



COMUNICADO À IMPRENSA
N.º 51

Demanda por transporte aéreo de carga acelera em setembro, com alta de 7,7%

29 de outubro de 2026 – A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de setembro de 2026, mostrando que:

- A demanda total, medida em toneladas-quilômetro de carga (CTK), aumentou 7,7% em comparação a setembro de 2025 (+8,6% para operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas-quilômetro de carga disponíveis (ACTK), cresceu 2,7% em relação a setembro de 2025 (+3,3% para operações internacionais).

“A demanda por carga aérea subiu 7,7% na comparação anual em setembro, com crescimento em todas as regiões. O fortalecimento do comércio global e da produção industrial proporcionou um cenário favorável, enquanto os envios relacionados à inteligência artificial impulsionaram outro mês de crescimento de dois dígitos no Pacífico. O desafio é o custo. O preço do combustível de aviação mais que dobrou em relação ao ano passado, e os rendimentos não acompanharam esse ritmo. Não faltam mercadorias para transportar, mas fazê-lo de forma rentável diante dos preços de combustível persistentemente altos tornou-se um desafio maior”, disse Marie Owens Thomsen, vice-presidente sênior de Sustentabilidade e economista-chefe da IATA.

Diversos fatores do cenário operacional devem ser destacados:

- O comércio global cresceu 3,6% na comparação anual em agosto, estendendo a sequência de expansões mensais consecutivas para 42 meses, ano a ano.
- Os preços do combustível de aviação subiram 17,5% no mês a mês em setembro e ficaram 103,4% mais altos do que no ano anterior.
- A atividade industrial global registrou tendência de alta em agosto. O Índice de Gerentes de Compras de Produção Manufatureira Global (PMI) subiu 0,7 ponto, alcançando 53,8, enquanto o Índice de Novas Encomendas de Exportação avançou 0,5 ponto, para 51,9. Ambos os indicadores atingiram o nível mais alto em cinco anos e permanecem favoráveis à demanda por carga aérea.



Detalhamento do mercado de transporte aéreo de carga – Setembro de 2026

	World	September 2026 (year-on-year, %)			
	share, % ¹	CTK	ACTK	CLF (% -pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0	7.7	2.7	2.2	47.9
Africa	2.1	4.7	-1.2	2.7	47.0
Asia Pacific	35.8	8.6	4.9	1.7	50.7
Europe	21.4	4.5	-1.6	3.2	54.6
Latin America and Caribbean	2.9	6.7	7.6	-0.3	34.3
Middle East	13.2	3.8	7.0	-1.4	44.0
North America	24.6	11.8	0.8	4.3	43.9

Desempenho regional em setembro

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico registraram crescimento de 8,6% na demanda por carga aérea na comparação anual em setembro. A capacidade aumentou 4,9% ano a ano.

As transportadoras da América do Norte registraram aumento de 11,8% na demanda de carga aérea em relação ao ano anterior em setembro, o melhor desempenho entre todas as regiões. A capacidade cresceu 0,8% ano a ano.

As transportadoras europeias registraram crescimento de 4,5% na demanda de carga aérea na comparação anual em setembro. A capacidade diminuiu 1,6% ano a ano.

As transportadoras do Oriente Médio tiveram alta de 3,8% na demanda por carga aérea ano a ano em setembro, o ritmo mais fraco entre todas as regiões. A capacidade aumentou 7,0% na comparação anual.

As transportadoras da América Latina e Caribe registraram aumento de 6,7% na demanda por carga aérea em setembro na comparação anual. A capacidade subiu 7,6% ano a ano.

As companhias aéreas africanas registraram alta de 4,7% na demanda por carga aérea na comparação anual em setembro. A capacidade caiu 1,2% ano a ano.

Crescimento pelas rotas comerciais

O desempenho da carga aérea permaneceu misto nas principais rotas comerciais em setembro. A rota Ásia-América do Norte registrou o crescimento mais expressivo, seguida pelas rotas



intramercado na Ásia, Europa-América do Norte e Europa-Ásia. Em contrapartida, os corredores ligados ao Oriente Médio continuaram sob pressão, com queda no tráfego nas rotas Europa-Oriente Médio e Oriente Médio-Ásia.

Rota Comercial	Crescimento Ano a Ano	Notas	Participação de Mercado no Setor
África-Ásia	+2.6%	1 mês de crescimento	1.3%
Ásia-América do Norte	+17.0%	8 meses consecutivos de crescimento	23.5%
Europa-Ásia	+6.0%	43 meses consecutivos de crescimento	21.5%
Europa-Oriente Médio	-18.0%	7 meses consecutivos de retração	5.2%
Europa-América do Norte	+9.3%	5 meses consecutivos de crescimento	13.5%
Oriente Médio-Ásia	-10.2%	7 meses consecutivos de retração	7.4%
Intra-Ásia	+10.2%	35 meses consecutivos de crescimento	7.3%

A participação baseia-se nos CTKs consolidados do ano de 2025.

> [Leia a análise mais recente do Mercado de Transporte Aéreo de Carga](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org



Notas aos editores:

- A IATA (Associação de Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 370 companhias aéreas que respondem por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode nos acompanhar no [siga-nos no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).
- Explicação dos termos de medição:
 - CTK: toneladas-quilômetro de carga mede o tráfego real de carga
 - ACTK: toneladas-quilômetro de carga disponíveis mede a capacidade total disponível para carga
 - CLF: fator de carga de carga é a porcentagem de ACTKs utilizada
- As estatísticas da IATA abrangem a carga aérea regular internacional e doméstica de companhias aéreas membros e não membros da IATA.
- A participação total de mercado de tráfego de carga (2025) por região de transportadoras em termos de CTK é: Ásia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, América do Norte 24,6%, Oriente Médio 13,2%, América Latina e Caribe 2,9% e África 2,1%.