



# COMUNICADO

No: 01

## El descenso de los volúmenes de carga aérea toca fondo

**11 de enero, 2016 (Ginebra)** – Según la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), los volúmenes de carga aérea globales (medidos en toneladas-kilómetro de carga transportadas, FTK) de noviembre cayeron un 1,2% respecto al mismo mes del ejercicio anterior. En la comparación intermensual, la demanda mejoró respecto a octubre de 2015 y llegó a superar el punto más bajo de agosto, lo que indica que el descenso en la demanda de carga aérea podría estar tocando fondo.

Todas las regiones registraron caídas interanuales, a excepción de Oriente Medio. En los principales mercados, que en conjunto constituyen más del 80% del comercio global, el sector se contrajo en Europa un 2,0%, en Norteamérica un 3,2%, y en Asia-Pacífico un 1,5%. Este resultado negativo se debe en gran medida a la comparación con el fuerte desempeño registrado en noviembre de 2014. Los mercados latinoamericanos y africanos también empeoraron (6,4% y 6,0%, respectivamente). Oriente Medio registró un crecimiento del 5,4% interanual.

"El desempeño del sector de carga en noviembre fue heterogéneo. A pesar de la caída de la tasa de crecimiento y la persistente debilidad en el escenario económico mundial, algunas partes de Asia-Pacífico están creciendo de nuevo y las exportaciones están mejorando en general. Todo parece indicar que la tendencia negativa del crecimiento de los volúmenes de FTK está tocando fondo. Pero el panorama es muy incierto. La volatilidad de los mercados de valores refleja como la salud de la economía mundial –de la que depende la carga aérea– permanece en el filo de la navaja", señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

	Comparación interanual					
	Noviembre 2015 vs noviembre 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	<i>FTK</i>	<i>AFTK</i>	<i>FLF</i>	<i>FTK</i>	<i>AFTK</i>	<i>FLF</i>
<b>Internacional</b>	-1,3%	3,8%	50,8	2,6%	6,4%	47,6
<b>Doméstico</b>	-0,4%	7,2%	30,4	0,0%	4,5%	29,5
<b>Total Mercado</b>	<b>-1,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>46,8</b>	<b>2,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>44,1</b>

*FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.*

### Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron una ligera caída de los FTK en un 1,5% interanual. La capacidad creció un 3,2%. Respecto a octubre, los volúmenes de carga crecieron un 1,9%. La tendencia

negativa de crecimiento se ha detenido en los últimos meses. La mejora de la demanda en las economías avanzadas está impulsando el crecimiento de las exportaciones en algunos países, sobre todo en Japón.

Las aerolíneas **européas** experimentaron una bajada del 2,0% interanual. La capacidad subió un 2,2%. En la comparación intermensual, la tendencia fue plana respecto a octubre, aunque se espera que el incremento de las manufacturas y de las exportaciones mejore la demanda de la carga aérea en los próximos meses.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron una caída interanual de los FTK del 3,2%. La capacidad creció 5,8%. Es difícil establecer un pronóstico positivo para los próximos meses. La subida del 0,4% respecto a octubre parece indicar una mejora del sector de carga aérea, pero los indicadores de las exportaciones son débiles.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un incremento del 5,4% interanual de los FTK, la única región que experimentó crecimiento, aunque la demanda creció menos de la mitad del 11,9% acumulado anual. La caída de los precios del petróleo está afectando negativamente a algunas economías de la región. La capacidad subió un 9,2%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** vieron una caída de la demanda del 6,4% interanual. La capacidad creció 1,9%. Los volúmenes de carga aérea cayeron también respecto a octubre (1,4%). El panorama no se muestra positivo en la región. Las condiciones económicas y políticas en Brasil han empeorado. Por su parte, la demanda de carga aérea parece reflejar la debilidad de la confianza del consumidor.

Las aerolíneas **africanas** registraron una contracción de la demanda del 6,0% interanual. La capacidad creció un 6,6%. África es la única región, respecto a Asia-Pacífico y Oriente Medio, que ha experimentado crecimiento positivo acumulado. La demanda se mantiene a pesar de la debilidad económica en Nigeria y Sudáfrica.

- IATA -

#### **Más información:**

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notas para los editores:**

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 39,5%, Europa 22,8%, Norteamérica 19,0%, Oriente Medio 14,2%, Latinoamérica 2,9%, África 1,5%.