



## COMUNICADO

No: 61

### La demanda de pasajeros de septiembre afectada por el huracán

**2 de noviembre, 2017 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha anunciado los resultados del tráfico mundial de pasajeros de septiembre de 2017. La demanda (medida en pasajeros por kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) aumentó un 5,7% interanual, el peor desempeño desde febrero, principalmente por el efecto devastador de los huracanes Irma y María. No obstante, el crecimiento ya venía alejándose de la tendencia alcista. La capacidad subió 5,3% y el factor de ocupación escaló 0,3 puntos porcentuales, hasta un nivel récord del 81,6% para el mes de septiembre.

"El crecimiento de la demanda de pasajeros fue saludable en septiembre, a pesar del fuerte impacto de los eventos climáticos en las Américas", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA. "El panorama económico mundial está favoreciendo el aumento de la demanda de pasajeros, aunque con mayores costes; pero el estímulo de las tarifas reducidas se ha desvanecido, lo que sugiere una tendencia moderada en el crecimiento del tráfico aéreo de pasajeros".

#### Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Septiembre 2017

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
TOTAL MERCADO	100,0%	5,7%	5,3%	0,3%	81,6%
África	2,2%	2,8%	0,0%	2,0%	74,0%
Asia Pacífico	32,9%	8,7%	8,1%	0,5%	80,1%
Europa	26,4%	7,1%	5,3%	1,4%	86,4%
Latinoamérica	5,2%	7,1%	5,6%	1,2%	81,9%
Oriente Medio	9,6%	3,5%	4,5%	-0,7%	74,0%
Norteamérica	23,8%	0,4%	2,0%	-1,3%	82,0%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2016; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

#### Mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales subieron un 6,5% y las aerolíneas en todas las regiones reportaron crecimiento interanual. La capacidad total aumentó un 5,6% y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta el 81,3%.

- En **Asia-Pacífico** los RPK internacionales aumentaron un 8,7% interanual, el mayor crecimiento de todas las regiones. La capacidad aumentó 7,8% y el factor de ocupación escaló 0,6 puntos porcentuales, hasta el 78,3%. El sólido panorama económico regional,

ayudado por el fuerte crecimiento en China, está respaldando la demanda de pasajeros en la región.

- En **Europa** la demanda de pasajeros aéreos de septiembre creció un 7,1 interanual, en consonancia con el desempeño de agosto (7,0%). Tras el ajuste estacional, la tendencia alcista se ha desacelerado considerablemente desde mayo, pero la confianza empresarial sigue siendo alta y el entorno económico, favorable. La capacidad aumentó 5,2% y el factor de ocupación subió 1,6 puntos porcentuales, hasta el 86,8%, el más alto respecto a las demás regiones.
- En **Oriente Medio** los RPK aumentaron un 3,7% interanual, el peor ritmo de crecimiento desde febrero de 2009. El mercado entre Oriente Medio y Estados Unidos se ha visto afectado por la prohibición de transportar dispositivos electrónicos de gran tamaño en cabina, así como por varias prohibiciones para entrar en el país norteamericano. El tráfico entre la región y Estados Unidos ha disminuido durante seis meses consecutivos (hasta agosto, el dato más reciente). La capacidad aumentó un 4,3% y el factor de ocupación cayó 0,4 puntos porcentuales, hasta el 74,5%.
- En **Norteamérica** el tráfico internacional de pasajeros aumentó un 3,0% interanual. La capacidad se expandió un 3,6% y el factor de ocupación cayó 0,5 puntos porcentuales, hasta el 81,0%. Además del efecto devastador de los huracanes Irma y María, la evidencia anecdótica continúa sugiriendo que las medidas de seguridad adicionales para entrar en Estados Unidos también afecta negativamente la demanda aérea.
- En **Latinoamérica** también la actividad de los huracanes afectó la demanda, aunque la fuerte demanda subyacente provocó un aumento del tráfico de pasajeros en un 8,5% interanual. La capacidad aumentó a la misma velocidad y el factor de ocupación se mantuvo estable en 82,2%, el segundo más alto de todas las regiones.
- En **África** los RPK internacionales crecieron un 3,6% interanual, por debajo del 6,5% de agosto. La capacidad aumentó 0,3% y el factor de ocupación subió 2,4 puntos porcentuales, hasta el 73,8%. Las condiciones en las dos economías más grandes de la región, Nigeria y Sudáfrica, vuelven a divergir, y los niveles de confianza empresarial en Sudáfrica señalan la caída de la producción.

### **Mercado doméstico de pasajeros**

La demanda doméstica aumentó un 4,2% interanual, afectada por el impacto negativo del clima en el mercado estadounidense, que representa más del 40% de todos los RPK domésticos. India y China continuaron liderando todos los mercados con aumentos interanuales de dos dígitos. En otros países, los resultados fueron dispares. La capacidad aumentó 4,7% y el factor de ocupación cayó 0,4 puntos porcentuales, hasta el 82,2%.

## Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2017

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Septiembre 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>Doméstico<sup>4</sup></b>	<b>36,4%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>82,2%</b>
<b>Australia</b>	1.0%	-1.6%	-3.1%	1.2%	79.5%
<b>Brasil</b>	1.2%	6.5%	2.9%	2.8%	82.9%
<b>China</b>	8.7%	10.1%	10.7%	-0.5%	83.6%
<b>India</b>	1.3%	15.5%	13.9%	1.1%	83.4%
<b>Japón</b>	1.1%	3.6%	-0.4%	3.0%	76.3%
<b>Rusia</b>	1.3%	7.3%	7.2%	0.1%	84.8%
<b>EE UU</b>	15.0%	-1.2%	0.9%	-1.8%	82.6%

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2016; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

<sup>4</sup>**Nota:** Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **Estados Unidos** el tráfico doméstico se contrajo un 1,2% a consecuencia de los huracanes. La vuelta a la normalidad en los principales aeropuertos afectados señala que el impacto negativo no durará mucho.
- En **Japón** también el clima tuvo un impacto negativo. El tifón Talim causó una desaceleración significativa de la demanda doméstica, desde el 8,8% registrado en agosto al 3,6% en septiembre. Al igual que en Estados Unidos, se espera que el impacto no dure mucho tiempo.

### Balance final

De Juniac expresó la solidaridad de la industria de la aviación con las víctimas de los huracanes, y enfatizó la importancia de la capacidad de la aviación para llevar ayuda humanitaria a las comunidades devastadas. "Nuestros corazones están con las víctimas y los afectados por los recientes eventos climáticos, que han desarraigado vidas y comunidades y han golpeado las economías locales afectadas. Es en momentos como estos cuando vemos el papel vital que desempeña la aviación, brindando recursos humanos, así como suministros, alimentos y medicamentos a las comunidades afectadas", dijo De Juniac.

[Informe de pasajeros – Tráfico de pasajeros Septiembre 2017](#) (pdf)

-IATA-

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 275 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 48%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 32,9%, Europa 26,4%, Norteamérica 23,8%, Oriente Medio 9,6%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.