新闻稿

国际航协：9 月航空货运需求增长提速至 7.7%

2026 年 10 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026 年 9 月全球航空货运市场数据显示：

- 全球航空货运需求（按照 CTK 货运吨公里计算），同比增长 7.7%，其中国际货运需求增长 8.6%。
- 全球航空货运运力（按照 ACTK 可用货运吨公里计算），同比增长 2.7%，其中国际货运运力增长 3.3%。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家玛丽·欧文斯·汤姆森（Marie Owens Thomsen）表示：“9 月，全球航空货运需求同比增长 7.7%，所有地区均实现增长。全球贸易和制造业走强，为航空货运提供有利支撑；AI 相关货物运输推动跨太平洋市场再次实现两位数增长。当前的挑战是成本。航空燃油价格已较一年前翻了一番以上，货运收益水平却未能同步提升。市场并不缺少待运货物，但在燃油价格持续高企的情况下，实现盈利运输已变得更加困难。”

航空货运运营环境中的几个显著因素：

- 8 月，全球贸易同比增长 3.6%，连续 42 个月实现同比增长。
- 9 月，航空燃油价格环比上涨 17.5%，同比上涨 103.4%。
- 8 月，全球制造业活动呈上升态势。全球制造业产出采购经理人指数（PMI）上升 0.7 个点，至 53.8；新出口订单指数上升 0.5 个点，至 51.9。两项指标均创五年来最高水平，继续为航空货运需求提供支撑。

航空货运市场-2026 年 9 月

	全球市场	**2026 年 9 月 （同比变化率， %）**			
	份额占比, %	**货运吨公里 CTK**	**可用货运吨公里 ACTK**	**载货率变化率**	**载货率**
所有市场	***100.0***	***7.7***	***2.7***	***2.2***	***47.9***
非洲	*2.1*	*4.7*	*-1.2*	*2.7*	*47.0*
亚太	*35.8*	*8.6*	*4.9*	*1.7*	*50.7*
欧洲	*21.4*	*4.5*	*-1.6*	*3.2*	*54.6*
拉美与加勒比	*2.9*	*6.7*	*7.6*	*-0.3*	*34.3*
中东	*13.2*	*3.8*	*7.0*	*-1.4*	*44.0*
北美	*24.6*	*11.8*	*0.8*	*4.3*	*43.9*

9 月各区域表现

亚太航空公司 9 月货运需求同比增长 8.6%，运力同比增长 4.9%。

北美航空公司 9 月货运需求同比增长 11.8%，增幅居各地区之首；运力同比增长 0.8%。

欧洲航空公司 9 月货运需求同比增长 4.5%，运力同比下降 1.6%。

中东航空公司 9 月货运需求同比增长 3.8%，增幅为各地区最低；运力同比增长 7.0%。

拉美及加勒比航空公司 9 月货运需求同比增长 6.7%，运力同比增长 7.6%。

非洲航空公司 9 月货运需求同比增长 4.7%，运力同比下降 1.2%。

贸易航线增长

9 月，主要贸易航线的航空货运表现继续分化。亚洲—北美航线增长最为强劲，其次为亚洲区内、欧洲—北美及欧洲—亚洲航线。相比之下，涉及中东的航线持续承压，欧洲—中东及中东—亚洲航线的货运量均出现下降。

贸易航线	需求同比变化	增长或下降持续时间	占航空货运市场份额
非洲-亚洲	+2.6%	本月实现增长	1.3%
亚洲-北美	+17.0%	连续 8 个月增长	23.5%
欧洲-亚洲	+6.0%	连续 43 个月增长	21.5%
欧洲-中东	-18.0%	连续 7 个月下降	5.2%
欧洲-北美	+9.3%	连续 5 个月增长	13.5%
中东-亚洲	-10.2%	连续 7 个月下降	7.4%
亚洲区内	+10.2%	连续 35 个月增长	7.3%

市场份额按 2025 年全年货运吨公里计算

> 查阅最新航空货运市场分析

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- 飞向净零碳排放