

Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο τομέας των αερομεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην οικονομία της Ελλάδας

Συνολικές οικονομικές επιδράσεις των αερομεταφορών στην Ελλάδα



Πηγή: Oxford Economics, 2023¹

Υπάρχουν διάφοροι τρόποι μέτρησης του αντίκτυπου των αερομεταφορών σε μια οικονομία. Δύο βασικοί δείκτες είναι ο αριθμός των θέσεων εργασίας και η συμβολή στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) που παράγεται από τον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών εταιρειών, των φορέων εκμετάλλευσης αερολιμένων και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις εγκαταστάσεις, των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP) και των κατασκευαστών («άμεσοι» παράγοντες της αεροπορίας). Στην Ελλάδα, 37.100 άτομα απασχολούνται άμεσα στον τομέα της αεροπορίας, παράγοντας 3,2 δισεκατομμύρια Ευρώ οικονομικής παραγωγής, που ισοδυναμεί με 1,5% του συνολικού ΑΕΠ.

Πρόσθετα οφέλη προκύπτουν από την ευρύτερη αλυσίδα εφοδιασμού, τις δαπάνες των εργαζομένων και τις τουριστικές δραστηριότητες, συνεισφέροντας συνολικά 27,4 δισεκατομμύρια Ευρώ στο ΑΕΠ και 487.400 θέσεις εργασίας.

Ο τουρισμός που υποστηρίζεται από την αεροπορία συνεισφέρει 19,3 δισεκατομμύρια Ευρώ στο ΑΕΠ της χώρας και απασχολεί 370.900 άτομα. Οι διεθνείς τουρίστες στην Ελλάδα εκτιμάται ότι συνεισφέρουν 22,3 δισεκατομμύρια Ευρώ ετησίως² στην οικονομία μέσω της αγοράς αγαθών και υπηρεσιών από τοπικές επιχειρήσεις.

Συνεισφορά στο ΑΕΠ και απασχόληση στον κλάδο των αερομεταφορών και του τουρισμού στην Ελλάδα

		
Αεροπορικές εταιρείες	Αεροδρόμια, ANSPs, πολιτικά κατασκευαστικά έργα	Υποστηριζόμενος τουρισμός από την αεροπορία
1,1 δισ. Ευρώ	2,1 δισ. Ευρώ	19,3 δισ. Ευρώ
4.900 θέσεις εργασίας	32.200 θέσεις εργασίας	370.900 θέσεις εργασίας

Πηγή: Oxford Economics, 2023³

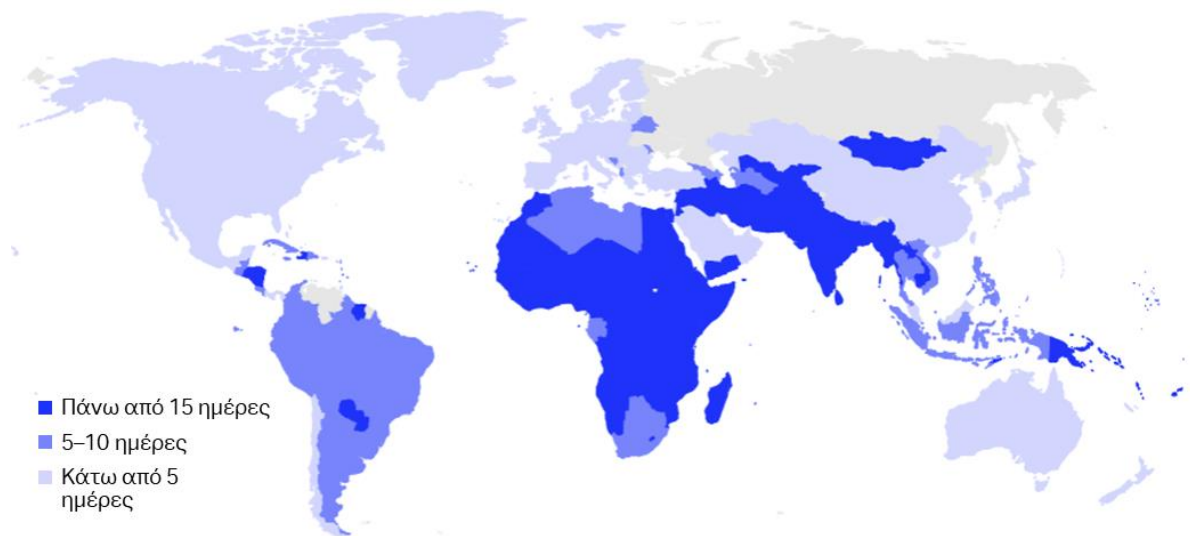
Σημείωση: Ο παραπάνω πίνακας παρέχει τα κύρια στοιχεία των αποτελεσμάτων για το 2023. Δεν καταγράφει τα έμμεσα και τα επαγόμενα οφέλη, τα οποία αποτελούν επίσης μέρος του γενικού συνόλου.

Η αεροπορία προσφέρει σημαντικά και εκτεταμένα κοινωνικά οφέλη

Η αεροπορία δημιουργεί μια σειρά από κοινωνικά οφέλη και συμβάλλει σημαντικά στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) των Ηνωμένων Εθνών.⁴ Οι αερομεταφορές ενισχύουν την πρόσβαση στην εκπαίδευση, συνδέουν φίλους και οικογένειες, διευκολύνουν τις πολιτιστικές ανταλλαγές και προωθούν την κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη. Δρώντας από κοινού, αυτοί οι παράγοντες επιτρέπουν σε μια χώρα να επεκτείνει το παραγωγικό της δυναμικό, επιτυγχάνοντας μακροπρόθεσμη οικονομική ανάπτυξη και υποστηρίζοντας τη μείωση της φτώχειας και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου για όλους τους πολίτες της χώρας.

Το κόστος των πτήσεων επηρεάζει το μέγεθος των οφελών που μπορούν να προκύψουν από τα αεροπορικά ταξίδια. Τα τελευταία 50 χρόνια, το κόστος των πτήσεων έχει μειωθεί κατά 70% παγκοσμίως,⁵ καθιστώντας τις αεροπορικές μεταφορές πιο προσιτές. Ο τοπικός πληθυσμός στην Ελλάδα χρειάζεται να εργαστεί 2,5 ημέρες⁶ για να αγοράσει ένα αεροπορικό εισιτήριο. Συνολικά, 3.252 πτήσεις ανά 1.000 κατοίκους⁷ πραγματοποιήθηκαν το 2023.

Ο αριθμός των ημερών εργασίας που απαιτούνται για να μπορέσει κάποιος να αγοράσει ένα αεροπορικό εισιτήριο το 2023



Πηγή: IATA Sustainability & Economics βάσει δεδομένων από IATA Direct Data Solutions (DDS) και την Παγκόσμια Τράπεζα⁸

Οι αερομεταφορές διευκολύνουν τη ροή αγαθών, επενδύσεων και εμπορίου

Η αεροπορία τονώνει το παγκόσμιο εμπόριο και τις επενδύσεις, επιτρέπει βελτιώσεις στην παραγωγικότητα της εργασίας και του κεφαλαίου, ενισχύει την καινοτομία και ενθαρρύνει την ανταλλαγή γνώσεων. Η κυκλοφορία αγαθών, που καθίσταται δυνατή από τον κλάδο των αερομεταφορών, επιφέρει βελτιωμένα οικονομικά αποτελέσματα μέσω καταλυτικής συνεργασίας, εξειδίκευσης και αποτελεσματικότερης κατανομής πόρων σε όλους τους τομείς της τοπικής και παγκόσμιας οικονομίας.

Η αεροπορία διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο, για παράδειγμα, στην ανάπτυξη δυναμικών και αποτελεσματικών αλυσίδων εφοδιασμού και στην προώθηση της ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου. Σε περιόδους κρίσης, ο κόσμος βασίζεται στις αερομεταφορές φορτίου για την παροχή ανθρωπιστικής βοήθειας και έκτακτης ανάγκης.

100.900 τόνοι αεροπορικού φορτίου μεταφέρθηκαν μέσω αεροδρομίων στην Ελλάδα το 2023, υποστηρίζοντας τον συνολικό όγκο εισαγωγών και εξαγωγών της χώρας.



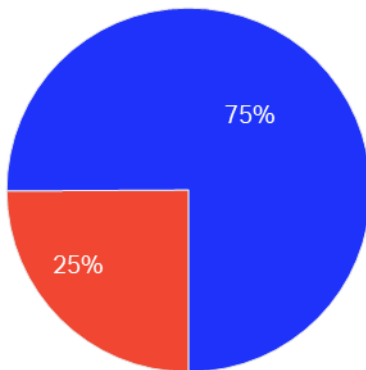
Πηγή: Διεθνές Συμβούλιο Αεροδρομίων (ACI), 2023 (δεδομένα φορτίου)- Παγκόσμια Τράπεζα, 2023 (δεδομένα εμπορίου)

Ένα καλά ανεπτυγμένο δίκτυο αερομεταφορών μεταμορφώνει ζωές και κοινότητες

Συνδέοντας γρήγορα και με ασφάλεια ανθρώπους σε διαφορετικές πόλεις, οι αερομεταφορές δημιουργούν οφέλη για τους καταναλωτές και την ευρύτερη οικονομία. Κάνουν τον κόσμο μικρότερο, εμπλουτίζοντας ζωές και ενισχύοντας την πολιτιστική ποικιλομορφία. Σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, οι αερομεταφορές παρέχουν μια ουσιαστική σανίδα σωτηρίας για την κοινότητα, διασφαλίζοντας την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη, την εκπαίδευση και συχνά την απασχόληση.

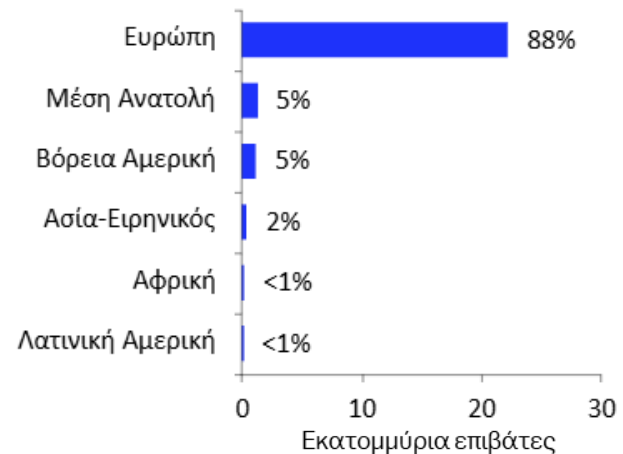
Αναχωρήσεις επιβατών εσωτερικού και εξωτερικού, ποσοστό %

■ Εσωτερικού ■ Εξωτερικού



Πηγή: IATA DDS, 2023

Αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού από την Ελλάδα προς τις περιοχές



Πηγή: IATA DDS, 2023

Σημείωση: Η Λατινική Αμερική περιλαμβάνει τη Νότια και Κεντρική Αμερική και την Καραϊβική.

Η διεθνής αεροπορική κίνηση αντιπροσώπευε το 75% των συνολικών αναχωρήσεων προέλευσης-προορισμού για την Ελλάδα το 2023, που αντιστοιχεί σε 25,3 εκατομμύρια αναχωρήσεις επιβατών. Η Ευρώπη είναι η μεγαλύτερη διεθνής αγορά για τις ροές επιβατών από την Ελλάδα, ακολουθούμενη από τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αμερική. Σχεδόν 22,2 εκατομμύρια επιβάτες αναχώρησαν από την Ελλάδα προς άλλη χώρα της Ευρώπης (88% του συνόλου), 1,2 εκατομμύρια προς τη Μέση Ανατολή (5% του συνόλου) και 1,2 εκατομμύρια προς τη Βόρεια Αμερική (5% του συνόλου).

Οι 10 πιο δημοφιλείς πόλεις-προορισμοί από την Ελλάδα

Λονδίνο	1	2,61 εκατ. άτομα 10,3%
0,98 εκατ. άτομα 3,9%	2	Παρίσι
Τελ Αβίβ	3	0,96 εκατ. άτομα 3,8%
0,84 εκατ. άτομα 3,3%	4	Μιλάνο
Μάντσεστερ	5	0,79 εκατ. άτομα 3,1%
0,78 εκατ. άτομα 3,1%	6	Ντίσελντορφ
Λάρνακα	7	0,74 εκατ. άτομα 2,9%
0,72 εκατ. άτομα 2,8%	8	Άμστερνταμ
Βιέννη	9	0,65 εκατ. άτομα 2,6%
0,62 εκατ. άτομα 2,5%	10	Βρυξέλλες

Πηγή: IATA DDS, 2023

Σημείωση: Η κατάταξη βασίζεται στην διεθνή επιβατική κίνηση από την Ελλάδα, η οποία μετράται ως προς τον συνολικό αριθμό αναχωρούντων επιβατών και ως ποσοστό του συνόλου των επιβατών το 2023.



Πηγή: IATA DDS, 2023

Σημείωση: Μετρήθηκε με βάση τις αναχωρήσεις διεθνών επιβατών.

Η συνδεσιμότητα είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη

Η αεροπορική συνδεσιμότητα είναι θεμελιώδης για την απελευθέρωση του δυναμικού οικονομικής ανάπτυξης και της ευημερίας μιας χώρας· επιτρέπει στις βιομηχανίες σε όλες τις περιοχές της χώρας να συμμετέχουν σε δυναμική επιχειρηματική δραστηριότητα. Η έκταση της εγχώριας και διεθνούς συνδεσιμότητας αποτελεί παράγοντα διευκόλυνσης και επιτάχυνσης τόσο της παραγωγής όσο και της διανομής των οικονομικών οφελών.

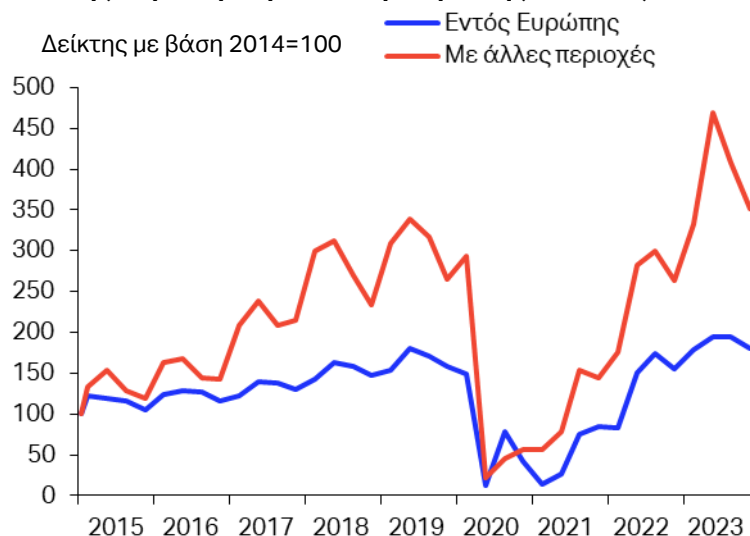
Δείκτες αεροπορικής συνδεσιμότητας για την Ελλάδα

39	208	57	429	251	102
αεροδρόμια με προγραμματισμένες εμπορικές πτήσεις	διεθνή αεροδρόμια που συνδέονται άμεσα	χώρες που συνδέονται με απευθείας πτήσεις	εξερχόμενες διεθνείς πτήσεις την ημέρα	νέες διεθνείς διαδρομές τα τελευταία 5 χρόνια	αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν πτήσεις ⁹

Πηγή: OAG, 2023

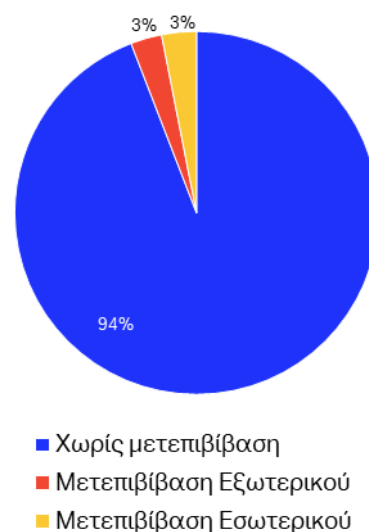
Από το 2014, ο δείκτης διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας της Ελλάδας έχει αυξηθεί κατά 90% εντός της περιοχής της Ευρώπης και κατά 301% με όλες τις άλλες περιοχές. Η κατανόηση της φύσης αυτής της συνδεσιμότητας είναι επίσης σημαντική. Για την Ελλάδα, το 3% όλων των επιβατών που έφτασαν διεθνώς συνέχισαν το ταξίδι τους με εσωτερική ανταπόκριση. Το 94% των επιβατών είτε ολοκλήρωσαν το ταξίδι τους στο σημείο εισόδου στη χώρα είτε συνέχισαν να ταξιδεύουν χρησιμοποιώντας διαφορετικό μέσο μεταφοράς. Το 3% όλων των επιβατών που έφτασαν στην Ελλάδα από το εξωτερικό συνέχισαν το ταξίδι τους προς κάποιο προορισμό σε άλλη χώρα.

Διεθνής αεροπορική συνδεσιμότητα της Ελλάδας



Πηγή: IATA Sustainability & Economics βάσει δεδομένων από την OAG, 2023¹⁰

Μετεπιβίβαση αφικνούμενων επιβατών



Πηγή: IATA DDS, 2023¹¹

Υποσημειώσεις

¹ Ομάδα Δράσης Αερομεταφορών, 2024. Έκθεση με τίτλο «Οφέλη της Αεροπορίας πέρα από τα σύνορα» βασισμένη σε δεδομένα της Oxford Economics.

² Παγκόσμιο Συμβούλιο Εμπορίου και Τουρισμού, 2023. Δεδομένα και Στατιστικά στοιχεία για τον Τουρισμό.

³ Ομάδα Δράσης Αερομεταφορών, 2024. Έκθεση με τίτλο «Οφέλη της Αεροπορίας πέρα από τα σύνορα» βασισμένη σε δεδομένα της Oxford Economics.

⁴ Ομάδα Δράσης για τις Αερομεταφορές, Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης και Αεροπορία.

⁵ Ομάδα Δράσης Αερομεταφορών, 2020. Έκθεση για τα Οφέλη της Αεροπορίας πέρα από τα Σύνορα.

⁶ Ο αριθμός των ημερών που χρειάζεται να εργαστεί ο τοπικός πληθυσμός για να καλύψει οικονομικά το κόστος μιας πτήσης εκτιμάται με βάση το μέσο εισιτήριο για ταξίδια και το κατά κεφαλήν ΑΕΠ το 2023. Υπολογίζεται με βάση δεδομένα από την IATA Direct Data Solutions (2023) και την Παγκόσμια Τράπεζα (2023).

⁷ Ο αριθμός των πτήσεων ανά κάτοικο εκτιμάται με βάση την επιβατική κίνηση προέλευσης-προορισμού και τον πληθυσμό το 2023. Υπολογίζεται με βάση δεδομένα από την IATA Direct Data Solutions (2023) και την Παγκόσμια Τράπεζα (2023).

⁸ Ο αριθμός των ημερών που χρειάζεται να εργαστεί ο τοπικός πληθυσμός για να καλύψει το κόστος μιας πτήσης εκτιμάται με βάση το μέσο αεροπορικό εισιτήριο για ταξίδια και το κατά κεφαλήν ΑΕΠ το 2023. Υπολογίζεται με βάση δεδομένα από την IATA Direct Data Solutions (2023) και την Παγκόσμια Τράπεζα (2023).

⁹ Εφαρμόζεται όριο τουλάχιστον μίας προγραμματισμένης πτήσης την εβδομάδα.

¹⁰ Ο Δείκτης Συνδεσιμότητας της IATA υπολογίζεται ως η συνολική χωρητικότητα της διαδρομής (σε όρους διαθέσιμων θέσεων) σταθμισμένη με τη χωρητικότητα του αεροδρομίου προορισμού. Ο Δείκτης Συνδεσιμότητας υπολογίζεται με βάση δεδομένα από την OAG (2023).

¹¹ Αναφέρεται σε διεθνείς επιβάτες που φτάνουν στη χώρα και στις περαιτέρω ανταποκρίσεις τους. Για παράδειγμα, εάν ένας επιβάτης φτάσει στη χώρα αλλά δεν πραγματοποιήσει μετεπιβίβαση είτε εγχώρια είτε διεθνή αεροπορικά, κατηγοριοποιείται ως «Χωρίς μετεπιβίβαση». Επιβάτης που πραγματοποιεί μετεπιβίβαση εντός της χώρας κατηγοριοποιείται ως «Μετεπιβίβαση εσωτερικού» και επιβάτης που φτάνει με ανταπόκριση σε διεθνή πτήση κατηγοριοποιείται ως «Μετεπιβίβαση εξωτερικού».