



COMMUNIQUÉ

N° : 40

La demande demeure forte dans le secteur passagers

6 août 2015 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers (kilomètres-passagers payants, ou RPK) pour le mois de juin, qui indiquent une augmentation de 5,7 % de la demande par rapport à juin 2014. Il s'agit d'un ralentissement par rapport à la croissance annuelle de 6,9 % enregistrée en mai, ce qui s'explique par la période du ramadan qui a fait diminuer la demande au Moyen-Orient. La capacité en juin (nombre de sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 81,1 %.

« Juin a été un autre bon mois sur le plan de la demande de connectivité aérienne, même s'il subsiste des préoccupations quant au ralentissement de l'activité commerciale dans les marchés émergents d'Asie-Pacifique et à l'impact de la crise de la dette grecque sur les voyages en Europe », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,3 % en juin, par rapport à juin 2014. Les transporteurs aériens de toutes les régions, à l'exception de l'Afrique, ont enregistré une croissance, bien que les chiffres varient grandement d'une région à l'autre. La capacité a augmenté de 6,0 %, faisant diminuer le coefficient d'occupation des sièges qui a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 80,4 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une augmentation de trafic de 6,8 % par rapport à l'année précédente, ce qui représente une diminution par rapport au taux de croissance de 9,3 % observé en mai. La capacité a augmenté de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 78,1 %. Les dernières données montrent que l'activité commerciale vers et depuis les pays émergents d'Asie est en baisse de 8 % par rapport à la fin de 2014, alors que le secteur manufacturier de la Chine a connu des difficultés durant les derniers mois et que la firme de données financières Markit signale une faiblesse des commandes d'exportations.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de trafic de 4,1 % en juin, par rapport à juin 2014, ce qui est inférieur à la croissance de 5,7 % observée en mai. Bien que les indicateurs d'activité commerciale suggèrent que la reprise de l'économie est sur la bonne voie, les consommateurs s'inquiètent des événements en Grèce et des conséquences possibles d'une sortie du pays de la zone euro. La capacité a augmenté

de 3,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 84,0 %.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 2,7 %, soit plus que la hausse de 2 % observée en mai. La capacité a augmenté de 2,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 84,9 %, ce qui demeure le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Bien qu'on s'attende à ce que la performance économique américaine soit meilleure au deuxième trimestre qu'au premier, le renforcement du dollar devrait continuer à créer une pression sur les voyages internationaux de loisir vers les États-Unis.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu la demande grimper de 10,5 %, mais ce chiffre a été éclipsé par une augmentation de capacité de 19,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation a plongé de 5,7 points de pourcentage pour s'établir à 74,3 %. La croissance du trafic en juin a été moins rapide qu'en mai (14 %), mais cela est en partie attribuable au fait que le ramadan commençait en juin cette année, alors qu'il se déroulait surtout en juillet l'an dernier. Le mois saint tend à réduire la demande de voyages aériens.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une hausse de trafic de 5,9 % par rapport à juin 2014. La capacité était en hausse de 5,8 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %. Les volumes commerciaux de la région ont fortement augmenté durant la première moitié de 2015, ce qui a stimulé le secteur des voyages d'affaires internationaux, malgré la faiblesse économique au Brésil et en Argentine.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une baisse de trafic de 2,0 % en juin, par rapport à l'année précédente, en raison de l'évolution économique défavorable dans certaines parties du continent, dont le Nigeria qui dépend largement des revenus pétroliers. La capacité a diminué de 1,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 67,1 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 6,5 % en juin, par rapport à juin 2014, les plus fortes hausses étant observées en Inde, en Chine et en Russie. La capacité intérieure totale a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a atteint 82,2 %, en hausse de 0,4 point de pourcentage.

Comparaison d'une année sur l'autre	Juin 2015 vs juin 2014			Cumul 2015 vs cumul 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	-2,1 %	-3,3 %	74,8 %	-0,9 %	-1,4 %	75,0 %
Brésil	2,5 %	4,2 %	77,7 %	3,9 %	3,1 %	80,0 %
Chine	12,1 %	10,1 %	80,4 %	12,3 %	11,4 %	81,2 %
Inde	16,3 %	6,6 %	84,5 %	19,4 %	5,4 %	84,4 %
Japon	0,8 %	0,1 %	63,9 %	3,1 %	1,2 %	65,2 %
Russie	9,5 %	16,6 %	75,4 %	5,9 %	9,7 %	70,0 %
États-Unis	4,9 %	4,9 %	87,6 %	3,7 %	4,0 %	84,7 %

Intérieur	6,5 %	6,0 %	82,2 %	6,2 %	5,6 %	80,8 %
-----------	-------	-------	--------	-------	-------	--------

- **Les compagnies aériennes d’Australie** ont subi un recul de 2,1 % du trafic intérieur en juin, ce qui indique que l’amélioration de l’économie ne se reflète pas encore dans les voyages aériens.
- **Les voyages aériens en Russie** ont augmenté fortement en juin (+9,5 %). L’augmentation de la capacité et la faiblesse du rouble ont stimulé les voyages aériens intérieurs, malgré les difficultés économiques du pays. Toutefois, l’augmentation de trafic a été surpassée par une augmentation de capacité de 16,6 %.

Le bilan

« À mi-chemin de la haute saison d’été dans l’hémisphère Nord, la demande de connectivité demeure élevée. Le tourisme est la sève vitale de plusieurs économies et de nombreux touristes se déplacent en avion. Malheureusement, les gouvernements semblent trop souvent ignorer cette réalité, accablant les compagnies aériennes et les voyageurs de redevances et de taxes. Les avantages financiers à court terme s’accompagnent d’inconvénients économiques à long terme. La décision du gouvernement français de permettre des augmentations annuelles de redevances aéroportuaires aux deux aéroports de Paris de 2016 à 2020 est le dernier exemple de la liste – un geste incroyable dans un pays où le tourisme et le commerce mondial jouent un rôle économique si important. Le dialogue entre l’industrie et le gouvernement est essentiel pour trouver des solutions gagnant-gagnant.

C’est ce que nous souhaitons pour l’Inde, qui s’apprête à annoncer sa nouvelle politique de l’aviation. Une connectivité aérienne améliorée contribuerait de façon majeure aux efforts du gouvernement qui cherche à faciliter les affaires en Inde. Pour y arriver, il nous faut un cadre politique qui réduit les taxes et les réglementations onéreuses et qui continue d’améliorer les infrastructures et l’efficacité. L’aviation peut contribuer grandement à l’économie de tout pays. Mais cela n’arrivera pas par accident. La haute saison des voyages devrait rappeler à tous les gouvernements l’importance de mettre en place des politiques sur l’aviation qui permettent à l’industrie aérienne de catalyser la croissance économique », a conclu M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L’IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l’information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.

- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 29,2 %; Europe, 28,8 %; Amérique du Nord, 26,1 %; Moyen-Orient, 8,9 %; Amérique latine, 4,9 %; Afrique, 2,1 %.