

COMUNICADO
N.º 51

La demanda de carga aérea se acelera en septiembre y registra una subida del 7,7%

29 de octubre de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a septiembre de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 7,7% interanual (+8,6% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 2,7% interanual (+3,3% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 7,7% en septiembre. Todas las regiones registraron crecimiento. El fortalecimiento del comercio mundial y del sector manufacturero proporcionó un contexto favorable. Por su parte, los envíos relacionados con la inteligencia artificial favorecieron otro mes de crecimiento de dos dígitos a través del Pacífico. Pero el principal reto sigue siendo el coste. Los precios del combustible para la aviación se han más que duplicado en comparación con el año pasado, pero los rendimientos no han seguido el mismo ritmo. Los volúmenes comerciales para transportar no escasean, pero hacerlo de forma rentable, con unos precios del combustible permanentemente elevados, se está convirtiendo en un reto cada vez mayor”, dijo Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio global creció un 3,6% interanual en agosto, lo que supone 42 meses de crecimiento consecutivo en términos interanuales.
- Los precios del combustible para aviación subieron un 17,5% intermensual en septiembre, y fueron un 103,4% más caros respecto al ejercicio anterior.
- La actividad manufacturera mostró una tendencia al alza en agosto. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial escaló 0,7 puntos, hasta los 53,8. El índice de nuevos pedidos de exportación subió 0,5 puntos, hasta los 51,9. Ambos indicadores alcanzaron un máximo de 5 años, una tendencia que respalda el crecimiento de la demanda de carga aérea.

Mercado de carga aérea – Septiembre 2026 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	7,7%	2,7%	2,2	47,9%
África	2,1%	4,7%	-1,2%	2,7	47,0%
Asia-Pacífico	35,8%	8,6%	4,9%	1,7	50,7%
Europa	21,4%	4,5%	-1,6%	3,2	54,6%
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	6,7%	7,6%	-0,3	34,3%
Oriente Medio	13,2%	3,8%	7,0%	-1,4	44,0%
Norteamérica	24,6%	11,8%	0,8%	4,3	43,9%

¹ % CTK de la industria en 2025

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 8,6% interanual en septiembre de 2026. La capacidad aumentó un 4,9% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un incremento de un 11,8% interanual de los CTK de septiembre de 2026, el mejor desempeño a nivel global. La capacidad creció un 0,8% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los CTK de un 4,5% interanual en septiembre. La capacidad descendió un 1,6% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento de los CTK de un 3,8% interanual en septiembre, el desempeño más débil a nivel global. La capacidad aumentó un 7,0% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** registraron un incremento interanual de un 6,7% en los CTK de septiembre. La capacidad aumentó un 7,6% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 4,7% interanual en los CTK de septiembre. La capacidad se contrajo un 1,2% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los resultados de septiembre muestran diferencias entre las principales rutas comerciales. El corredor Asia-Norteamérica registró el mayor crecimiento, seguido de las rutas en el interior de Asia, Europa-Norteamérica y Europa-Asia. En contraste, los corredores relacionados con Oriente Medio continuaron bajo presión, registrando caídas del tráfico tanto en las rutas Europa-Oriente Medio como Oriente Medio-Asia.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Africa-Asia	+2,6%	1 mes de crecimiento	1,3%
Asia-Norteamérica	+17,0%	8 meses consecutivos de crecimiento	23,5%
Europa-Asia	+6,0%	43 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	-18,0%	7 meses consecutivos de contracción	5,2%
Europa-Norteamérica	+9,3%	5 meses consecutivos de crecimiento	13,5%
Oriente Medio-Asia	-10,2%	7 meses consecutivos de contracción	7,4%

Interior de Asia	+10,2%	35 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
------------------	--------	--------------------------------------	------

*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Septiembre 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,6%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.