



# COMMUNIQUÉ

N° : 68

**Le fret aérien en hausse de 5,9 % en octobre – forts résultats en vue au 4<sup>e</sup> trimestre**

**1<sup>er</sup> décembre 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 5,9 % en octobre 2017, par rapport à la même période l'an dernier. Il s'agit d'un ralentissement comparativement au taux de croissance annuelle de 9,2 % enregistré en septembre 2017, mais le taux d'octobre dépasse le taux moyen de croissance annuelle de 3,2 % observé au cours de la dernière décennie.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 3,7 % par rapport à octobre 2016. Pour un 15<sup>e</sup> mois consécutif, la croissance de la demande a été supérieure à la croissance de la capacité, ce qui favorise les coefficients de charge, les rendements et les résultats financiers.

Alors que la demande demeure forte dans le secteur du fret aérien, plusieurs indicateurs démontrent que nous avons passé le pic de croissance. Le ratio des stocks aux ventes aux États-Unis évolue latéralement, ce qui indique que la période où les entreprises reconstituent leurs stocks rapidement – ce qui profite souvent au secteur du fret aérien – est terminée. La composante relative aux nouvelles commandes d'exportations de l'indice mondial des directeurs d'achats (PMI) est stable. Et la tendance à la hausse des volumes désaisonnalisés de fret s'est atténuée.

Les volumes de fret devraient néanmoins augmenter en 2018, mais à un rythme plus lent qu'en 2017.

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 5,9 % en octobre. Et le resserrement du contexte d'approvisionnement au quatrième trimestre devrait faire en sorte que l'industrie du fret aérien obtienne ses plus forts résultats opérationnels et financiers depuis le redressement de la crise financière mondiale en 2010 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	5,9 %	3,7 %	1,0 %	46,9 %
Afrique	1,6 %	30,3 %	9,2 %	4,3 %	26,8 %
Asie-Pacifique	37,4 %	4,4 %	3,9 %	0,3 %	56,0 %
Europe	23,5 %	6,4 %	2,5 %	1,8 %	48,7 %
Amérique latine	2,8 %	7,2 %	4,4 %	1,0 %	37,5 %
Moyen-Orient	13,9 %	4,6 %	3,4 %	0,6 %	47,2 %
Amérique du Nord	20,7 %	6,6 %	3,8 %	1,0 %	37,9 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2016 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

## Résultats régionaux

Les compagnies aériennes de toutes les régions signalent une augmentation de la demande en octobre, en glissement annuel. Toutefois, par contraste, la croissance du fret international a ralenti dans toutes les régions, sauf en Afrique.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 4,4 % et une augmentation de capacité de 3,9 % en octobre 2017, par rapport à octobre 2016. La demande dépasse maintenant d'environ 3 % le sommet atteint lors du redressement de la crise financière en 2010. Les fabricants de la région maintiennent des carnets de commandes bien garnis. Et les grands exportateurs de Chine et du Japon signalent des délais croissants dans les livraisons, ce qui s'explique en partie par l'activité économique accrue en Europe.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 6,6 % des volumes de fret en octobre. Il s'agit d'un ralentissement par rapport au taux de 7,4 % enregistré en septembre, mais cela demeure supérieur au taux de croissance moyen sur cinq ans. La capacité a augmenté de 3,8 %. La force de l'économie et du dollar américains a stimulé les marchés d'importation au cours des dernières années. Les données du Bureau de recensement des États-Unis indiquent une augmentation annuelle de 11,6 % des importations aériennes aux États-Unis au cours des neuf premiers mois de 2017, comparativement à l'augmentation des commandes d'exportations qui se situe à 6,5 %.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de 6,4 % de la demande en octobre 2017. Il s'agit d'un ralentissement marqué par rapport au taux de croissance de 10,6 % enregistré en septembre, mais cela demeure supérieur au taux moyen sur cinq ans de 4,9 %. La capacité a augmenté de 2,5 %. Les craintes de voir le récent renforcement de l'euro affecter les exportateurs de la région ne se sont pas encore matérialisées. Les commandes d'exportations des fabricants d'Europe augmentent selon le taux le plus rapide observé en plus de sept ans. La demande de transport de fret demeure très vigoureuse sur les routes transatlantiques et elle est forte sur les routes à destination et en provenance d'Asie, parce que le commerce a été stimulé par les mesures de relance économique adoptées par la Chine.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une croissance annuelle des volumes de fret de 4,6 % en octobre, tandis que la capacité augmentait de 3,4 %. Durant la même période, la croissance des volumes de fret international a ralenti à 4,7 %, comparativement à 9,2 % le mois précédent. La récente volatilité du taux de croissance annuelle des volumes de fret international dans la région est attribuable à l'évolution de la demande en 2016, et non pas à un changement marqué de la tendance actuelle de trafic. En fait, les volumes désaisonnalisés de fret international ont maintenu leur tendance à la hausse selon un taux de 8 à 10 % au cours des six derniers mois.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une croissance de la demande de 7,2 % en octobre, tandis que la capacité augmentait de 4,4 % par rapport à octobre 2016. Les volumes de fret international ont augmenté de 7,7 % au cours de cette période. C'est presque neuf fois le taux moyen sur cinq ans de 0,9 %. Le redressement de la demande reflète les signes de reprise de la plus grande économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret international sont revenus aux niveaux observés à la fin de 2014.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en octobre la plus forte croissance annuelle de la demande parmi toutes les régions, alors que les volumes de fret augmentaient de 30,3 %. La capacité a augmenté de 9,2 %. Durant cette même période, les volumes de fret international ont augmenté de 28,5 %. Cela représente plus du triple du taux de croissance moyen sur cinq ans de 9,4 %. La demande a été stimulée par une très forte croissance du commerce vers et en provenance d'Asie, qui a augmenté de plus de 67 % au cours des neuf premiers mois de l'année.

[Voir les résultats d'octobre](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,4 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.