



COMMUNIQUÉ

N° :

Le fret aérien en hausse de 6,8 % en février, mais la menace protectionniste demeure

4 avril 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur la croissance des marchés de fret aérien en février 2018, qui indiquent une augmentation de 6,8 % de la demande (mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises, ou FTK), comparativement à février 2017. Après rajustement des distorsions reliées au Nouvel An lunaire en combinant les chiffres de la croissance pour janvier et février 2018, on constate une augmentation de la demande de 7,7 %. Il s'agit du début d'année le plus fort depuis 2015.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 5,6 % en février 2018 en glissement annuel. La croissance de la demande a été supérieure à la croissance de capacité pour un 19^e mois consécutif, ce qui favorise les rendements des compagnies aériennes et les résultats financiers de l'industrie.

La croissance continue de la demande de transport de fret aérien correspond à la force soutenue des flux commerciaux mondiaux. Toutefois, des signes indiquent que le moment fort de la reprise dans le secteur du fret aérien est derrière nous. Les moteurs de la demande s'éloignent des niveaux très favorables observés l'an dernier. Au cours des récents mois, l'indice des directeurs d'achats (PMI) pour la fabrication et les commandes d'exportation a fléchi dans plusieurs pays exportateurs importants, dont l'Allemagne, la Chine et les États-Unis. Et la demande désaisonnalisée de transport de fret, dont le taux de croissance annualisé se situait dans les deux chiffres pour une bonne partie de 2017, se situe maintenant à 3 %.

« La demande dans le secteur du fret aérien demeure forte, avec une croissance de 6,8 % en février. Toutefois, les perspectives favorables pour le reste de 2018 sont confrontées à des vents adverses qui pourraient être forts, notamment l'escalade des mesures protectionnistes qui pourraient mener à une guerre commerciale à grande échelle. La prospérité s'accroît lorsque les frontières sont ouvertes aux personnes et au commerce, et nous sommes tous enrêlés lorsque ce n'est pas le cas », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Résultats régionaux

Toutes les régions signalent une augmentation de la demande en février 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de 6,5 % des volumes de fret en février 2018 et une augmentation de capacité de 7,2 %, par rapport à la même période en 2017. La tendance haussière des volumes désaisonnalisés est de retour, alors que les volumes tendent à augmenter à un rythme annualisé se situant entre 6,0 % et 7,0 %. Comme la région est la plus importante quant au transport de fret aérien, avec près de 37 % du trafic mondial de fret, les risques associés aux mesures protectionnistes touchent la région de façon disproportionnée.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation des volumes de fret de 7,3 % en février 2018, par rapport à février 2017, avec une augmentation de capacité de 4,1 %. Les volumes désaisonnalisés suivent une tendance essentiellement latérale. L'affaiblissement du dollar américain au cours de la dernière année a stimulé la demande d'exportations aériennes. Les données du bureau du recensement des États-Unis indiquent pour janvier 2018 une augmentation annuelle de 10,2 % des volumes d'exportations aériennes à partir des États-Unis, alors que la croissance des importations a été inférieure, à 6,7 %.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de 5,7 % des volumes de fret en février 2018. Ce taux est inférieur de près de la moitié à celui du mois précédent, et il est le plus faible parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 3,8 %. Les volumes désaisonnalisés ont été instables en 2018, avec un bond de la demande en janvier essentiellement inversé en février, d'un mois sur l'autre. La force de l'euro et le risque de mesures protectionnistes pourraient affecter les marchés de fret européens qui ont profité de fortes commandes d'exportations au cours des dernières années, en particulier en Allemagne.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret augmenter de 7,4 % en février 2018, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 7,6 %. Les volumes de fret désaisonnalisés poursuivent leur tendance à la hausse. Toutefois, la croissance a ralenti pour atteindre un taux annualisé de 4 % depuis la fin de 2017. Cela reflète largement les mauvaises conditions sur les routes vers et en provenance d'Europe, alors que la demande a suivi une tendance à la baisse à un taux dans les deux chiffres au cours des cinq derniers mois.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance de la demande de 8,7 % en février 2018, et une augmentation de la capacité de 6,9 %. La reprise de la demande au cours des 18 derniers mois s'accompagne de signes de reprise économique dans la plus

grande économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret aérien international sont revenus aux niveaux observés à la fin de 2014.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 15,9 % en février 2018, par rapport à février 2017. C'est le taux le plus élevé parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 3,9 %. La croissance a été favorisée par une très forte croissance sur les corridors commerciaux à destination et en provenance d'Asie, stimulée par le flot continu des investissements étrangers en Afrique. Alors que la flambée de la demande semble s'être stabilisée, les volumes ont encore augmenté de près de 24 % en janvier, en glissement annuel.

[Voir les résultats complets de février dans le secteur du fret](#) (pdf, en anglais).

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.