



COMMUNIQUÉ

N° : 65

Croissance accrue du fret aérien en septembre

– Des facteurs exceptionnels y ont contribué –

3 novembre 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données mondiales sur le transport aérien de fret durant septembre 2016, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 6,1 % en glissement annuel. C'était le rythme de croissance le plus rapide depuis les bouleversements causés par la grève dans les ports maritimes de la côte Ouest des États-Unis en février 2015.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de fret disponibles (AFTK), a augmenté de 4,7 % durant la même période. Les coefficients de charge sont demeurés à un creux historique, maintenant la pression sur les rendements.

Les résultats positifs de septembre coïncidaient avec un rétablissement apparent des commandes d'exportation au cours des derniers mois. Quelques facteurs exceptionnels pourraient aussi y avoir contribué, comme le remplacement d'urgence des appareils Galaxy Note 7 de Samsung durant le mois, ainsi que les premières répercussions de l'effondrement de la compagnie maritime Hanjin à la fin d'août.

« La demande dans le secteur du fret aérien s'est raffermie en septembre. Alors que la croissance du commerce mondial est pratiquement au point mort, le secteur du fret fait face à des obstacles majeurs. Nous avons reçu certaines nouvelles encourageantes. La conclusion de l'Accord économique et commercial global entre l'Union européenne et le Canada est une bonne nouvelle pour les économies concernées et pour l'industrie du fret aérien. La croissance est le moyen de relever les défis économiques actuels dans le monde. L'entente entre l'Union européenne et le Canada apporte un répit dans la rhétorique protectionniste actuelle et les résultats positifs devraient se manifester bientôt. Les gouvernements du monde entier devraient en prendre note et aller dans le même sens », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – septembre 2016

	Part mondiale ¹	Septembre 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	6,1 %	4,7 %	0,6 %	43,7 %
Afrique	1,5 %	12,7 %	34,0 %	-4,5 %	23,8 %
Asie-Pacifique	38,9 %	5,5 %	3,4 %	1,1 %	54,7 %
Europe	22,3 %	12,6 %	6,4 %	2,5 %	44,9 %
Amérique latine	2,8 %	-4,5 %	-4,7 %	0,1 %	37,9 %
Moyen-Orient	14,0 %	1,2 %	6,2 %	-2,0 %	41,0 %
Amérique du Nord	20,5 %	4,5 %	2,6 %	0,6 %	33,9 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Les compagnies aériennes de toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont enregistré une augmentation de la demande en septembre, par rapport à l'année précédente. Toutefois, les résultats varient toujours considérablement selon les régions.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de 5,5 % des volumes de fret en septembre, par rapport à septembre 2015. La capacité dans la région a augmenté de 3,4 %. Les bons résultats de la région Asie-Pacifique correspondent à des signes d'augmentation des commandes d'exportation en Chine et au Japon au cours des derniers mois. Les résultats désaisonnalisés des transporteurs d'Asie-Pacifique suivent maintenant une tendance à la hausse.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de 12,6 % des volumes de fret en septembre 2016. La capacité a augmenté de 6,4 %. Les forts résultats de la région correspondent à une augmentation des commandes d'exportation en Allemagne au cours des derniers mois.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une hausse de 4,5 % des volumes de fret en septembre, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 2,6 %. Le volume de fret international a augmenté de 6,2 %, soit le rythme le plus rapide depuis la grève qui avait paralysé les ports maritimes des États-Unis en janvier 2015, ce qui avait stimulé la demande. Toutefois, en données désaisonnalisées, les volumes demeurent juste au-dessous du niveau observé en janvier 2015. La force du dollar américain maintient une pression sur les marchés d'exportation des États-Unis.

Chez les transporteurs du Moyen-Orient, la croissance a ralenti pour un troisième mois consécutif, avec un taux de 1,2 % en glissement annuel, le plus faible depuis juillet 2009. La capacité a augmenté de 6,2 %. La croissance du fret, en données désaisonnalisées, qui suivait une tendance à la hausse jusqu'à l'an dernier, est maintenant interrompue. Ce renversement est partiellement attribuable aux moins bonnes conditions dans les marchés Moyen-Orient-Asie et Moyen-Orient-Amérique du Nord.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une diminution de la demande de 4,5 % et une baisse de capacité de 4,7 % en septembre 2016, comparativement à septembre 2015. Le

marché intérieur de l'Amérique du Sud a été le moins performant de tous durant l'année, alors que les volumes ont diminué de 14 % en glissement annuel en août, le plus récent mois pour lequel des données spécifiques aux routes sont disponibles. La force comparative de l'économie des États-Unis a favorisé les volumes entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, et les importations américaines par avion en provenance de la Colombie et du Brésil ont augmenté de 5 % et 13 % respectivement, en glissement annuel.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une hausse de la demande de 12,7 % en septembre 2016, comparativement au même mois de l'an dernier. C'est le taux le plus élevé en près de deux ans. La capacité a fait un bon de 34 % en glissement annuel, en raison de l'expansion des vols long-courriers, en particulier chez Ethiopian Airlines et les transporteurs d'Afrique du Nord.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.