



新闻稿

国际航协年会呼吁政府支持安全和可持续的行业重启

2020年11月24日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）第76届年会一致通过一项决议，旨在重申航空公司对安全可持续地重新连通全球的坚定承诺。

决议呼吁各国政府：

- 通过持续的财务和监管支持，确保行业生存能力；
- 帮助航空业实现 2050 年减排目标，即将碳排放量减少至 2005 年水平的一半；同时寻求方案，通过经济刺激投资，确保可持续航空燃料商业化并最终实现碳中和增长；
- 与航空公司合作，在危机期间及之后的重启和扩大运营过程中，确保安全标准和关键技能。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）说：“新冠肺炎疫情严重损害了成员航空公司的财务状况，我们需要政府的持续支持，帮助航空业重启并重建连接。如果没有航空业创造的经济效益，全球经济复苏将乏力与迟缓。”

财政支持

财政支持至关重要。各国政府已向航空公司提供了 1,730 亿美元。然而，鉴于新冠肺炎疫情持续时间超出预期，许多计划已被迫搁浅。

“1,730 亿美元的财政支持挽救了无数工作，避免了大规模破产，是助推复苏的有力投资——不仅对航空公司而言，对整体经济亦如是。每个航空工作岗位支撑起另外 29 个工作岗位。没有航空业这一经济催化剂，全球经济从这场危机中全面复苏将严重受阻。”

危机期间，航空公司已将成本削减了近一半，但收入骤跌的速度更快。预计 2020 年，航空公司将亏损 1,185 亿美元，2021 年将亏损 387 亿美元，直至 2021 年底才有可能扭亏为盈。

“我们需要更多的支持才能帮助整个行业度过难关，必须遏制债务的进一步增加；目前，债务已从 2019 年的 4,300 亿美元，陡然激增至 2020 年的 6,510 亿美元。”德·朱尼亚克先生说。

可持续发展

航空公司重申了到 2050 年，将二氧化碳净排放量减少至 2005 年水平一半的承诺。

国际航协和其他利益相关方共同参与的跨行业航空运输行动小组（ATAG）在 Waypoint 2050 开创性报告中指出，航空业正在探索共同实现碳中和增长的途径。这是行业首次共同关注碳中和增长的未来。

“实现将碳净排放量减少至 2005 年水平一半这一目标，无疑是一项艰巨挑战，但我们能做到。行业能够找到实现碳中和增长的途径，我们对此充满信心。”德·朱尼亚克先生表示：

航空需要政府的支持，才能完成向可持续航空燃料的过渡，并实现气候变化目标。与化石燃料相比，可持续航空燃料（SAF）可以在燃料使用周期中减少高达 80% 的二氧化碳排放。



“航空业将依赖液体燃料为飞机提供动力直至 2050 年，特别是长途机队。可持续航空燃料是可行的脱碳方案。将经济刺激资金投入到大规模、竞争激烈的 SAF 市场的发展，将会带来三赢——创造就业、应对气候变化并以可持续发展的方式连通全球。”德·朱尼亚克先生说。政府支持的目标应该是消除一个巨大的成本缺口，这个缺口导致 SAF 的成本比常规航油高出 4 倍，这就限制了其使用，仅占燃料总量的 0.1%。

决议还敦促各国政府免征税收和各项费用，以促进可持续发展。“税收不是缓解气候变化的有效手段。从环境税中筹集的资金往往并没有直接用于应对气候变化。显然，最佳解决方案是政府帮助建立可行的 SAF 产业。”德·朱尼亚克先生表示。

安全

国际航协成员航司也重申了对安全的坚定承诺。在疫情爆发期间，国际民航组织（ICAO）和国际航协及其他行业利益相关方合作发布了《启航指南》，为统一采取多级方案，确保旅客和机组人员的安全奠定了坚实基础。尽管目前已有 86% 的旅客表示对新措施感到放心，但措在全面实施前仍有很多工作要做。

决议进一步呼吁各国政府与航空公司携手，在危机期间确保安全标准和关键技能水平，并在行业复苏时安全重启并扩大运营规模。

“我们必须与监管机构仔细规划如何在全面恢复运营时安全提高运营效率。重启数千架停飞航班、管理数百万持证人员的资格和准备状态，以及应对大量经验丰富人员的流失，将是安全重启的关键。早在危机爆发伊始，我们就与国际民航组织和监管机构合作制定了一个框架，虽然危机持续蔓延超出预期，但这项工作仍在继续。”德·朱尼亚克先生补充道。

- IATA -

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。