



## COMMUNIQUÉ

N° : 24

### Accélération de la demande dans le secteur passagers en mars, et nouveau record de coefficient d'occupation

**3 mai 2018 (Genève)** – L'Association du transport aérien international a publié ses statistiques mondiales sur le transport de passagers en mars 2018, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 9,5 %, par rapport au même mois de l'année précédente. C'est le taux de croissance le plus élevé en 12 mois. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 6,4 %, tandis que le taux d'occupation des sièges gagnait 2,3 points de pourcentage pour atteindre 82,4 %, un record pour le mois, après le record établi en février. Toutes les régions sauf le Moyen-Orient ont enregistré des coefficients d'occupation record.

« La demande dans le secteur des voyages aériens demeure forte, soutenue par un contexte économique relativement sain et un bon niveau de confiance des milieux d'affaires. Mais la hausse du prix des intrants, en particulier les prix du pétrole, suggère que la stimulation associée à de bas tarifs sera atténuée au second trimestre », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

#### Détails des marchés de passagers – Mars 2018

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mars 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	100,0 %	9,5 %	6,4 %	2,3 %	82,4 %
Afrique	2,2 %	6,1 %	2,7 %	2,3 %	71,6 %
Asie-Pacifique	33,7 %	12,0 %	9,1 %	2,1 %	82,3 %
Europe	26,5 %	9,5 %	6,1 %	2,6 %	83,9 %
Amérique latine	5,2 %	8,5 %	6,8 %	1,3 %	81,3 %
Moyen-Orient	9,5 %	10,6 %	4,2 %	4,4 %	76,6 %
Amérique du Nord	23,0 %	6,3 %	4,1 %	1,7 %	85,3 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2017    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 10,6 % en mars, par rapport à mars 2017, en hausse par rapport au taux de croissance annuel de 7,4 % enregistré en février. Toutes les régions affichent de fortes hausses. La capacité totale a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,9 points de pourcentage pour s'établir à 81,5 %.

- **Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique**, le trafic a bondi de 11,6 % en mars, par rapport à la même période l'année précédente. La tendance à la hausse du trafic de passagers se poursuit, alimentée par la forte croissance économique de la région et l'expansion constante du nombre de liaisons offertes aux voyageurs. La capacité a augmenté de 8,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,5 points de pourcentage pour s'établir à 80,9 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de trafic de 9,8 % par rapport à mars 2017, en hausse par rapport à la croissance annuelle de 6,9 % observée en février. La confiance des milieux d'affaires dans les pays les plus ouverts de la région a été mise à mal par des tensions commerciales au cours des derniers mois, mais les conditions économiques demeurent largement favorables. Comme pour la région Asie-Pacifique, la demande est stimulée par l'augmentation du nombre de liaisons directes. La capacité a augmenté de 6,4 % en mars, et le coefficient d'occupation était en hausse de 2,6 points de pourcentage pour atteindre 84,6 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu leur trafic augmenter de 10,7 % en mars, une amélioration importante par rapport au taux de croissance annuelle de 4,1 % enregistré en février. Cela reflète la saine croissance du marché entre le Moyen-Orient et l'Asie. La demande montre aussi des signes de stabilisation sur les routes entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord, après les perturbations causées au premier semestre de 2017 par l'interdiction maintenant levée des appareils électroniques portables en cabine, et l'impact plus considérable des restrictions proposées concernant les voyages aux États-Unis. La capacité a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a bondi de 4,4 points de pourcentage pour s'établir à 76,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de trafic de 9,5 % en mars, par rapport à la même période l'année précédente, ce qui surpasse largement le taux de croissance moyen sur cinq ans de 3,6 %. La capacité a augmenté de 4,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 3,5 points de pourcentage pour atteindre 83,5 %, le deuxième taux le plus élevé parmi toutes les régions. L'affaiblissement du dollar américain a des incidences positives sur le trafic entrant, tandis que le contexte économique relativement robuste soutient le trafic sortant.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 11,8 % en mars, et cette croissance est la plus forte parmi toutes les régions pour un troisième mois consécutif. La capacité a augmenté de 10,0 % en mars, en glissement annuel, et le coefficient d'occupation a augmenté de 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,8 %. Le trafic poursuit sa reprise après les perturbations causées par la difficile saison des ouragans au troisième trimestre de 2017. Le redressement est attribuable en partie à la reprise économique au Brésil.
- **Les transporteurs d'Afrique** profitent encore d'une très forte demande, le trafic étant en hausse de 11,2 % par rapport à mars 2017. Cela représente plus du double de la moyenne sur cinq ans, qui s'établit à 4,8 %. Les compagnies aériennes observent une saine croissance sur les routes à destination et en provenance d'Europe et d'Asie, tandis que les deux plus grandes économies de la région, le Nigéria et l'Afrique du Sud,

continuent de s'améliorer. La capacité a augmenté de 6,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,9 points de pourcentage pour s'établir à 71,0 %.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 7,8 % en mars, ce qui représente un léger ralentissement par rapport au taux de croissance de 8,2 % enregistré en février. Cela est attribuable principalement aux développements survenus sur le marché des États-Unis. La capacité intérieure a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 84,0 %.

## Détails des marchés de passagers – Mars 2018

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mars 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,2 %	7,8 %	6,2 %	1,3 %	84,0 %
Australie (int.)	0,9 %	3,6 %	0,0 %	2,7 %	78,9 %
Brésil (int.)	1,2 %	2,3 %	0,8 %	1,2 %	80,2 %
Chine (int.)	9,1 %	15,0 %	13,8 %	0,9 %	85,2 %
Inde (int.)	1,4 %	27,9 %	18,1 %	6,7 %	87,8 %
Japon (int.)	1,1 %	0,9 %	1,2 %	-0,2 %	74,7 %
Russie (int.)	1,4 %	5,9 %	3,1 %	2,1 %	78,1 %
États-Unis (int.)	14,5 %	4,7 %	3,7 %	0,8 %	86,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2017 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **Aux États-Unis**, la croissance du marché intérieur a ralenti pour s'établir à 4,7 % en mars, comparativement au taux de croissance annuelle de 6,1 % en février. Ce phénomène était prévu et il reflète les tendances du trafic au cours de la dernière année davantage qu'un affaiblissement propre au marché américain.
- **En Chine**, le marché intérieur affiche une croissance annuelle de 15 % en mars, par rapport à l'année précédente. C'est le taux le plus élevé en cinq mois, et cette croissance est favorisée par la croissance du secteur des services.

## Le bilan

« Le premier trimestre vigoureux que nous avons connu nous donne un bon élan pour entamer la haute saison dans l'hémisphère Nord. Les conditions économiques favorables soutiennent la forte demande de billets d'avion, et réciproquement. C'est un effet mutuellement profitable que les gouvernements bien avisés reconnaissent et encouragent en adoptant des infrastructures aériennes économiques et de qualité, ainsi que des règles commerciales raisonnables. Mais nous devons répéter ce message jour après jour. Les déboires de la modernisation de la gestion du trafic aérien aux États-Unis et une proposition d'interrompre la construction du nouvel aéroport de Mexico nous rappellent cette réalité », ajoute M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du trafic passagers en mars](#) (pdf, en anglais)

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.