

IL VALORE DEL TRASPORTO AEREO PER L'ITALIA

Il settore del trasporto aereo contribuisce in modo significativo all'economia italiana

Impatto economico totale del trasporto aereo in Italia

95,7
miliardi di euro di
contributo al PIL

4,6
% del PIL

1,1
milioni di posti di
lavoro

Esistono diversi metodi per misurare l'impatto del trasporto aereo sull'economia. Due indicatori chiave sono il numero di posti di lavoro e il contributo al prodotto interno lordo (PIL) generato dal settore dell'aviazione, che include le compagnie aeree, gli operatori aeroportuali e le attività commerciali presenti negli aeroporti, i fornitori di servizi di navigazione aerea (ANSP) e i produttori (operatori "diretti" del settore dell'aviazione). In Italia, il settore dell'aviazione impiega direttamente 261.700 persone, generando un output economico pari a 24,7 miliardi di euro, corrispondenti all'1,2% del PIL totale.

Ulteriori benefici sono generati dalla più ampia catena di approvvigionamento, dalla spesa dei dipendenti e dalle attività turistiche, che contribuiscono con un totale 95,7 miliardi di euro al PIL e 1,1 milioni di posti di lavoro.

Il turismo sostenuto dall'aviazione, contribuisce con 25,7 miliardi di euro al PIL del Paese e dà lavoro a 357.100 persone. Si stima che i turisti internazionali contribuiscano all'economia italiana con 51,1 miliardi di euro all'anno² acquistando beni e servizi dalle imprese locali.

Fonte: Oxford Economics, 2023¹

Contributo al PIL e occupazione nel settore dell'aviazione e del turismo in Italia

Compagnie aeree	Aeroporti, ANSP, produzione aeronautica civile	Turismo sostenuto dall'aviazione
3,3 miliardi di euro	21,4 miliardi di euro	25,7 miliardi di euro
20 600 posti di lavoro	241 100 posti di lavoro	357 100 posti di lavoro

Fonte: Oxford Economics, 2023³

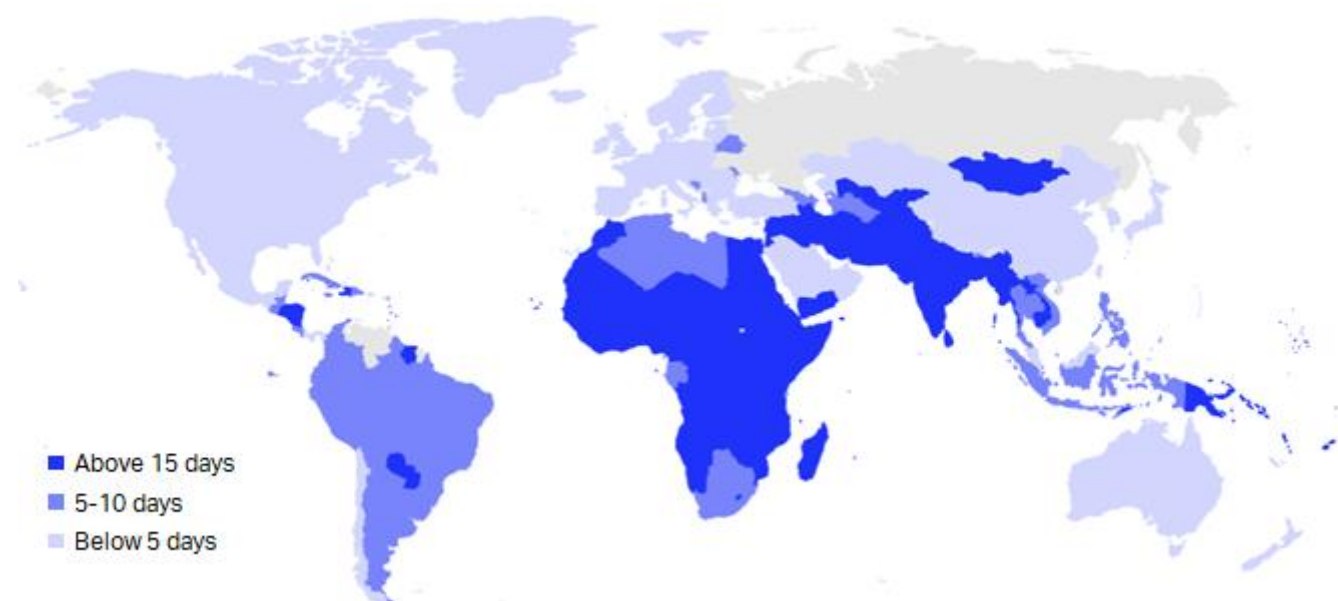
Nota: la tabella sopra riportata fornisce le componenti principali dei risultati per il 2023; non tiene conto dei benefici indiretti e indotti, che costituiscono anch'essi parte del totale complessivo.

Il settore dell'aviazione genera benefici sociali significativi su larga scala

L'aviazione genera una serie di benefici sociali e contribuisce in modo significativo agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite.⁴ Il trasporto aereo migliora l'accesso all'istruzione, mette in contatto amici e famiglie, favorisce gli scambi culturali e promuove lo sviluppo socio-economico. L'insieme di questi fattori permette a un paese di espandere il proprio potenziale produttivo, garantendo una crescita economica a lungo termine e sostenendo la riduzione della povertà e il miglioramento del tenore di vita di tutti i cittadini.

Il costo dei voli incide sull'entità dei benefici che il trasporto aereo può generare. Negli ultimi 50 anni, i costi dei voli sono diminuiti del 70% a livello globale,⁵ rendendo il trasporto aereo più accessibile. In Italia, il costo medio reale dei biglietti aerei è diminuito dell'8,8%⁶ tra il 2011 e il 2023. Attualmente, il costo di un biglietto aereo equivale a 1,4 giorni⁷ di lavoro. Nel complesso, nel 2023 sono stati effettuati 1.704 voli ogni 1.000 abitanti⁸.

Numero di giorni di lavoro necessari per potersi permettere un biglietto aereo nel 2023



Fonte: IATA Sustainability & Economics sulla base dei dati forniti da IATA Direct Data Solutions (DDS) e dalla Banca Mondiale⁹

Il trasporto aereo facilita il flusso di merci, investimenti e scambi commerciali

L'aviazione stimola il commercio e gli investimenti globali, migliora la produttività del lavoro e del capitale, promuove l'innovazione e favorisce lo scambio di conoscenze. La circolazione delle merci, resa possibile dall'industria del trasporto aereo, porta a migliori risultati economici grazie alla collaborazione catalitica, alla specializzazione e a un'allocazione più efficiente delle risorse in tutti i settori dell'economia locale e globale.

L'aviazione svolge un ruolo cruciale, ad esempio, nel consentire lo sviluppo di catene di approvvigionamento dinamiche ed efficienti e nel promuovere la crescita del commercio elettronico. In tempi di crisi, il mondo fa affidamento sul trasporto aereo delle merci per fornire aiuti umanitari e soccorsi di emergenza.

Nel 2023, gli aeroporti italiani hanno movimentato 1,1 milioni di tonnellate di merci, sostenendo il volume totale delle importazioni e delle esportazioni del Paese.

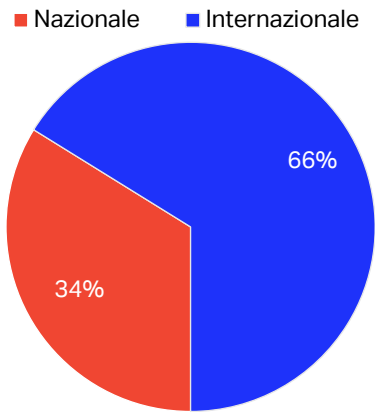


Fonte: Airports Council International (ACI), 2023 (dati sul trasporto merci); Banca mondiale, 2023 (dati sul commercio)

Una rete aerea ben sviluppata trasforma vite e comunità

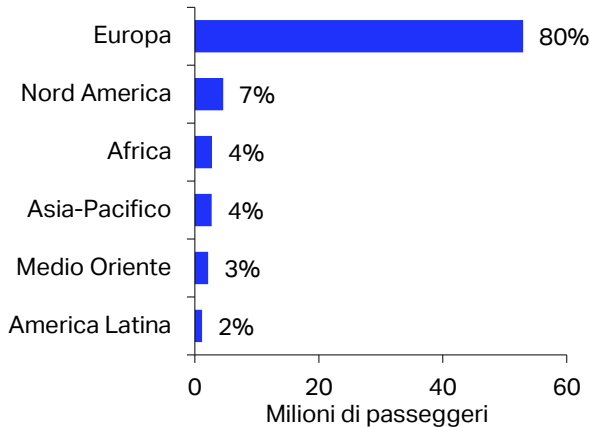
Collegando rapidamente e in modo sicuro persone in città diverse, il trasporto aereo genera benefici sia per i consumatori sia per l'economia in generale. Rende il mondo più piccolo, arricchisce la vita e valorizza la differenze culturali. Nelle zone rurali e remote, il trasporto aereo rappresenta un'ancora di salvezza per le comunità, garantendo l'accesso all'assistenza sanitaria, all'istruzione e, spesso, al mondo del lavoro.

Partenze passeggeri nazionali e internazionali O-D, quota percentuale



Fonte: IATA DDS, 2023

Partenze internazionali di passeggeri O-D dall'Italia verso le diverse regioni



Fonte: IATA DDS, 2023
Nota: l'America Latina comprende l'America meridionale, l'America centrale e i Caraibi.

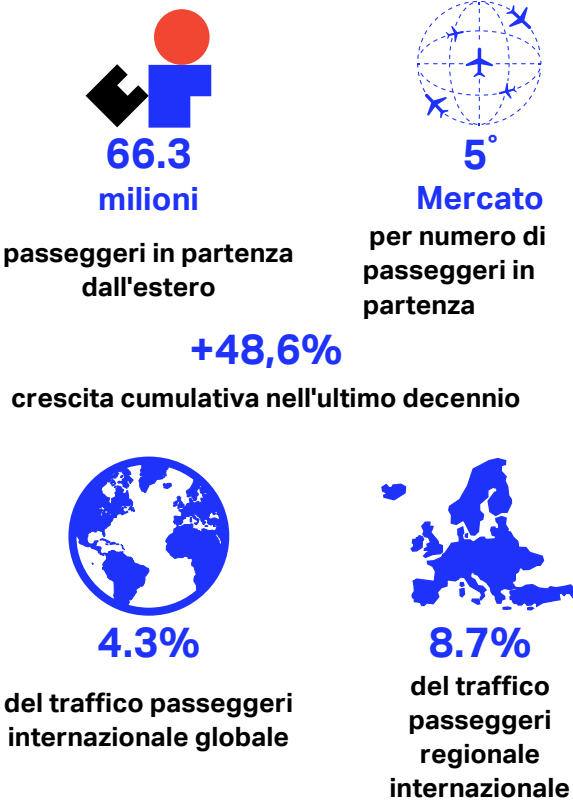
Nel 2023, Il traffico aereo internazionale ha rappresentato il 66% del totale delle partenze da origine a destinazione (O-D) dall'Italia, con 66,3 milioni di passeggeri in partenza. L'Europa è il principale mercato internazionale per i flussi di passeggeri in partenza dall'Italia, seguita dal Nord America e dall'Africa. Quasi 53 milioni di passeggeri sono partiti dall'Italia verso un altro Paese europeo (80% del totale), 4,5 milioni verso il Nord America (7% del totale) e 2,8 milioni verso l'Africa (4% del totale).

Le 10 destinazioni più popolari dall'Italia



Fonte: IATA DDS, 2023

Nota: Classifica basata sul traffico internazionale O-D dall'Italia, misurato in termini di numero totale di passeggeri in partenza e come percentuale del totale dei passeggeri nel 2023.



Fonte: IATA DDS, 2023
Nota: misurato in base alle partenze internazionali di passeggeri O-D.

La connettività è fondamentale per lo sviluppo economico

La connettività aerea è fondamentale per sbloccare il potenziale di crescita economica e di prosperità di un Paese. Consente alle industrie di tutte le regioni del Paese di intraprendere attività commerciali dinamiche. L'estensione della connettività nazionale e internazionale rappresenta un fattore abilitante e un acceleratore della generazione e della distribuzione dei benefici di natura economica.

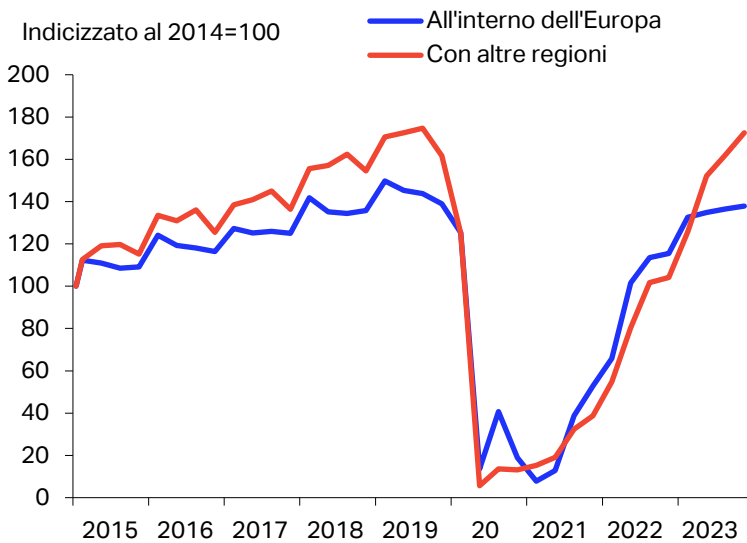
Indicatori di connettività aerea per l'Italia

41	285	82	1.148	510	141
aeroporti con voli commerciali di linea	aeroporti internazionali direttamente collegati	paesi collegati con voli diretti	voli internazionali con partenza giornaliera	nuove rotte internazionali negli ultimi 5 anni	compagnie aeree operanti

Fonte: OAG, 2023

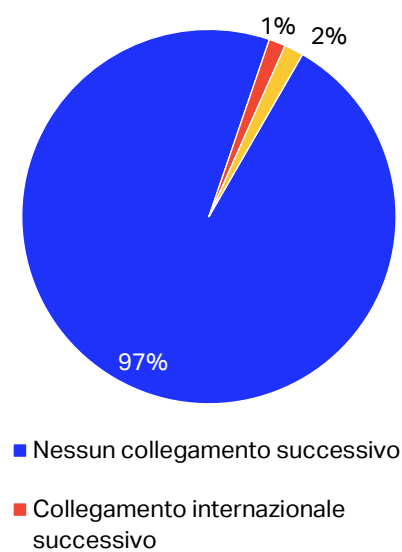
Dal 2014, l'indice di connettività aerea internazionale dell'Italia è aumentato del 36% all'interno dell'Europa e del 55% con tutte le altre regioni. È importante anche comprendere la natura di tale connettività. In Italia, solo il 2% di tutti i passeggeri in arrivo dall'estero ha proseguito il viaggio con un collegamento nazionale. Il 97% dei passeggeri ha concluso il viaggio al punto di ingresso nel Paese o ha proseguito il viaggio con un altro mezzo di trasporto. Solo l'1% di tutti i passeggeri in arrivo dall'estero in Italia ha proseguito il viaggio verso una destinazione in un altro Paese.

Connettività aerea internazionale dell'Italia



Fonte: IATA Sustainability & Economics sulla base dei dati OAG, 2023¹⁰

Passeggeri in arrivo con coincidenza aerea



Fonte: IATA DDS, 2023¹¹

Note finali

¹ Air Transport Action Group, 2024. Rapporto "Aviation Benefits Beyond Borders" basato sui dati di Oxford Economics.
² World Trade and Tourism Council, 2023. Dati e statistiche sul turismo.
³ Air Transport Action Group, 2024. Rapporto "Aviation Benefits Beyond Borders" basato sui dati di Oxford Economics.
⁴ Air Transport Action Group, s.d. Obiettivi di sviluppo sostenibile e aviazione.
⁵ Air Transport Action Group, 2020. Rapporto Aviation Benefits Beyond Borders.
⁶ Le tariffe aeree reali si riferiscono alla tariffa media per viaggi O-D da/verso/all'interno del paese, adeguata all'inflazione. Calcolate sulla base dei dati forniti da IATA Direct Data Solutions (2023) e dal Fondo Monetario Internazionale (2023).
⁷ Il numero di giorni che la popolazione locale deve lavorare per potersi permettere un volo è stimato sulla base della tariffa media di viaggio e del PIL pro capite nel 2023. Calcolato sulla base dei dati di IATA Direct Data Solutions (2023) e della Banca mondiale (2023).
⁸ Il numero di voli pro capite è stimato sulla base del traffico passeggeri O-D e della popolazione nel 2023. Calcolato sulla base dei dati forniti da IATA Direct Data Solutions (2023) e dalla Banca mondiale (2023).
⁹ Il numero di giorni che la popolazione locale deve lavorare per potersi permettere un volo è stimato sulla base della tariffa aerea media per il viaggio e del PIL pro capite nel 2023. Calcolato sulla base dei dati forniti da IATA Direct Data Solutions (2023) e dalla Banca Mondiale (2023).
¹⁰ L'indice di connettività IATA è calcolato come la capacità totale delle rotte (in termini di posti disponibili) ponderata in base alla capacità dell'aeroporto di destinazione. L'indice di connettività è calcolato sulla base dei dati dell'OAG (2023).
¹¹ Si riferisce ai passeggeri internazionali in arrivo nel paese e ai loro collegamenti successivi. Ad esempio, se un passeggero arriva nel paese ma non effettua alcun collegamento aereo nazionale o internazionale, viene classificato come "Nessun collegamento successivo". Un passeggero in collegamento all'interno di un paese viene classificato come "Collegamento nazionale successivo" e un passeggero in arrivo che effettua un collegamento con un volo internazionale viene classificato come "Collegamento internazionale successivo".