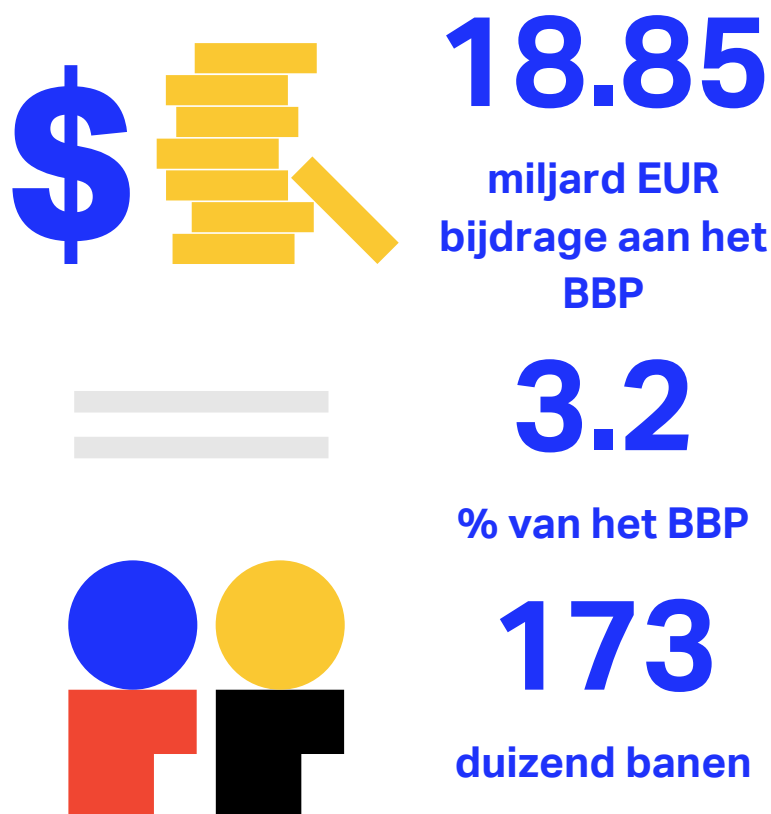


DE WAARDE VAN LUCHTVERVOER VOOR BELGIË

De luchtvervoersector levert een aanzienlijke bijdrage aan de Belgische economie

Totale economische impact van luchtvaart in België



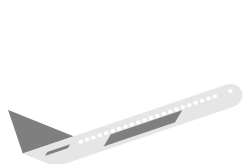
Er zijn verschillende manieren om de impact van luchtvervoer op een economie te meten. Twee belangrijke indicatoren zijn het aantal banen en de bijdrage aan het bruto binnenlands product (BBP) van de luchtvaartsector, inclusief luchtvaartmaatschappijen, luchthavenexploitanten en bedrijven ter plaatse, luchtverkeersleidingsdiensten (ANSP's), en fabrikanten (de "directe" luchtvaartspelers). In België zijn 39.200 mensen direct werkzaam in de luchtvaartsector, goed voor een economische output van € 3,97 miljard, wat gelijk is aan 0,7% van het totale BBP.

Extra voordelen worden gegenereerd via toeleveringsketens, uitgaven van werknemers en toeristische activiteiten, wat in totaal resulteert in een bijdrage van €18,85 miljard aan het BBP en 173.000 banen.

Toerisme draagt €4,07 miljard bij aan het Belgische BBP en biedt werk aan 43.300 mensen. Internationale toeristen dragen naar schatting €9,15 miljard per jaar² bij aan de economie door de aankoop van goederen en diensten van lokale bedrijven.

Bron: Oxford Economics, 2023¹

BBP-bijdrage en werkgelegenheid binnen luchtvaart en toerisme in België



Luchtvaartmaatschappijen	Luchthavens, ANSP's, fabrikanten	Toerisme ondersteund door luchtvaart
€616,5 miljoen	€3,33 miljard	€4,07 miljard
8,000 banen	31,200 banen	43,300 banen

Bron: Oxford Economics, 2023³

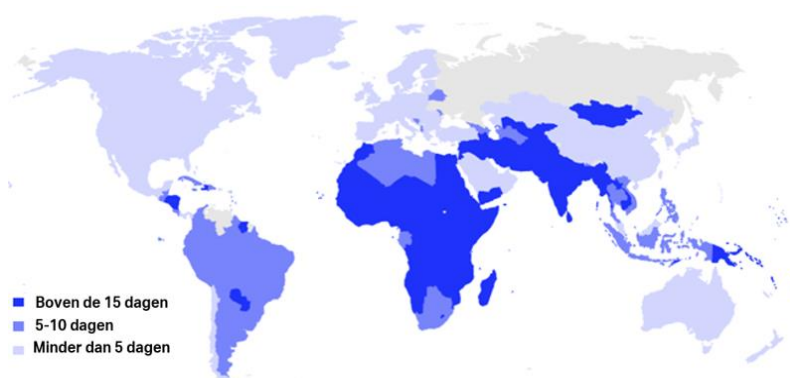
Noot: bovenstaande tabel toont alleen de primaire componenten voor 2023; indirecte en afgeleide effecten zijn niet inbegrepen.

Luchtvaart levert aanzienlijke en wijdverspreide maatschappelijke voordelen

Luchtvaart creëert een reeks maatschappelijke voordelen en levert een belangrijke bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelen (SDG's)⁴ van de Verenigde Naties. Luchtvervoer vergroot de toegang tot onderwijs, verbindt vrienden en families, bevordert culturele uitwisseling en stimuleert sociaaleconomische ontwikkeling. Gezamenlijk stellen deze factoren een land in staat om zijn productieve potentieel uit te breiden, wat leidt tot langdurige economische groei en het terugdringen van armoede en verbetering van de levensstandaard voor alle burgers van het land.

De kosten van vliegen beïnvloeden de mate waarin deze voordelen gerealiseerd kunnen worden. In de afgelopen 50 jaar zijn de kosten van vliegtrips wereldwijd met 70%⁵ gedaald, waardoor luchtvervoer toegankelijker is geworden. In België is het reële gemiddelde vliegtarief tussen 2011 en 2023 met 37%⁶ gedaald. De lokale bevolking hoeft nu gemiddeld één dag⁷ te werken om een vliegticket te kunnen betalen. In totaal werden in 2023, 1.215 vluchten per 1.000 inwoners⁸ gemaakt.

Aantal werkdagen nodig om in 2023 een vliegticket te kunnen betalen



Bron: IATA Sustainability & Economics op basis van gegevens van IATA Direct Data Solutions (DDS) en de Wereldbank⁹

Luchtvervoer vergemakkelijkt de stroom van goederen, investeringen en handel

Luchtvaart stimuleert wereldwijde handel en investeringen, maakt verbeteringen in arbeids- en kapitaalproductiviteit mogelijk, bevordert innovatie en stimuleert kennisuitwisseling.

De verplaatsing van goederen, mogelijk gemaakt door de luchtvervoersector, leidt tot betere economische resultaten via stimulerende samenwerking, specialisatie en een efficiëntere toewijzing van middelen in alle sectoren van zowel de lokale als de mondiale economie.

Luchtvaart speelt bijvoorbeeld een cruciale rol bij de ontwikkeling van dynamische en efficiënte toeleveringsketens en bij het stimuleren van de groei van e-commerce. In tijden van crisis vertrouwt de wereld op luchtvracht voor het leveren van humanitaire hulp en noodhulp.

In 2023 werd via luchthavens in België 1,6 miljoen ton luchtvracht vervoerd, ter ondersteuning van het totale import- en exportvolume van het land.

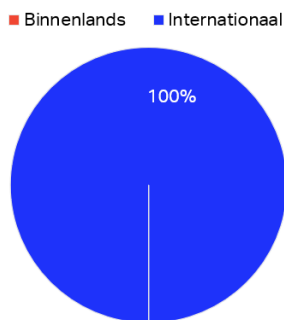


Bron: Airports Council International (ACI), 2023 (vrachtgegevens); Wereldbank, 2023 (handelsgegevens)

Een goed ontwikkeld luchtvaartnetwerk verandert levens en gemeenschappen

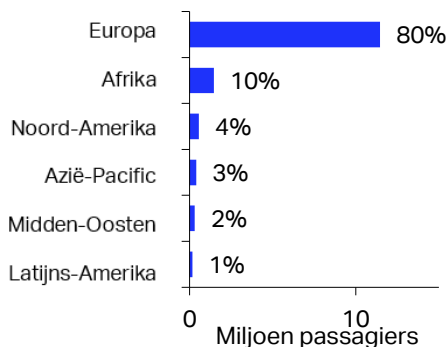
Door mensen in verschillende steden snel en veilig met elkaar te verbinden, levert luchtvervoer voordelen op voor consumenten en de bredere economie. Het maakt de wereld kleiner, verrijkt levens en versterkt culturele diversiteit. In landelijke en afgelegen gebieden biedt luchtvervoer een essentiële levenslijn voor de gemeenschap, doordat het de toegang tot gezondheidszorg, onderwijs en vaak werkgelegenheid waarborgt.

Binnenlandse en internationale O-D passagiersvertrekken, % aandeel



Bron: IATA DDS, 2023

Internationale O-D passagiersvertrekken vanuit België naar regio's



Bron: IATA DDS, 2023

Opmerking: Latijns-Amerika omvat Zuid- en Midden-Amerika en het Caribisch gebied.

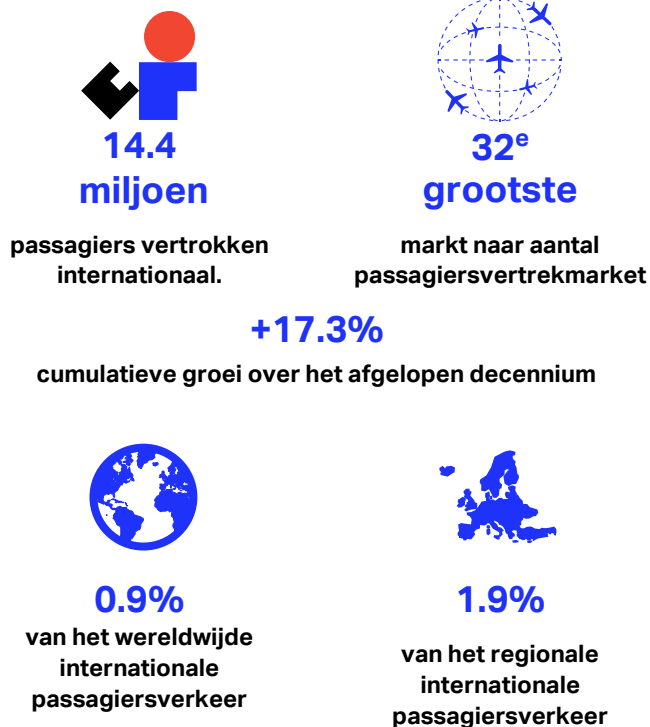
In 2023 was het internationale luchtverkeer goed voor 100% van het totale aantal vertrekbewegingen op basis van herkomstbestemming (O-D) in België, wat neerkomt op 14,4 miljoen passagiersvertrekken. Europa is de grootste internationale markt voor passagiersstromen vanuit België, gevolgd door Afrika en Noord-Amerika. Bijna 11,5 miljoen passagiers vertrokken vanuit België naar een ander Europees land (80% van het totaal), 1,5 miljoen naar Afrika (10% van het totaal) en 566.200 naar Noord-Amerika (4% van het totaal).

Top 10 populairste stedelijke bestemmingen vanuit België

Alicante	1	433,500 pax	3.0%
432,900 pax	2	Barcelona	
3.0%			
Madrid	3	415,700 pax	2.9%
397,000 pax	4	Malaga	
2.8%			
Rome	5	350,700 pax	2.4%
334,900 pax	6	Milan	
2.3%			
Lisbon	7	315,700 pax	2.2%
244,000 pax	8	Dublin	
1.7%			
Tenerife	9	242,400 pax	1.7%
223,700 pax	10	Geneva	
1.6%			

Bron: IATA DDS, 2023

Opmerking: Rangschikking gebaseerd op internationaal O-D-verkeer vanuit België, gemeten in totaal aantal vertrekkende passagiers, en als aandeel van het totaal aantal passagiers in 2023.



Bron: IATA DDS, 2023

Opmerking: Gemeten aan de hand van internationaal O-D-passagiersvertrek.

Connectiviteit is essentieel voor economische ontwikkeling

Luchtconnectiviteit is fundamenteel voor het ontsluiten van het economische groeipotentieel en de welvaart van een land; het stelt industrieën in alle regio's van het land in staat om deel te nemen aan dynamische zakelijke activiteiten. De mate van binnenlandse en internationale connectiviteit fungeert als een enabler en versneller van zowel het ontstaan als de verspreiding van economische voordelen.

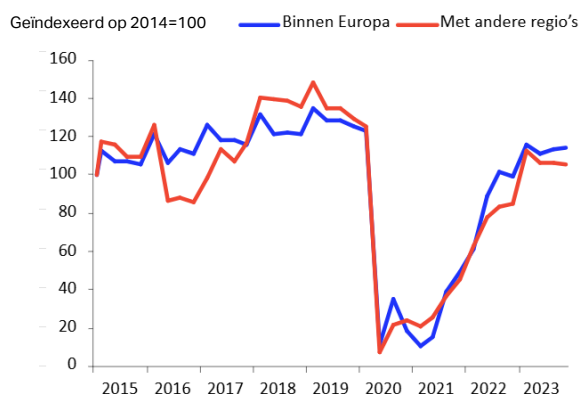
Indicatoren voor luchtconnectiviteit van België

5	252	79	298	62	67
luchthavens met commerciële lijnvluchten	Internationale luchthavens met rechtstreekse verbindingen	landen verbonden via directe vluchten	internationale vertrekkende vluchten per dag	nieuwe internationale routes in de afgelopen 5 jaar	Actieve Luchtvaart-maatschappijen ¹⁰

Bron: OAG, 2023

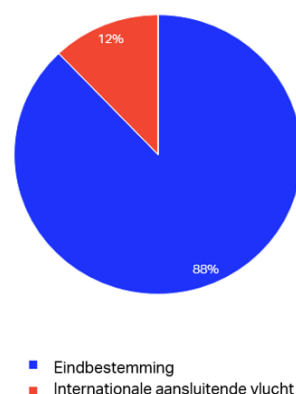
Sinds 2014 is de internationale luchtconnectiviteitsindex van België met 14% gestegen binnen de Europese regio en met 7,8% met alle andere regio's. Het is ook belangrijk om inzicht te hebben in de aard van die connectiviteit. Voor België geldt dat 88% van de passagiers hun reis beëindigde op het punt van binnenkomst in het land of verder reisde met een ander vervoermiddel. 12% van alle passagiers die vanuit het buitenland in België aankwamen, reisde verder naar een bestemming in een ander land.

Internationale luchtconnectiviteit van België



Bron: IATA Sustainability & Economics op basis van gegevens van OAG, 2023¹¹

Verdere vliegreis van aankomende passagiers



Bron: IATA DDS, 2023¹²

Opmerking: Waarden zijn afgerond op hele procentpunten

Eindnoten

¹ Air Transport Action Group, 2024. *Aviation Benefits Beyond Borders* report op basis van gegevens van Oxford Economics.

² World Trade and Tourism Council, 2023. Toeristische gegevens en statistieken.

³ Air Transport Action Group, 2024. *Aviation Benefits Beyond Borders* report op basis van gegevens van Oxford Economics.

⁴ World Trade and Tourism Council, 2023. Toeristische gegevens en statistieken.

⁵ Air Transport Action Group, 2024. *Aviation Benefits Beyond Borders* report op basis van gegevens van Oxford Economics.

⁶ Air Transport Action Group, n.d. *Sustainable Development Goals and Aviation*.

⁷ Air Transport Action Group, 2020. *Aviation Benefits Beyond Borders* – rapport

⁸ Reële vliegtarieven verwijzen naar het gemiddelde tarief voor O-D-reizen van/naar/binnen een land, aangepast voor inflatie. Berekend op basis van gegevens van IATA Direct Data Solutions (2023) en het Internationaal Monetair Fonds (2023).

⁹ Het aantal dagen dat de lokale bevolking moet werken om zich een vlucht te kunnen veroorloven is geschat op basis van het gemiddelde vliegtarief en het bbp per hoofd van de bevolking in 2023. Berekend op basis van gegevens van IATA Direct Data Solutions (2023) en de Wereldbank (2023).

¹⁰ Het aantal vluchten per hoofd van de bevolking is geschat op basis van het O-D-passagiersverkeer en de bevolkingsomvang in 2023. Berekend op basis van gegevens van IATA Direct Data Solutions (2023) en de Wereldbank (2023).

¹¹ Het aantal dagen dat de lokale bevolking moet werken om zich een vlucht te kunnen veroorloven, wordt geschat op basis van de gemiddelde vliegtarieven voor reizen en het BBP per hoofd van de bevolking in 2023. Berekeningen zijn gebaseerd op gegevens van IATA Direct Data Solutions (2023) en de Wereldbank (2023).

¹² Er wordt een drempel gehanteerd van ten minste één geplande vlucht per week.

¹³ De IATA Connectivity Index wordt berekend als de totale routecapaciteit (in termen van beschikbare stoelen), gewogen naar de capaciteit van de bestemming luchthaven. De Connectivity Index is berekend op basis van gegevens van OAG (2023).

¹⁴ Dit verwijst naar internationale passagiers die in het land aankomen en hun aansluitende verbindingen. Bijvoorbeeld, als een passagier in het land aankomt maar geen verdere binnenlandse of internationale verbinding per vliegtuig maakt, wordt deze gecategoriseerd als "Geen aansluitende verbinding". Een passagier die binnen een land aansluitend reist, wordt gecategoriseerd als "Aansluitende binnenlandse verbinding" en een aankomende passagier die overstapt op een internationale vlucht wordt gecategoriseerd als "Aansluitende internationale verbinding".