



# COMMUNIQUÉ

N° : 61

## La demande dans le secteur passagers en septembre souffre du passage des ouragans – ralentissement de la croissance

**2 novembre 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour septembre, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,7 % par rapport à septembre 2016. Il s'agit du plus faible taux de croissance annuelle depuis février. Les ouragans Irma et Maria ont lourdement influencé les résultats, même si la croissance avait déjà commencé à ralentir. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,6 %, un record pour un mois de septembre.

« La croissance du trafic de passagers en septembre était vigoureuse, en dépit de l'impact important des événements météorologiques extrêmes survenus dans les Amériques », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA. « Les conditions économiques mondiales soutiennent la hausse de la demande, mais avec l'augmentation du coût des intrants, l'effet de stimulation associé aux baisses de tarifs était atténué, ce qui suggère une tendance de croissance modérée du trafic. »

### Détails des marchés de passagers – septembre 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	5,7 %	5,3 %	0,3 %	81,6 %
Afrique	2,2 %	2,8 %	0,0 %	2,0 %	74,0 %
Asie-Pacifique	32,9 %	8,7 %	8,1 %	0,5 %	80,1 %
Europe	26,4 %	7,1 %	5,3 %	1,4 %	86,4 %
Amérique latine	5,2 %	7,1 %	5,6 %	1,2 %	81,9 %
Moyen-Orient	9,6 %	3,5 %	4,5 %	-0,7 %	74,0 %
Amérique du Nord	23,8 %	0,4 %	2,0 %	-1,3 %	82,0 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2016

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a augmenté de 6,5 % et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance par rapport à 2016. La capacité totale a augmenté de 5,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 81,3 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une hausse de trafic de 8,7 % en septembre, comparativement à la même période l'an dernier. C'est le taux de croissance le plus élevé parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 7,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 78,3 %. Le solide contexte économique de la région, favorisé par la forte croissance en Chine, soutient la demande du secteur passagers dans la région.
- **Les transporteurs d'Europe** ont constaté en septembre un taux de croissance de la demande de 7,1 %, comparativement à septembre 2016, semblable au taux de 7,0 % observé en août. La tendance à la hausse de la demande désaisonnalisée s'est atténuée considérablement depuis le mois de mai, mais la confiance des milieux d'affaires demeure élevée et le contexte économique est favorable. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,6 point de pourcentage pour atteindre 86,8 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de 3,7 % de la demande, ce qui représente le taux de croissance le plus faible depuis février 2009. Le marché entre le Moyen-Orient et les États-Unis a été atteint gravement par l'interdiction (maintenant levée) des ordinateurs portables en cabine, ainsi que par les diverses interdictions de voyage vers les États-Unis. Le trafic entre le Moyen-Orient et les États-Unis a diminué durant six mois consécutifs, jusqu'en août (le dernier mois pour lequel nous avons des données sur les routes). La capacité a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 74,5 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de la demande de 3,0 % en septembre. La capacité a augmenté de 3,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 81,0 %. En plus de l'impact des ouragans Irma et Maria, les preuves anecdotiques indiquent encore que le trafic entrant aux États-Unis est affecté par les nouvelles mesures de sûreté applicables aux voyageurs qui viennent au pays.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont aussi subi les conséquences des ouragans, mais la forte demande sous-jacente a fait en sorte que le trafic a augmenté de 8,5 % par rapport à septembre 2016. La capacité a augmenté au même rythme et le coefficient d'occupation est resté inchangé à 82,2 %, soit le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent en septembre une hausse de trafic de 3,6 %, en baisse par rapport au taux de 6,5 % enregistré en août. La capacité a augmenté de 0,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a fait un saut de 2,4 points de pourcentage pour atteindre 73,8 %. Les conditions dans les deux plus grandes économies de la région, le Nigéria et l'Afrique du Sud, sont encore divergentes, alors que le niveau de confiance des milieux d'affaires en Afrique du Sud concorde avec la baisse de la production.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 4,2 % en septembre, comparativement à septembre 2016, affectée gravement par les événements météorologiques extrêmes dans le marché américain, qui représente plus de 40 % de tous les RPK intérieurs. L'Inde et la Chine demeurent en tête avec des augmentations annuelles de trafic dans les deux chiffres, tandis qu'ailleurs, les résultats varient. La capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 82,2 %.

### Détails des marchés de passagers – septembre 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,4 %	4,2 %	4,7 %	-0,4 %	82,2 %
Australie (int.)	1,0 %	-1,6 %	-3,1 %	1,2 %	79,5 %
Brésil (int.)	1,2 %	6,5 %	2,9 %	2,8 %	82,9 %
Chine (int.)	8,7 %	10,1 %	10,7 %	-0,5 %	83,6 %
Inde (int.)	1,3 %	15,5 %	13,9 %	1,1 %	83,4 %
Japon (int.)	1,1 %	3,6 %	-0,4 %	3,0 %	76,3 %
Russie (int.)	1,3 %	7,3 %	7,2 %	0,1 %	84,8 %
États-Unis (int.)	15,0 %	-1,2 %	0,9 %	-1,8 %	82,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2016 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le marché intérieur aux **États-Unis** a diminué de 1,2 %, ce qui reflète l'impact des ouragans. Comme l'activité dans les grands aéroports touchés est revenue à la normale, il semble que la perturbation aura été de courte durée.
- Le trafic intérieur au **Japon** a aussi été affecté par la météo, puisque le typhon Talim a causé un important ralentissement de la croissance du trafic, le taux passant de 8,8 % en août à 3,6 % en septembre. Comme aux États-Unis, on s'attend à ce que l'impact soit temporaire.

## Le bilan

M. de Juniac a exprimé la solidarité de l'industrie envers les victimes des ouragans et insisté sur l'importance de l'aviation dans l'aide et le soutien aux victimes.

« Nos pensées accompagnent tous ceux qui ont souffert des événements météorologiques extrêmes survenus récemment, qui ont fauché des vies et des communautés et durement affecté les économies locales des zones touchées. Dans de pareils moments, on constate véritablement le rôle essentiel de l'aviation dans la réponse aux désastres. L'aviation permet d'amener vers les populations dans le besoin les premiers répondants et les travailleurs humanitaires, de même que les fournitures, les vivres et les médicaments », souligne M. de Juniac.

[Consultez l'analyse complète du trafic de passagers pour septembre \(pdf, en anglais\)](#)

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,4 %; Amérique du Nord, 23,8 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.