



COMMUNIQUÉ

No : 51

Le trafic de fret aérien s'accélère en septembre, en hausse de 7,7 %

29 octobre 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en septembre 2026. En voici les points saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 7,7 % par rapport à septembre 2025 (+8,6 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 2,7 % par rapport à septembre 2025 (+3,3 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 7,7 % en septembre, en glissement annuel, et toutes les régions affichent une croissance. Le regain du commerce mondial et de l'activité manufacturière a créé un contexte favorable, tandis que les envois liés à l'IA ont permis un autre mois de croissance dans les deux chiffres sur les routes du Pacifique. Le défi réside dans les coûts. Le prix du carburéacteur a plus que doublé par rapport à l'année précédente, et les rendements n'ont pas suivi. Il n'y a pas de pénurie de biens à expédier, mais il est devenu plus difficile de le faire de façon rentable dans le contexte de cherté persistante du carburant », a déclaré Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être soulignés :

- Le commerce mondial a augmenté de 3,6 % en août, en glissement annuel, portant à 42 le nombre de mois consécutifs marqués par une expansion en glissement annuel.
- Le prix du carburéacteur a augmenté de 17,5 % d'un mois à l'autre en septembre, et il était supérieur de 103,4 % au prix de l'année précédente.
- L'activité manufacturière mondiale a atteint un pic en août. L'indice des directeurs des achats (PMI) pour la production manufacturière mondiale a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 53,8, tandis que la composante des nouvelles commandes d'exportations a gagné 0,5 point pour s'établir à 51,9. Les deux indicateurs ont atteint leur niveau le plus élevé en cinq ans et demeurent favorables à la demande de transport de fret aérien.

Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2026

	Part mondiale ¹	Septembre 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	7,7 %	2,7 %	2,2	47,9 %
Afrique	2,1 %	4,7 %	-1,2 %	2,7	47,0 %
Asie-Pacifique	35,8 %	8,6 %	4,9 %	1,7	50,7 %
Europe	21,4 %	4,5 %	-1,6 %	3,2	54,6 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	6,7 %	7,6 %	-0,3	34,3 %
Moyen-Orient	13,2 %	3,8 %	7,0 %	-1,4	44,0 %
Amérique du Nord	24,6 %	11,8 %	0,8 %	4,3	43,9 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux en septembre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance du trafic de fret aérien de 8,6 % en septembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,9 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande de transport de fret augmenter de 11,8 % en septembre, en glissement annuel. C'est la plus forte performance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 0,8 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance du fret aérien de 4,5 % en septembre, en glissement annuel. La capacité était en baisse de 1,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation du fret aérien de 3,8 % en septembre, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 7,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes affichent une augmentation de la demande de transport de fret de 6,7 % en septembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de transport de fret de 4,7 % en septembre, en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,2 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

Les performances du secteur du fret aérien en septembre étaient encore inégales selon les principaux corridors commerciaux. Le corridor Asie–Amérique du Nord a enregistré la plus forte croissance, suivi des corridors intra-asiatiques, Europe–Amérique du Nord et Europe–Asie. Par contraste, les corridors liés au Moyen-Orient demeuraient sous pression, et le trafic était en déclin tant sur les routes Europe–Moyen-Orient que sur celles entre le Moyen-Orient et l'Asie.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	+2,6 %	1 mois de croissance	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	+17,0 %	8 mois consécutifs de croissance	23,5 %
Europe-Asie	+6,0 %	43 mois consécutifs de croissance	21,5 %
Europe-Moyen-Orient	-18,0 %	7 mois consécutifs de contraction	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	+9,3 %	5 mois consécutifs de croissance	13,5 %
Moyen-Orient-Asie	-10,2 %	7 mois consécutifs de contraction	7,4 %
Intra-asiatique	+10,2 %	35 mois consécutifs de croissance	7,3 %

Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025.

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.



- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs (2025), exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,8 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 24,6 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.