



# COMMUNIQUÉ

N° : 56

## Le secteur du fret aérien en stagnation

2 décembre 2015 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de fret aérien dans le monde, qui indiquent que les volumes mesurés en tonnes-kilomètres de fret (FTK) ont augmenté de seulement 0,5 % en octobre par rapport à l'an dernier. La croissance, en glissement annuel, a diminué par rapport à septembre, et le volume total de fret en octobre est inférieur de 1,1 % par rapport au sommet de la tendance haussière de la fin de 2014.

Les transporteurs européens sont ceux qui ont le plus contribué à la récente croissance du fret aérien, mais le mouvement s'est essoufflé en octobre avec une hausse de seulement 0,2 %. D'autres régions ont fait ressortir la faible tendance d'octobre. Le déclin le plus significatif dans le transport de fret a été enregistré par les transporteurs nord-américains, qui affichent une réduction de 2,4 % des volumes. L'Amérique latine (-8,1 %) et l'Afrique (-1,1 %), des marchés plus petits, ont également subi un déclin. La région Asie-Pacifique est en hausse, un peu plus que l'Europe, avec une augmentation de 0,3 %. La croissance au Moyen-Orient, malgré un fort taux de 8,3 %, a chuté de 4,3 points de pourcentage par rapport au rendement moyen observé à ce jour en 2015.

« Les perspectives du secteur du fret aérien demeurent très problématiques. L'optimisme concernant la croissance au troisième trimestre s'est presque envolé avec la stagnation de l'industrie. La capacité du fret a augmenté de concert avec la demande soutenue et continue du secteur passagers. En conséquence, les coefficients de charge ont chuté à 44 %, un niveau non observé depuis 2009. Les premiers signes d'amélioration dans les commandes d'exportations sont encourageants pour le commerce et le fret aérien, mais cela n'empêchera probablement pas d'achever l'année 2015 sur une faible note », a déclaré Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Oct. 2015 vs oct. 2014	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	0,5 %	6,0 %	48,0
Intérieur	0,4 %	4,2 %	31,2
Total	0,5 %	5,7 %	44,8

  

Cumul 2015 vs cumul 2014	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	3,0 %	6,6 %	47,3
Intérieur	0,2 %	2,6 %	29,9
Total	2,6 %	5,8 %	44,0

### Analyse détaillée par région

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en octobre une légère hausse du nombre de FTK de 0,3 % par rapport à octobre 2014, tandis que la capacité augmentait de 2,9 %. La croissance du commerce en Chine ainsi que la situation d'autres économies clés sur le plan des exportations demeurent décevantes. Les commandes d'exportations chinoises ont cependant progressé en octobre, ce qui pourrait aboutir à une augmentation de la demande dans le secteur du fret aérien dans les 2 ou 3 prochains mois.

Les transporteurs européens ont enregistré une hausse de la demande en octobre de seulement 0,2 % par rapport à l'année dernière et la capacité a augmenté de 5,6 %. Bien que ces résultats soient inférieurs à ceux des derniers mois, des améliorations dans la zone euro devraient se poursuivre, en particulier les échanges commerciaux en direction et en provenance d'Europe centrale et orientale.

Les compagnies aériennes d'Amérique du Nord ont connu une baisse de 2,4 % par rapport à l'année précédente et la capacité a augmenté de 6,0 %. Les indicateurs de ce marché sont mitigés. Les résultats mensuels récents semblent indiquer un retour à la croissance, mais les derniers rapports de production et d'exportation sont faibles. Une forte demande dans le secteur du fret aérien semble peu probable au cours des prochains mois.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la demande progresser de 8,3 %, et la capacité, de 11,6 %. La tendance récente de croissance du fret aérien dans la région demeure bien en deçà de ce qu'on a observé durant la première moitié de l'année. L'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis, parmi d'autres dans la région, ont subi des ralentissements dans les secteurs non pétroliers, mais les taux de croissance demeurent assez robustes pour soutenir une demande solide pour le fret aérien.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une baisse de la demande de 8,1 % en glissement annuel, et la capacité a augmenté de 5,0 %. La performance du fret aérien depuis le début de l'année en Amérique latine est la pire de toutes les régions, par une bonne marge, avec une contraction de 5,9 %. La demande dans le secteur du fret aérien semble refléter l'affaiblissement de la confiance des consommateurs dans les économies régionales clés.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une baisse de la demande de 1,1 %, tandis que la capacité a augmenté de 6,9 %. Malgré les résultats d'octobre, l'Afrique demeure au deuxième rang pour la croissance du fret aérien depuis le début de 2015. La demande se maintient malgré la sous-performance du Nigeria et de l'Afrique du Sud.

– IATA –

[Voir les résultats d'octobre en format pdf \(en anglais\)](#)

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,3 %; Europe, 22,8 %; Amérique du Nord, 20,4 %; Moyen-Orient, 14,1 %; Amérique latine, 2,9 %; Afrique, 1,5 %.