



新闻稿

国际航协：受飓风影响 9 月份全球航空客运需求增势放缓

2017 年 11 月 8 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，9 月份，全球航空客运需求（按照总收入客公里计算）同比增长 5.7%。受飓风“厄玛”和“玛丽亚”严重影响，9 月份客运需求同比增幅是自 2 月份以来的最低水平。运力增长 5.3%，载客率小幅上升 0.3 个百分点，达到 81.6%，创历史同期最高记录。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“虽然美洲遭受极端天气的严重影响，但客运需求增势依然稳健，全球经济向好推动客运需求增长。随着成本投入增加，低票价对需求的刺激已减弱，客运量增势将会放缓。”

航空客运市场 - 2017 年 9 月

	全球市场份额	2017 年 9 月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	5.7%	5.3%	0.3%	81.6%
非洲	2.2%	2.8%	0.0%	2.0%	74.0%
亚太	32.9%	8.7%	8.1%	0.5%	80.1%
欧洲	26.4%	7.1%	5.3%	1.4%	86.4%
拉美	5.2%	7.1%	5.6%	1.2%	81.9%
中东	9.6%	3.5%	4.5%	-0.7%	74.0%
北美	23.8%	0.4%	2.0%	-1.3%	82.0%

国际客运市场

9 月份，国际客运需求同比增长 6.5%，与 2016 年相比，各地区均获得增长。运力增长 5.6%，载客率小幅提升 0.7 个百分点，达到 81.3%。

- **亚太航空公司** 9 月份的客运量同比增长 8.7%，在各地区中表现最佳。运力增长 7.8%，载客率小幅提升 0.6 个百分点，升至 78.3%。得益于中国市场的强劲增长，地区经济表现稳健，进而提振地区客运需求。

- **欧洲航空公司** 9 月份的客运需求同比增长 7.1%，与 8 月份 7.0% 的增长率持平。自 5 月份以来，经季节调整后的需求上升趋势大幅减缓，但商业信心高涨，经济环境良好。运力增长了 5.2%，载客率上升 1.6 个百分点，达到 86.8%，位列各地区首位。
- **中东航空公司** 9 月份的客运需求增长了 3.7%，是自 2009 年 2 月份以来的最低水平。中东至北美市场受到了一系列不利因素的影响，包括现已取消的大型可携带电子设备携带禁令以及多项拟议美国入境旅行禁令。截至 8 月份，中东至美国的客运量已连续下滑了六个月（根据最新月份的航线可用数据）。运力增长 4.3%，载客率下滑 0.4 个百分点，降至 74.5%。
- **北美航空公司** 9 月份的国际客运需求同比增长 3.0%。运力增长 3.6%，载客率下滑 0.5 个百分点，达到 81.0%。除受到飓风“厄玛”和“玛丽亚”的影响外，有迹象显示，入境客运量或因美国政府推行的强化安全措施而受到影响。
- **拉美航空公司** 的业绩也受到飓风影响，但需求强劲推动客运量同比增长 8.5%。运力也以同等速率增长，载客率稳定在 82.2%，在各地区位列第二名。
- **非洲航空公司** 客运量在 9 月份同比增长 3.6%，低于 8 月份水平（6.5%）。运力同比增长 0.3%，载客率上升 2.4 个百分点，达到 73.8%。该地区两个最大的经济体，南非和尼日利亚的经济再次陷入困局，南非的商业信心水平不断下滑。

国内客运市场

9 月份，国内客运需求同比增长了 4.2%，主要受美国恶劣天气的严重影响，美国市场占国内客运市场的份额超过 40%。印度和中国继续领跑各大市场，年客运量保持两位数增长，其他市场表现则喜忧掺半。国内运力增长 4.7%，载客率下滑 0.4 个百分点，达到 82.2%。

航空客运市场 - 2017 年 9 月

	全球市场份额	2017 年 9 月（同比变化率）			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.4%	4.2%	4.7%	-0.4%	82.2%
澳大利亚	1.0%	-1.6%	-3.1%	1.2%	79.2%
巴西	1.2%	6.5%	2.9%	2.8%	82.9%
中国	8.7%	10.1%	10.7%	-0.5%	83.6%
印度	1.3%	15.5%	13.9%	1.1%	83.4%
日本	1.1%	3.6%	-0.4%	3.0%	76.3%
俄罗斯	1.3%	7.3%	7.2%	0.1%	84.8%
美国	15.0%	-1.2%	0.9%	-1.8%	82.6%

- 受飓风影响，**美国**国内客运需求下降了 1.2%。客运需求只是暂受影响，受影响的主要机场现已恢复正常运营。
- **日本**国内客运需求受台风“泰利”严重影响，8 月份客运量增长率为 8.8%，9 月份则大幅下滑，降至 3.6%。和美国情况类似，影响可能也是暂时的。

内容概要:

德•朱尼亚先生表示整个行业与遭受飓风影响的市场休戚与共，强调行业提供援助和支持的重要性。“我们心系所有近期遭受极端天气影响的地区，极端天气迫使人们流离失所，给社区和受灾地区经济造成沉重打击。也正是从这些事件中，我们真正看到了航空运输在救灾中所发挥的重要作用，正是通过航空运输，救灾亟需的急救人员、援助人员、物资、食物和药品得以送至灾民手中。”

[查看 9 月份全球航空客运定期运输数据 \(pdf 版\)](#)

-IATA-

媒体垂询:

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话: 6568 2243

电邮: yuc@abicom.com; lid@abicom.com

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。