una expansión de la capacidad del 12,3%.
- **Las líneas aéreas de América Latina** vieron una expansión de su demanda del 7,5% superando un aumento de capacidad del 6,0%. Sin embargo, las compañías latinoamericanas presentaron el factor de ocupación más débil con un 71,2%.
- **Las líneas aéreas africanas** sufrieron una caída del 7,1% en la demanda, superando el recorte de capacidad del 5,0%.

Demanda de Carga Internacional

- La carga aérea se mantiene en niveles muy débiles. La carga internacional cayó un 21,7% en abril en comparación con los niveles del año anterior. Este es el quinto mes consecutivo por debajo del 20%. Esta progresión lateral puede indicar que ya hemos visto lo peor de la crisis económica. La confianza de los negocios está mejorando, pero los inventarios permanecen altos. Hasta que los inventarios se ajusten a niveles más normales, los volúmenes de carga aérea continuarán moviéndose por el fondo.
- Las líneas aéreas de todas las regiones mostraron caídas de dos dígitos. **Las compañías de Oriente Medio** fueron quienes mejores resultados registraron con un retroceso del 11,1%. **Las compañías europeas, norteamericanas, de Asia – Pacífico y africanas** registraron caídas similares del -23,3%, -22,4%, -22,3% y -18,8% respectivamente. **Las compañías latinoamericanas** fueron las que registraron el peor resultado con un -24,2%.

“Con cada día de la recesión, crecen los retos para la industria del transporte aéreo. La flexibilidad nunca ha sido tan importante. Pero no es suficiente. Las líneas aéreas siguen prisioneras de viejas reglas que restringen libertades comerciales básicas como el acceso a los mercados y al capital. La mayor parte de la base de costes sigue fuera de nuestro control – desde volátiles precios del combustible hasta pagos por infraestructuras en monopolio. Y muchos gobiernos simplemente no entienden la necesidad de un cambio urgente. Necesitamos un cambio de mentalidad. Para atravesar esta crisis, cada uno de los participantes en la cadena de valor del transporte aéreo debe estar preparado para el cambio”, dijo Bisignani.

La 65 Asamblea General Anual (AGM) de IATA y la Cumbre Mundial del Transporte Aéreo tendrá lugar en Kuala Lumpur, Malasia, entre el 7 y el 9 de junio. En la agenda de los 600 líderes de la industria que se espera que asistan estarán las más altas prioridades del sector, incluyendo seguridad, medio ambiente, tasas por infraestructura, impuestos y liberalización. Los periodistas pueden asistir solo por invitación. Pueden encontrar informaciones sobre el programa y la acreditación en el portal de la AGM: www.iata.org/events/agm/2009/newsroom/index

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

En España:

Jaime Pérez-Guerra
Tel. +34 629 962 571
Email: aeropr@aeropr.info

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En comparación entre 2009 con 2008, el PLF indica diferencias puntuales entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga,
 - ATK: Available Tonne Kilometres mide la capacidad total disponible (pasajeros y carga combinados).
- Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 33,8%, Asia-Pacífico 31,1%, América del Norte 17,5%, Oriente Medio 11,1%, América Latina 4,8%, África 1,8%.
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de TKT son: Asia-Pacífico 43,8%, Europa 26,8%, América del Norte 16,3%, Oriente Medio 10,1%, América Latina 2,1%, África 0,9%.