



ЗНАЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ УЗБЕКИСТАНА

Сектор воздушного транспорта вносит значительный вклад в экономику Узбекистана.

Общее экономическое влияние авиации в Узбекистане



Источник: Oxford Economics, 2023 г.¹

предприятий.

Существуют различные способы оценки влияния воздушного транспорта на экономику. Два ключевых показателя — это количество рабочих мест и вклад авиационного сектора в валовой внутренний продукт (ВВП), создаваемый авиацией, включая авиакомпании, операторов аэропортов и предприятия на территории аэропорта, поставщиков аэронавигационных услуг (ANSPs) и производителей («прямых» участников авиационного рынка). В Узбекистане 12 400 человек напрямую заняты в авиации, что приносит 96,5 млн. долларов США в экономику страны, составляя 0,1% от общего ВВП.

Дополнительные выгоды возникают за счет расширения цепочки поставок, расходов сотрудников и туристической деятельности, что в общей сложности составляет 795,5 млн. долларов США к ВВП и 128 300 рабочих мест.

Туризм, поддерживаемый авиацией, вносит вклад в ВВП страны в размере 282,9 млн. долларов США и обеспечивает занятость 54 400 человек. По оценкам, иностранные туристы в Узбекистане приносят 2,0 млрд. долларов США ежегодно² в экономику за счет покупки товаров и услуг у местных

Вклад в ВВП и занятость населения авиационной отрасли и туризма Узбекистана

Авиакомпании	Аэропорты, поставщики аэронавигационного обслуживания, гражданское производство	Туризм, поддерживаемый авиацией
48,0 млн. долларов США	48,5 млн. долларов США	282,9 млн. долларов США
6700 рабочих мест	5700 рабочих мест	54 400 рабочих мест

Источник: Oxford Economics, 2023 г.³

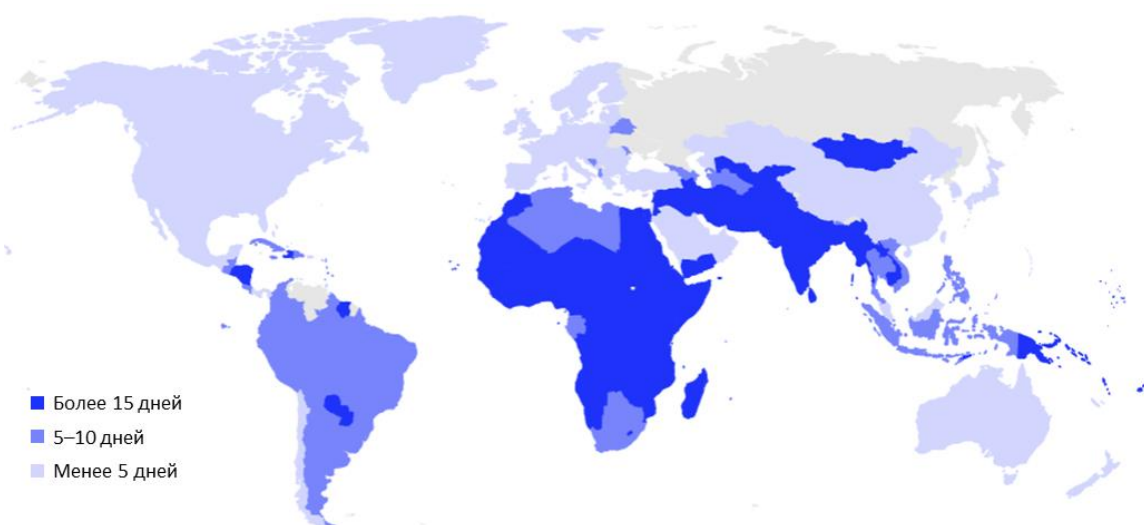
Примечание: в приведенной выше таблице представлены основные компоненты результатов за 2023 год; она не учитывает косвенные и обусловленные выгоды, которые также входят в общую сумму.

Авиация обеспечивает существенные и широкомасштабные социальные преимущества

Авиация создает ряд социальных преимуществ и вносит значительный вклад в достижение Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР).⁴ Воздушный транспорт расширяет доступ к образованию, объединяет друзей и семьи, способствует культурному обмену и стимулирует социально-экономическое развитие. Действуя вместе, эти факторы позволяют стране расширять свой производственный потенциал, обеспечивая долгосрочный экономический рост и способствуя сокращению бедности и повышению уровня жизни всех граждан.

Стоимость перелётов влияет на масштаб выгод, которые могут принести авиаперевозки. За последние 50 лет стоимость перелётов во всем мире снизилась на 70%,⁵ что сделало воздушный транспорт более доступным. Средняя реальная стоимость авиабилетов в Узбекистане снизилась на 9,5%⁶ в период с 2011 по 2023 год, и теперь местному населению необходимо работать 25,3 дня⁷, чтобы позволить себе билет на самолёт. В целом, на 1000 жителей приходится 133 совершенных перелётов⁸ в 2023 году.

Количество рабочих дней, необходимых для покупки билета на самолет в 2023 году



Источник: IATA Sustainability & Economics на основе данных IATA Direct Data Solutions (DDS) и Всемирного банка.⁹

Воздушный транспорт облегчает поток товаров, инвестиций и торговли

Авиация стимулирует мировую торговлю и инвестиции, способствует повышению производительности труда и капитала, стимулирует инновации и обмен знаниями. Перемещение товаров, осуществляемое авиатранспортом, способствует улучшению экономических результатов благодаря каталитическому сотрудничеству, специализации и более эффективному распределению ресурсов во всех секторах местной и мировой экономики.

Авиация играет ключевую роль, например, в развитии динамичных и эффективных цепочек поставок и стимулировании роста электронной коммерции. Во времена кризисов мир полагается на грузовые авиаперевозки для доставки гуманитарной помощи и оказания экстренной помощи.

В 2023 году через аэропорты Узбекистана было перевезено 86 тонн грузов воздушным транспортом, что обеспечило общий объем импорта и экспорта страны.



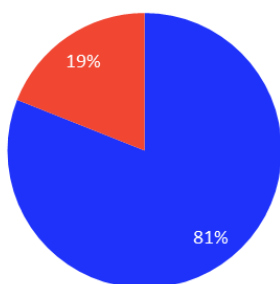
Источник: Международный совет аэропортов (ACI), 2023 (данные о грузоперевозках); Всемирный банк, 2023 (данные о торговле).

Развитая авиационная сеть преобразует жизнь и сообщества

Быстро и безопасно соединяя людей в разных городах, воздушный транспорт приносит пользу потребителям и экономике в целом. Он делает мир меньше, обогащая жизнь и усиливая культурное разнообразие. В сельской местности и отдалённых районах воздушный транспорт играет важнейшую роль в жизни общества, обеспечивая доступ к здравоохранению, образованию и, зачастую, к трудоустройству.

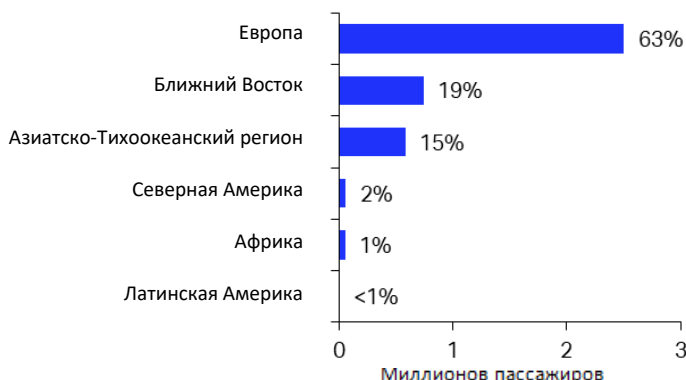
Доля отправок пассажиров внутренними и международными авиалиниями, доля в %

■ Международный ■ Внутренний



Источник: IATA DDS, 2023

Вылеты пассажиров международных направлений из Узбекистана в регионы



Источник: IATA DDS, 2023

Примечание: Латинская Америка включает Южную и Центральную Америку и страны Карибского бассейна.

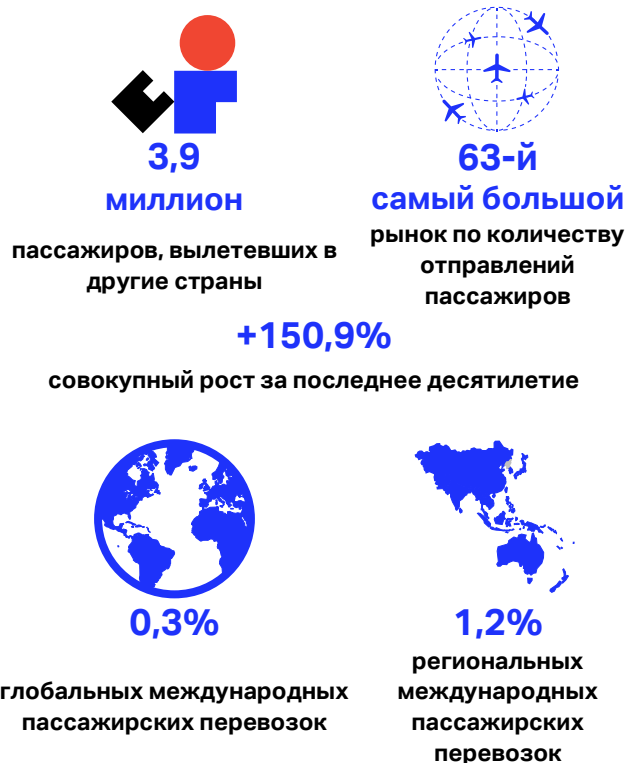
Доля международных авиаперевозок в общем объеме вылетов из Узбекистана составила 81%, что эквивалентно 3,9 млн. пассажиропотока. Европа является крупнейшим международным рынком для пассажиропотока из Узбекистана, за ней следуют Ближний Восток и Азиатско-Тихоокеанский регион. Почти 2,5 млн. пассажиров вылетели из Узбекистана в Европу (63% от общего числа), 741 600 – на Ближний Восток (19% от общего числа) и 582 100 – в другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона (15% от общего числа).

10 самых популярных городов-направлений для Узбекистана

Москва	1	1 020 600 чел. 25,9%
392 500 чел. 9,9%	2	Стамбул
Джидда	3	242 600 чел. 6,1%
220 100 чел. 5,6%	4	Санкт-Петербург
Дубай	5	166 400 чел. 4,2%
112 400 чел. 2,8%	6	Алматы
Сеул	7	105 200 чел. 2,7%
86 500 чел. 2,2%	8	Абу-Даби
Кувейт	9	79 600 чел. 2,0%
69 400 чел. 1,8%	10	Сочи

Источник: IATA DDS, 2023

Примечание: Рейтинг основан на международном трафике отправок из Узбекистана, общем количестве вылетающих пассажиров и доле от общего числа пассажиров в 2023 году.



Источник: IATA DDS, 2023

Примечание: рассчитано на основе количества вылетов международных пассажиров.

Связь жизненно важна для экономического развития

Воздушное сообщение имеет основополагающее значение для раскрытия потенциала экономического роста и процветания страны; оно позволяет отраслям во всех регионах страны вести динамичную деятельность. Уровень внутренней и международной связи является фактором, способствующим и ускоряющим как производство, так и распределение экономических выгод.

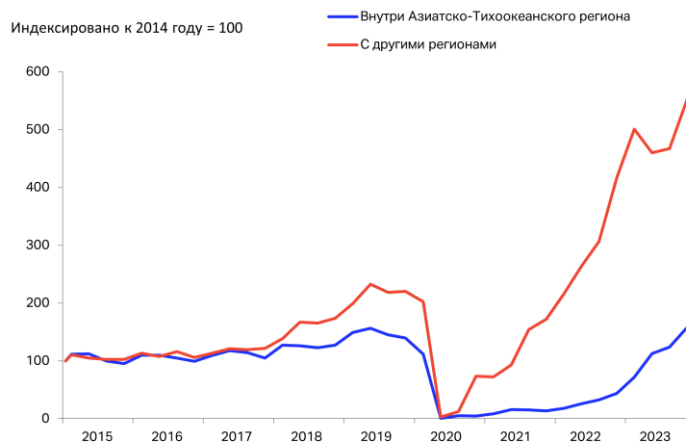
Показатели воздушного сообщения для Узбекистана

11	69	30	66	68	36
аэропорты с коммерческими регулярными рейсами	напрямую связанные международные аэропорты	страны, соединенные прямыми рейсами	исходящие международные рейсы в день	новые международные маршруты за последние 5 лет	действующие авиакомпании ¹⁰

Источник: OAG, 2023

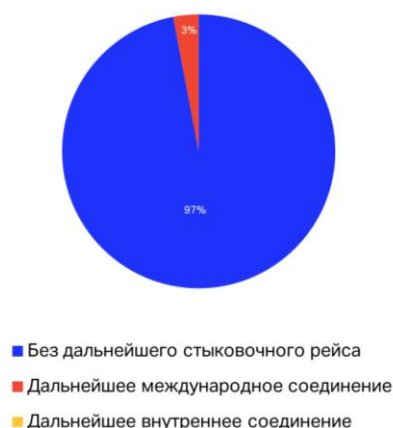
С 2014 года индекс международной воздушной связанности Узбекистана вырос на 19% в Азиатско-Тихоокеанском регионе и на 395% со всеми остальными регионами. Важно также понимать природу этой связанности. В Узбекистане 97% пассажиров либо завершили поездку в пункте въезда в страну, либо продолжили путешествие другим видом транспорта. 3% всех пассажиров, прибывших в Узбекистан из-за рубежа, продолжили свой путь в другую страну.

Международное воздушное сообщение Узбекистана



Источник: IATA Sustainability & Economics на основе данных OAG, 2023 г.¹¹

Прибытие пассажиров и дальнейшие авиаперелеты



Источник: IATA DDS, 2023 г.¹²

Примечание: значения округлены до ближайшего процентного пункта.

Ссылки

¹ Группа действий по воздушному транспорту, 2024. Отчет «Преимущества авиации за пределами границ» на основе данных Oxford Economics.

² Всемирный совет по торговле и туризму, 2023. Данные и статистика по туризму.

³ Группа действий по воздушному транспорту, 2024. Отчет «Преимущества авиации за пределами границ» на основе данных Oxford Economics.

⁴ Группа действий по воздушному транспорту, Цели устойчивого развития и авиация.

⁵ Группа действий по воздушному транспорту, 2020. Отчет «Преимущества авиации за пределами границ».

⁶ Реальные цены на авиабилеты — это средняя стоимость авиабилетов на рейсы в/из/внутри страны с поправкой на инфляцию. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Международного валютного фонда (2023).

⁷ Количество дней, которое местному населению необходимо отработать, чтобы позволить себе перелет, оценивается на основе средней стоимости проезда и ВВП на душу населения в 2023 году. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Всемирного банка (2023).

⁸ Количество рейсов на душу населения оценивается на основе пассажиропотока OD и численности населения в 2023 году. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Всемирного банка (2023).

⁹ Количество дней, которое местному населению необходимо отработать, чтобы позволить себе перелет, оценивается на основе средней стоимости авиабилетов и ВВП на душу населения в 2023 году. Рассчитано на основе данных IATA Direct Data Solutions (2023) и Всемирного банка (2023).

¹⁰ Применяется пороговое значение, составляющее не менее одного регулярного рейса в неделю.

¹¹ Индекс связанности ИАТА рассчитывается как отношение общей пропускной способности маршрута (с точки зрения количества доступных мест) к пропускной способности аэропорта назначения. Индекс связанности рассчитывается на основе данных OAG (2023).

¹² Относится к международным пассажирам, прибывающим в страну, и их последующим пересадкам. Например, если пассажир прибывает в страну, но не совершает пересадку ни на внутренний, ни на международный рейс, он классифицируется как «Без дальнейшей пересадки». Пассажир, совершающий пересадку внутри страны, классифицируется как «С последующей внутренней пересадкой», а прибывающий пассажир, совершающий пересадку на международный рейс, классифицируется как «С последующей международной пересадкой».