

ЗНАЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ КАЗАХСТАНА

Воздушный транспорт вносит значительный вклад в экономику Казахстана

Общее экономическое влияние авиации в Казахстане





Источник: Oxford Economics, 2023 г.¹

Существуют различные способы измерения влияния воздушного транспорта на экономику. Два ключевых показателя — это количество рабочих мест и вклад авиационного сектора в валовой внутренний продукт (ВВП), создаваемый авиацией, включая авиакомпании, операторов аэропортов и предприятия, работающие на территории аэропорта, поставщиков аэронавигационных услуг (ANSPs) и производителей («прямых» участников авиационного рынка). В Казахстане 44 700 человек напрямую заняты в авиации, что приносит 2,1 млрд. долларов США в экономику страны, составляя 0,8% от общего ВВП.

Дополнительные выгоды возникают за счет расширения цепочки поставок, расходов сотрудников и туристической деятельности, что в общей сложности составляет 6,4 млрд. долларов США к ВВП и 191 400 рабочих мест.

Отдельно туризм, поддерживаемый авиацией, вносит вклад в ВВП страны в размере 356,0 млн. долларов США и обеспечивает занятость 15 000 человек. По оценкам, иностранные туристы в Казахстан приносят 2,6 млрд. долларов США ежегодно² в экономику за счет покупки товаров и услуг у местных предприятий.

Вклад в ВВП и занятость населения авиационной отрасли и туризма в Казахстане

		
Авиакомпании	Аэропорты, поставщики аэронавигационного обслуживания, гражданское производство	Туризм, поддерживаемый авиацией
\$1,2 млрд.	\$ 935,2 млн.	\$ 356,0 млн.
8200 рабочих мест	36 500 рабочих мест	15 000 рабочих мест

Источник: Oxford Economics, 2023 г.³

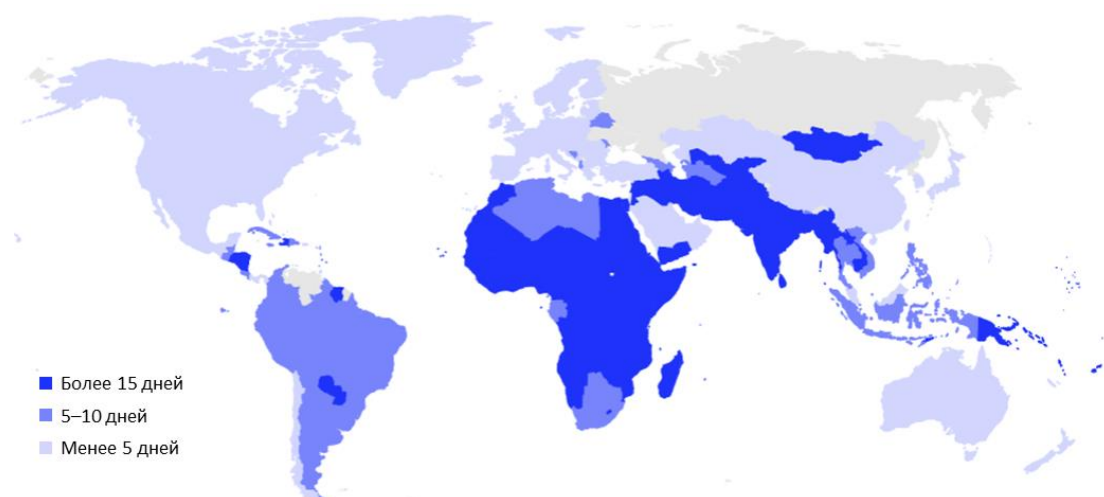
Примечание: в приведенной выше таблице представлены основные компоненты результатов за 2023 год; она не учитывает косвенные и обусловленные выгоды, которые также входят в общую сумму.

Авиация обеспечивает существенные и широкомасштабные социальные преимущества

Авиация создает ряд социальных преимуществ и вносит значительный вклад в достижение Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР).⁴ Воздушный транспорт расширяет доступ к образованию, объединяет друзей и семьи, способствует культурному обмену и стимулирует социально-экономическое развитие. Действуя вместе, эти факторы позволяют стране расширять свой производственный потенциал, обеспечивая долгосрочный экономический рост и способствуя сокращению бедности и повышению уровня жизни всех граждан.

Стоимость перелетов влияет на масштаб выгод, которые могут принести авиаперелеты. За последние 50 лет стоимость перелетов во всем мире снизилась на 70%,⁵ что сделало воздушный транспорт более доступным. Средняя реальная стоимость авиабилетов в Казахстане снизилась на 36%⁶ в период с 2011 по 2023 гг., и теперь местному населению нужно работать 4,3 дня⁷, чтобы позволить себе билет на самолет. В целом, на 1000 жителей приходится 397 совершенных перелетов⁸ в 2023 году.

Количество рабочих дней, необходимых для покупки билета на самолет в 2023 году



Источник: IATA Sustainability & Economics на основе данных IATA Direct Data Solutions (DDS) и Всемирного банка.⁹

Воздушный транспорт облегчает поток товаров, инвестиций и торговли

Авиация стимулирует мировую торговлю и инвестиции, способствует повышению производительности труда и капитала, стимулирует инновации и обмен знаниями. Перемещение товаров, осуществляемое авиатранспортом, способствует улучшению экономических результатов благодаря каталитическому сотрудничеству, специализации и более эффективному распределению ресурсов во всех секторах местной и мировой экономики.

Авиация играет ключевую роль, например, в развитии динамичных и эффективных цепочек поставок и стимулировании роста электронной коммерции. Во времена кризисов мир полагается на грузовые авиаперевозки для доставки гуманитарной помощи и оказания экстренной помощи.

В 2023 году воздушным транспортом перевезено 92 600 тонн грузов через аэропорты Казахстана, что обеспечило общий объем импорта и экспорта страны.



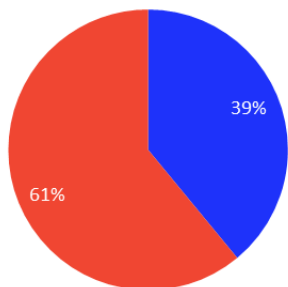
Источник: Международный совет аэропортов (ACI), 2023 (данные о грузоперевозках); Всемирный банк, 2023 (данные о торговле)

Развитая авиационная сеть преобразует жизнь и сообщества

Быстро и безопасно соединяя людей в разных городах, воздушный транспорт приносит пользу потребителям и экономике в целом. Он делает мир меньше, обогащая жизнь и усиливая культурное разнообразие. В сельской местности и отдалённых районах воздушный транспорт играет важнейшую роль в жизни общества, обеспечивая доступ к здравоохранению, образованию и, зачастую, к трудоустройству.

Доля отправок пассажиров внутренними и международными авиалиниями, %

■ Международный ■ Внутренний



Источник: IATA DDS, 2023

Вылеты пассажиров международных направлений из Казахстана в регионы



Источник: IATA DDS, 2023

Примечание: Латинская Америка включает Южную и Центральную Америку и страны Карибского бассейна.

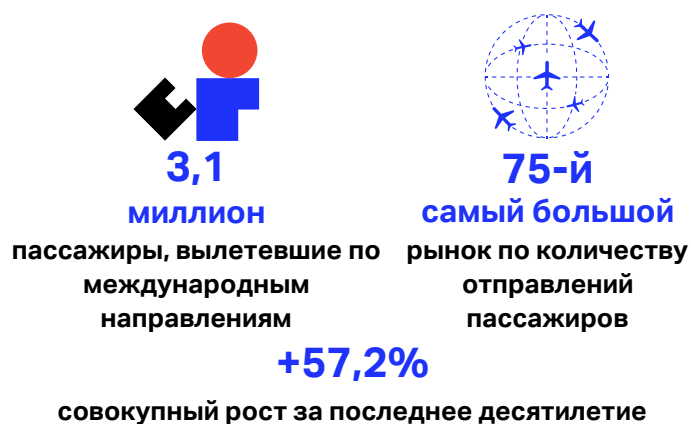
На долю международных авиаперевозок пришлось 39% от общего числа вылетов из Казахстана, что эквивалентно 3,1 млн. пассажиропотока. Европа является крупнейшим международным рынком для пассажиропотока из Казахстана, за ней следуют Азиатско-Тихоокеанский регион и Ближний Восток. Почти 1,8 млн. пассажиров вылетели из Казахстана в Европу (58% от общего числа), 592 100 – в другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона (19% от общего числа) и 556 100 – на Ближний Восток (18% от общего числа).

Топ-10 самых популярных городов Казахстана

Москва	1	447 700 чел. 14,6%
314 200 чел. 10,3%	2	Стамбул
Дубай	3	277 900 чел. 9,1%
164 600 чел. 5,4%	4	Ташкент
Анталья	5	146 900 чел. 4,8%
74 400 чел. 2,4%	6	Абу-Даби
Сеул	7	68 200 чел. 2,2%
66 700 чел. 2,2%	8	Франкфурт
Тбилиси	9	66 500 чел. 2,2%
57 900 чел. 1,9%	10	Екатеринбург

Источник: IATA DDS, 2023

Примечание: Рейтинг основан на международном трафике отправок из Казахстана, измеряемом с точки зрения общего количества вылетающих пассажиров и как доли от общего числа пассажиров в 2023 году.



Источник: IATA DDS, 2023

Примечание: рассчитано на основе количества вылетов международных пассажиров.

Связь жизненно важна для экономического развития

Воздушное сообщение имеет основополагающее значение для раскрытия потенциала экономического роста и процветания страны; оно позволяет отраслям во всех регионах страны вести динамичную деятельность. Уровень внутренней и международной связи является фактором, способствующим и ускоряющим как производство, так и распределение экономических выгод.

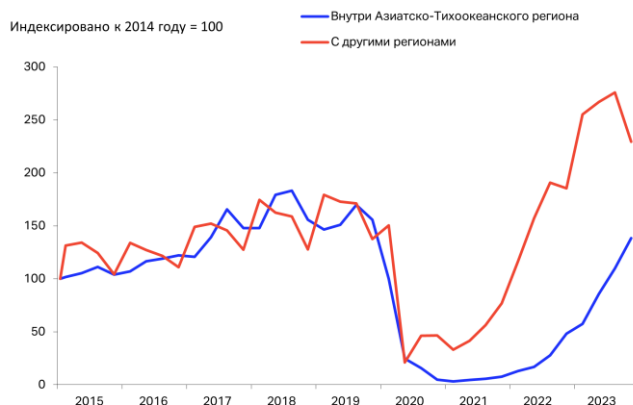
Показатели авиасообщения Казахстана

23	69	33	69	107	36
аэропорты с коммерческими регулярными рейсами	напрямую связанные международные аэропорты	страны, соединенные прямыми рейсами	исходящие международные рейсы в день	новые международные маршруты за последние 5 лет	действующие авиакомпании ¹⁰

Источник: OAG, 2023

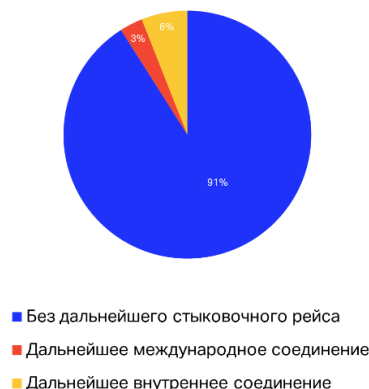
С 2014 года индекс международной воздушной связанности Казахстана снизился на 2,3% в Азиатско-Тихоокеанском регионе и вырос на 156% по отношению ко всем остальным регионам. Также важно понимать природу этой связанности. В Казахстане только 6% всех пассажиров, прибывающих из-за рубежа, продолжили путешествие внутренними рейсами. 91% пассажиров либо завершили поездку в пункте въезда в страну, либо продолжили путешествие другим видом транспорта. 3% всех пассажиров, прибывающих в Казахстан из-за рубежа, продолжили свой путь в пункт назначения в другой стране.

Международное воздушное сообщение Казахстана



Источник: IATA Sustainability & Economics на основе данных OAG, 2023 г.¹¹

Прибытие пассажира и дальнейшие авиаперелеты



Источник: IATA DDS, 2023¹²

Ссылки

¹ Группа действий по воздушному транспорту, 2024. Отчет «Преимущества авиации за пределами границ» на основе данных Oxford Economics.

² Всемирный совет по торговле и туризму, 2023. Данные и статистика по туризму.

³ Группа действий по воздушному транспорту, 2024. Отчет «Преимущества авиации за пределами границ» на основе данных Oxford Economics.

⁴ Группа действий по воздушному транспорту, 2020. Цели устойчивого развития и авиация.

⁵ Группа действий по воздушному транспорту, 2020. Отчет «Преимущества авиации за пределами границ».

⁶ Реальные цены на авиабилеты — это средняя стоимость авиабилетов на рейсы в/из/внутри страны с поправкой на инфляцию. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Международного валютного фонда (2023).

⁷ Количество дней, которое местному населению необходимо отработать, чтобы позволить себе перелет, оценивается на основе средней стоимости проезда и ВВП на душу населения в 2023 году. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Всемирного банка (2023).

⁸ Количество рейсов на душу населения оценивается на основе пассажиропотока OD и численности населения в 2023 году. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Всемирного банка (2023).

⁹ Количество дней, которое местному населению необходимо отработать, чтобы позволить себе перелет, оценивается на основе средней стоимости авиабилетов и ВВП на душу населения в 2023 году. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Всемирного банка (2023).

¹⁰ Применяется пороговое значение, составляющее не менее одного регулярного рейса в неделю.

¹¹ Индекс связанности IATA рассчитывается как отношение общей пропускной способности маршрута (с точки зрения количества доступных мест) к пропускной способности аэропорта назначения. Индекс связанности рассчитывается на основе данных OAG (2023).

¹² Относится к международным пассажирам, прибывающим в страну, и их последующим пересадкам. Например, если пассажир прибывает в страну, но не совершает пересадку ни на внутренний, ни на международный рейс, он классифицируется как «Без дальнейшей пересадки». Пассажир, совершающий пересадку внутри страны, классифицируется как «С последующей внутренней пересадкой», а прибывающий пассажир, совершающий пересадку на международный рейс, классифицируется как «С последующей международной пересадкой».