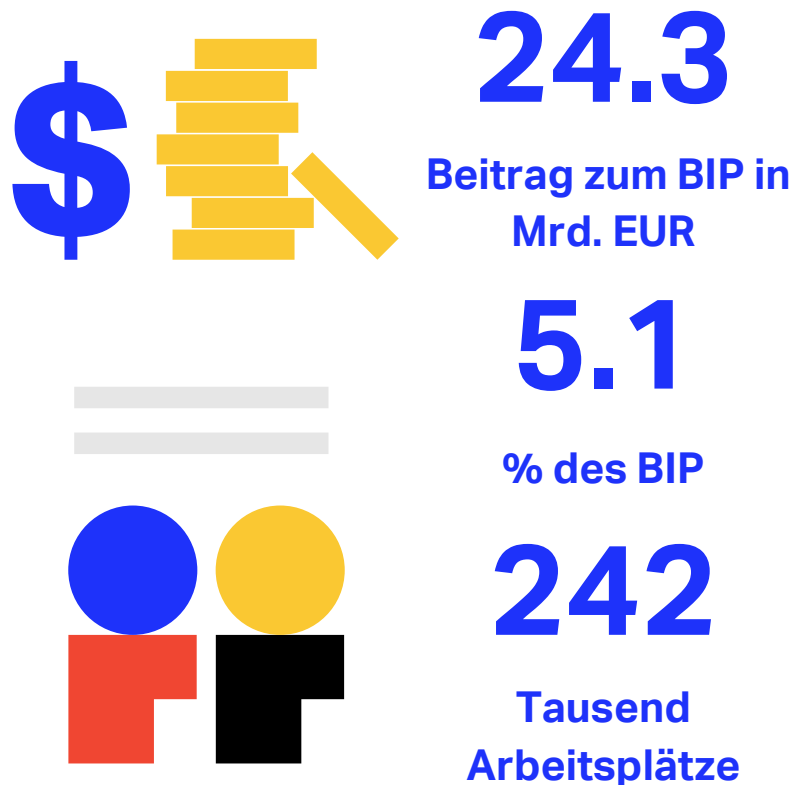


DIE BEDEUTUNG DES LUFTVERKEHRS FÜR ÖSTERREICH

Der Luftverkehrssektor leistet einen wesentlichen Beitrag zur österreichischen Wirtschaft

Gesamtwirtschaftliche Auswirkungen des Luftverkehrs in Österreich




Quelle: Oxford Economics, 2023¹

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Auswirkungen des Luftverkehrs auf eine Volkswirtschaft zu messen. Zwei Schlüsselindikatoren sind die Zahl der Arbeitsplätze und der Beitrag zum Bruttoinlandsprodukt (BIP), den der Luftverkehrssektor leistet, einschließlich Fluggesellschaften, Flughafenbetreibern und vor Ort tätigen Unternehmen, Flugsicherungsorganisationen (ANSPs) und Herstellern ("direkte" Akteure im Luftverkehr). In Österreich sind 47.300 Menschen direkt in der Luftfahrt beschäftigt und generieren eine Wirtschaftsleistung von 5,2 Milliarden EUR, was 1,1% des gesamten BIP entspricht.

Zusätzliche Vorteile ergeben sich aus der erweiterten Lieferkette, den Ausgaben der Beschäftigten und den touristischen Aktivitäten, die insgesamt 24,3 Milliarden EUR zum BIP beitragen und 241.500 Arbeitsplätze schaffen.

Der durch den Luftverkehr unterstützte Tourismus trägt 10,7 Milliarden EUR zum BIP des Landes bei und beschäftigt 112.500 Menschen. Internationale Reisende tragen schätzungsweise jährlich 25,2 Milliarden EUR² zu Österreichs Wirtschaft bei, indem sie Waren und Dienstleistungen von lokalen Unternehmen konsumieren.

Beitrag zum BIP und Beschäftigung in der Luftfahrtindustrie und im Tourismus in Österreich

|  |  |  |
|---|---|---|
| Fluggesellschaften | Flughäfen, Flugsicherungsorganisationen, zivile Fertigung | Tourismus unterstützt durch die Luftfahrt |
| 1,1 Mrd. EUR | 4,1 Mrd. EUR | 10,7 Mrd. EUR |
| 10.300 Arbeitsplätze | 37.000 Arbeitsplätze | 112.500 Arbeitsplätze |

Quelle: Oxford Economics, 2023³

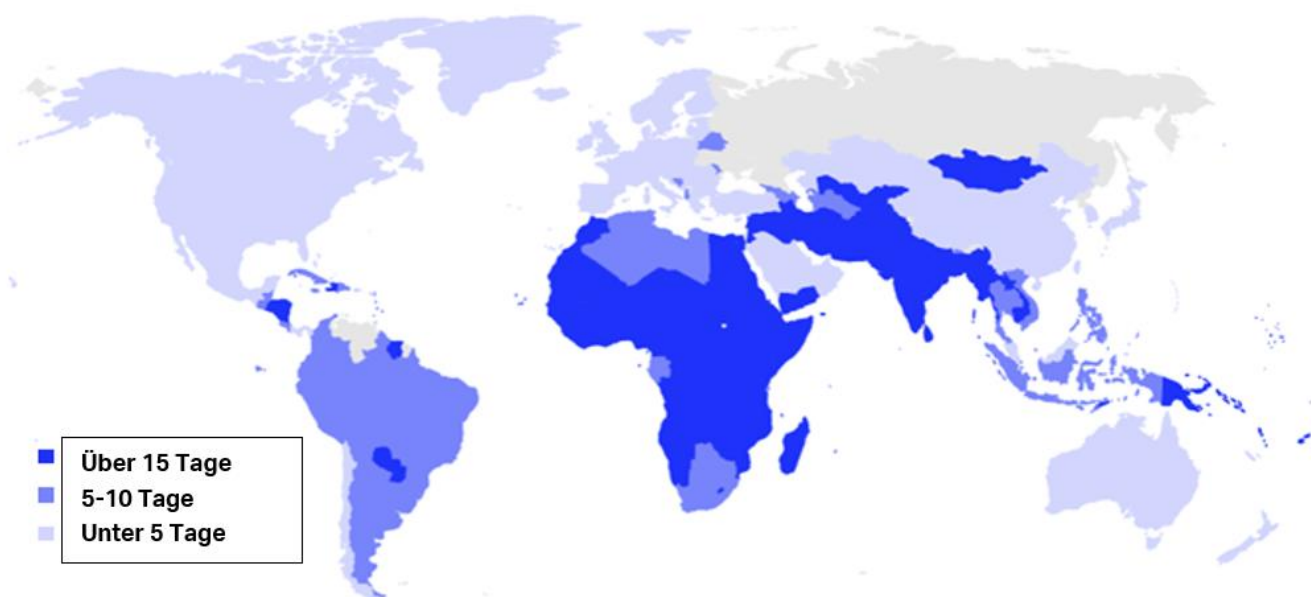
Hinweis: Die obige Tabelle enthält die Hauptkomponenten der Ergebnisse für 2023; Indirekte und induzierte Vorteile, die ebenfalls Teil des Gesamtbetrags sind, werden nicht erfasst.

Der Luftverkehr bringt erhebliche und weitreichende soziale Vorteile mit sich

Der Luftverkehr schafft eine Reihe von sozialen Vorteilen und leistet einen wesentlichen Beitrag zu den Zielen für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen.⁴ Der Luftverkehr verbessert den Zugang zu Bildung, verbindet Freunde und Familien, erleichtert den kulturellen Austausch und fördert die sozioökonomische Entwicklung. Wenn diese Kräfte zusammenwirken, ermöglichen sie es einem Land, sein Produktionspotenzial zu erweitern, langfristiges Wirtschaftswachstum zu erzielen und zur Armutsbekämpfung sowie zur Verbesserung des Lebensstandards aller Bürger des Landes beizutragen.

Die Kosten des Fliegens wirken sich auf das Ausmaß der durch Flugreisen generierten Vorteile aus. In den letzten 50 Jahren sind die Flugkosten weltweit um 70%⁵ gesunken, wodurch der Luftverkehr zugänglicher geworden ist. Der durchschnittliche reale Flugpreis in Österreich ist zwischen 2011 und 2023 um 24%⁶ gesunken, so dass die lokale Bevölkerung heute im Durchschnitt nur einen Arbeitstag⁷ benötigt, um sich ein Flugticket leisten zu können.

Die Anzahl der Arbeitstage, die im Jahr 2023 erforderlich waren, um sich ein Flugticket leisten zu können



Quelle: IATA Sustainability & Economics basierend auf Daten von IATA Direct Data Solutions (DDS) und der Weltbank⁹

Der Luftverkehr erleichtert den Warenfluss, Investitionen und Handel

Der Luftverkehr stimuliert den globalen Handel und die Investitionen, ermöglicht Produktivitätssteigerungen bei Arbeit und Kapital, fördert Innovationen und unterstützt den Wissensaustausch. Der Warenverkehr, der durch die Luftverkehrsindustrie ermöglicht wird, führt zu besseren wirtschaftlichen Ergebnissen durch katalytische Effekte, Spezialisierung und effizientere Ressourcenallokation in allen Sektoren der lokalen und globalen Weltwirtschaft.

Die Luftfahrt spielt eine entscheidende Rolle, etwa bei der Entwicklung dynamischer und effizienter Lieferketten sowie beim Wachstum des E-Commerce-Segments. In Krisenzeiten ist die Welt auf Luftfracht angewiesen, um humanitäre Hilfe und Notfallversorgung zu leisten.

Im Jahr 2023 wurden in Österreich 190.300 Tonnen Luftfracht über Flughäfen transportiert und unterstützen damit das gesamte Import- und Exportvolumen des Landes.

190,300
Tonnen

Luftfracht abgewickelt



53. Platz **31. Platz**

Größter Luftfrachtmarkt

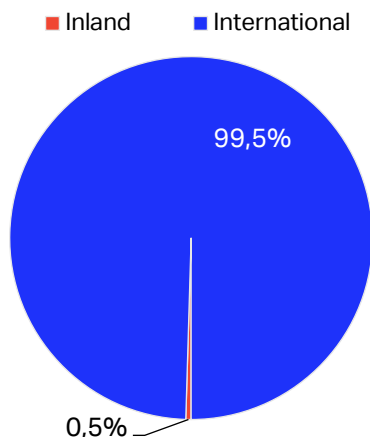
Größter Handelsmarkt

Quelle: Airports Council International (ACI), 2023 (Frachtdaten); Weltbank, 2023 Handelsdaten

Ein gut ausgebautes Luftverkehrsnetz verändert das Leben und die Gemeinschaften

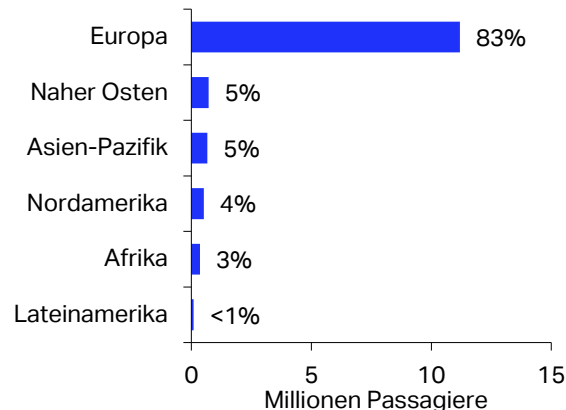
Durch die schnelle und sichere Verbindung von Menschen in verschiedenen Städten schafft der Luftverkehr Vorteile für die Verbraucher und die Wirtschaft insgesamt. Er verkleinert die Welt, bereichert das Leben und erhöht die kulturelle Vielfalt. In ländlichen und abgelegenen Regionen stellt der Luftverkehr eine unverzichtbare Verbindung für die Gemeinschaft dar und sichert den Zugang zu Gesundheitsversorgung, Bildung und oft auch Beschäftigung.

Inlands- und internationale O-D-Passagierabflüge, Anteil in %



Quelle: IATA DDS, 2023

Internationale O-D-Passagierabflüge aus Österreich in die Regionen



Quelle: IATA DDS, 2023

Hinweis: Lateinamerika umfasst Süd- und Mittelamerika sowie die Karibik.

In 2023 entfielen 99,5% der gesamten österreichischen Abflüge auf den internationalen Luftverkehr, was 13,6 Millionen Passagierabflügen entspricht. Europa ist der größte internationale Markt für Passagierströme aus Österreich, gefolgt vom Nahen Osten und dem asiatisch-pazifischen Raum. Knapp 11,2 Millionen Passagiere flogen von Österreich in ein anderes europäisches Land (83% der Gesamtzahl), 723.700 in den Nahen Osten (5% der Gesamtzahl) und 670.300 in den asiatisch-pazifischen Raum (5% der Gesamtzahl).

Top 10 der beliebtesten Städte-Reiseziele ab Österreich

| | | |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------|
| London | 1 | 844.100 Passagiere 6,2 % |
| 350.000 Passagiere 2,6 % | 2 | Paris |
| Barcelona | 3 | 345.300 Passagiere 2,5 % |
| 337.700 Passagiere 2,5 % | 4 | Palma de Mallorca |
| Amsterdam | 5 | 323.300 Passagiere 2,4 % |
| " 310.200 Passagiere 2,3% " | 6 | Hamburg |
| Düsseldorf | 7 | 304.100 Passagiere 2,2 % |
| 290.700 Passagiere 2,1 % | 8 | Mailand |
| Rom | 9 | 266.700 Passagiere 2,0 % |
| 265.600 Passagiere 2,0 % | 10 | Berlin |

Quelle: IATA DDS, 2023

Hinweis: Die Rangfolge basiert auf dem internationalen O-D-Verkehr aus Österreich, gemessen an der Gesamtzahl der abfliegenden Passagiere und als Anteil an den Gesamtpassagieren im Jahr 2023.



Passagiere, die international
abgefliegen sind

+30,2%

kumulatives Wachstum in den letzten zehn Jahren



des globalen internationalen
Personenverkehrs



Markt nach
Passagierabflügen

1,8%

des regionalen
internationalen
Personenverkehrs

Quelle: IATA DDS, 2023

Hinweis: Gemessen an den Abflügen von internationalen Passagieren von O-D.

Konnektivität ist für die wirtschaftliche Entwicklung von entscheidender Bedeutung

Die Luftverkehrsanbindung ist von grundlegender Bedeutung für die Erschließung des wirtschaftlichen Wachstumspotenzials und des Wohlstands eines Landes und ermöglicht es Industrien in allen Regionen des Landes, dynamisch zu wirtschaften. Das Ausmaß der nationalen und internationalen Konnektivität ist ein Wegbereiter und ein Beschleuniger sowohl für die Generierung als auch für die Verteilung wirtschaftlicher Vorteile.

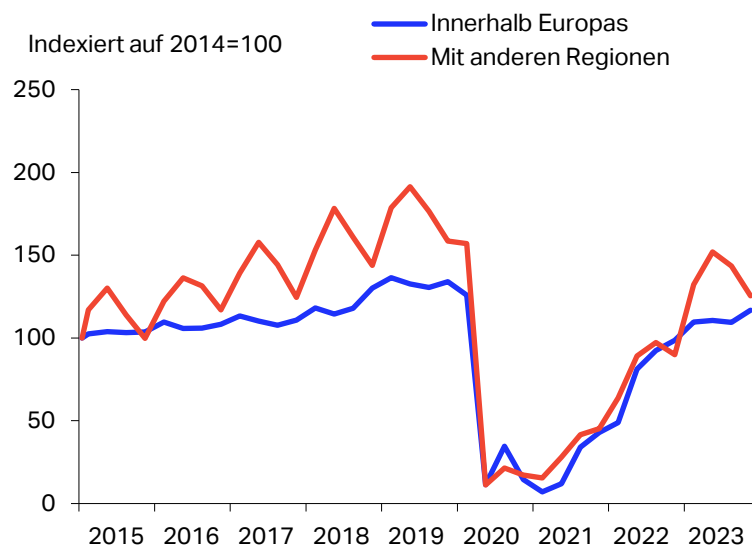
Indikatoren für die Konnektivität im Luftverkehr für Österreich

| 6 | 209 | 63 | 329 | 64 | 70 |
|--|--|--|--------------------------------|--|---|
| Flughäfen mit kommerziellen Linienflügen | Internationale Flughäfen direkt angebunden | Länder, die durch Direktflüge verbunden sind | Internationale Abflüge pro Tag | Neue internationale Strecken in den letzten 5 Jahren | Operierende Fluggesellschaften ⁸ |

Quelle: BA, 2023

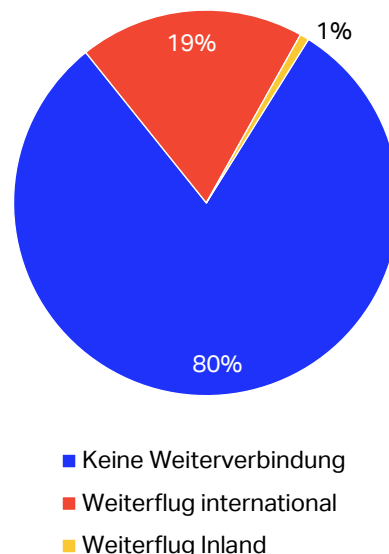
Seit 2014 ist Österreichs Internationaler Luftverkehrs-Konnektivitätsindex innerhalb der Region Europa um 12% und mit allen anderen Regionen um 38% gestiegen. Die Art der internationalen Konnektivität ist ebenfalls von Bedeutung. In Österreich setzte nur 1% aller international ankommenden Passagiere ihre Reise auf einer Inlandsverbindung fort. 80% der Passagiere beendeten ihre Reise entweder bei der Einreise in das Land oder setzten ihre Reise mit einem anderen Verkehrsmittel fort. 19% aller Passagiere, die aus dem Ausland nach Österreich einreisen, setzten ihre Reise zu einem Ziel im Ausland fort.

Internationale Flugverbindungen von Österreich



Quelle: IATA Sustainability & Economics basierend auf Daten von OAG, 2023⁹

Ankommende Passagiere auf dem Weiterflug



Quelle: IATA DDS, 2023¹²

Quellen

¹ Aktionsgruppe Luftverkehr, 2024. *Der Bericht "Aviation Benefits Beyond Borders"* basiert auf Daten von Oxford Economics.

² Welthandels- und Tourismusrat, 2023. Tourismusdaten und Statistiken.

³ Aktionsgruppe Luftverkehr, 2024. *Der Bericht "Aviation Benefits Beyond Borders"* basiert auf Daten von Oxford Economics.

⁴ Aktionsgruppe Luftverkehr, o.D. *Ziele für nachhaltige Entwicklung und Luftfahrt*.

⁵ Aktionsgruppe Luftverkehr, 2020. *Bericht über die Vorteile des Luftverkehrs über die Grenzen hinaus*.

⁶ Reale Flugpreise beziehen sich auf den inflationsbereinigten Durchschnittspreis für O-D-Flüge in/von/innerhalb eines Landes. Berechnet auf der Grundlage von Daten von IATA Direct Data Solutions (2023) und dem Internationalen Währungsfonds (2023).

⁷ Die Anzahl der Tage, die die lokale Bevölkerung benötigt, um sich einen Flug leisten zu können, wird auf der Grundlage des durchschnittlichen Reisepreises und des BIP pro Kopf im Jahr 2023 geschätzt. Berechnet auf der Grundlage von Daten von IATA Direct Data Solutions (2023) und der Weltbank (2023).

⁸ Die Anzahl der Flüge pro Kopf wird auf der Grundlage des O-D-Passagieraufkommens und der Bevölkerung im Jahr 2023 geschätzt. Berechnet auf der Grundlage von Daten von IATA Direct Data Solutions (2023) und der Weltbank (2023).

⁹ Die Anzahl der Tage, die die lokale Bevölkerung benötigt, um sich einen Flug leisten zu können, wird auf der Grundlage des durchschnittlichen Reisepreises und des BIP pro Kopf im Jahr 2023 geschätzt. Berechnet auf der Grundlage von Daten von IATA Direct Data Solutions (2023) und der Weltbank (2023).

¹⁰ Ein Schwellenwert von mindestens einem planmäßigen Flug pro Woche wird angewendet.

¹¹ Der IATA Connectivity Index wird als die gesamte Streckenkapazität (in verfügbaren Sitzplätzen) gewichtet nach der Kapazität des Zielflughafens berechnet. Der Connectivity Index wird auf Basis von Daten aus OAG (2023) berechnet.

¹² Bezieht sich auf internationale Passagiere, die im Land ankommen, und deren Anschlussflüge. Wenn beispielsweise ein Passagier im Land ankommt, aber weder im Inland noch international auf dem Luftweg einen Anschluss hat, wird er als "Keine Weiterverbindung" kategorisiert. Ein Passagier, der innerhalb eines Landes umsteigt, wird als "Onward domestic connection" und ein ankommender Passagier, der einen internationalen Flug anschließt, wird als "Onward international connection" kategorisiert.