



COMUNICADO

No: 24

La demanda de pasajeros aéreos se acelera en marzo. El factor de ocupación marca nuevo récord

3 de mayo, 2018 (Ginebra) - El informe mensual de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el tráfico mundial de pasajeros de marzo de 2018 muestra un aumento interanual del 9,5% de los pasajeros por kilómetro transportados (RPK), el mejor desempeño en 12 meses. La capacidad, medida en asientos por kilómetro ofertados (ASK), creció un 6,4% y el factor de ocupación subió 2,3 puntos porcentuales hasta el 82,4%, marcando un nuevo máximo tras el récord de febrero. Todas las regiones, excepto Oriente Medio, registraron factores de ocupación récord.

"La demanda de viajes aéreos se mantiene sólida, respaldada por un panorama económico y unos niveles de confianza empresarial relativamente saludables. Pero el aumento de los costes de los insumos —especialmente los precios del combustible— moderará el impacto positivo de las tarifas más bajas sobre la demanda en el segundo trimestre", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Marzo 2018

	Cuota mundial ¹	Marzo 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	9,5%	6,4%	2,3 %	82,4%
África	2,2%	6,1%	2,7%	2,3%	71,6%
Asia Pacífico	33,7%	12,0%	9,1%	2,1%	82,3%
Europa	26,5 %	9,5%	6,1%	2,6%	83,9%
Latinoamérica	5,2%	8,5%	6,8%	1,3%	81,3%
Oriente Medio	9,5%	10,6%	4,2%	4,4%	76,6%
Norteamérica	23,0%	6,3%	4,1%	1,7%	85,3 %

¹ % RPK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de marzo aumentó un 10,6% en comparación con marzo de 2017, por encima del 7,4% interanual registrado en febrero. Todas las regiones mostraron un fuerte desempeño. La capacidad total subió 6,6%, y el factor de ocupación subió 2,9 puntos porcentuales hasta el 81,5%.

- El tráfico de las aerolíneas de **Asia-Pacífico** creció un 11,6% interanual. Continúa la tendencia alcista en el sector, en consonancia con el fuerte crecimiento económico regional y la expansión de pares de aeropuertos. La capacidad aumentó 8,2% y el factor de ocupación subió 2,5 puntos porcentuales hasta el 80,9%.
- En **Europa** los RPK aumentaron un 9,8% interanual, frente al 6,9% de febrero. La confianza empresarial en los países más abiertos al comercio exterior se ha resentido

por las tensiones comerciales durante los últimos meses, pero las condiciones económicas siguen respaldando al sector. Como en Asia-Pacífico, la demanda también está siendo estimulada por el aumento de las conexiones sin escala entre pares de aeropuertos. La capacidad de marzo aumentó 6,4% y el factor de ocupación creció 2,6 puntos porcentuales hasta el 84,6%, el más alto respecto a las demás regiones.

- En **Oriente Medio**, los RPK aumentaron un 10,7% interanual, un desempeño muy superior al 4,1% interanual de febrero. El dato de marzo refleja un crecimiento saludable entre Oriente Medio y Asia. La demanda muestra signos de estabilización en las rutas de Oriente Medio a Norteamérica tras dejar atrás las interrupciones del primer semestre de 2017 por la prohibición —ya levantada— de transportar grandes dispositivos electrónicos en cabina y las restricciones de entrada a EE. UU. La capacidad aumentó 4,3% y el factor de ocupación subió 4,4 puntos porcentuales hasta el 76,7%.
- En **Norteamérica**, los RPK registraron un aumento interanual del 9,5%, muy por encima del 3,6% de la tasa de crecimiento promedio quinquenal. La capacidad aumentó 4,9% y el factor de ocupación escaló 3,5 puntos porcentuales hasta el 83,5%, ocupando la segunda posición. El debilitamiento del dólar estadounidense está impulsando el tráfico aéreo de entrada a la región; por su parte, un panorama económico nacional relativamente fuerte está respaldando los vuelos al exterior.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** lideraron el crecimiento por tercer mes consecutivo (11,8% interanual). La capacidad de marzo subió 10,0% y el factor de ocupación escaló 1,3 puntos porcentuales hasta el 81,8%. El tráfico continúa recuperándose del impacto de la dura temporada de huracanes en el tercer trimestre de 2017, impulsado, también, por la recuperación de la economía brasileña.
- **África** disfrutó de una demanda muy fuerte, con un incremento del 11,2% interanual que dobló con creces la tasa promedio quinquenal del 4,8%. La región experimenta un crecimiento sólido de las rutas hacia/desde Europa y Asia. También las dos economías más grandes de la región, Nigeria y Sudáfrica, continúan mejorando. La capacidad subió 6,7% y el factor de ocupación escaló 2,9 puntos porcentuales hasta el 71,0%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica aumentó un 7,8% en marzo. La desaceleración de los RPK domésticos estadounidenses dejó el dato interanual de marzo por debajo del 8,2% de febrero. La capacidad doméstica creció 6,2% y el factor de ocupación subió 1,3 puntos porcentuales hasta el 84,0%.

Mercado doméstico de pasajeros – Marzo 2018

	Cuota mundial ¹	RPK	Marzo 2018 (% interanual)		
			ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,2%	7,8%	6,2%	1,3 %	84,0%
Australia	0,9%	3,6%	0,0%	2,7%	78,9%
Brasil	1,2%	2,3%	0,8%	1,2%	80,2%
China	9,1 %	15,0%	13,8%	0,9%	85,2%
India	1,4%	27,9%	18,1%	6,7%	87,8%
Japón	1,1%	0,9%	1,2%	-0,2%	74,7%
Rusia	1,4%	5,9%	3,1%	2,1%	78,1%
EE UU	14,5%	4,7%	3,7%	0,8%	86,5%

¹% RPK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **EE. UU.** los RPK domésticos se desaceleraron un 4,7% interanual, por debajo del 6,1% de febrero. La caída de marzo está relacionada con el desempeño del año anterior,

como se había pronosticado, más que con cualquier debilitamiento específico en el mercado estadounidense.

- En **China** los RPK domésticos crecieron un 15% interanual. El dato de marzo marcó un máximo de cinco meses, respaldado por el crecimiento en el sector servicios.

Balance final

"La fortaleza del primer trimestre proporciona un impulso saludable a la temporada alta de viajes en el hemisferio norte. Las buenas condiciones económicas están estimulando la demanda de los viajes aéreos, lo que, a su vez, impulsa la economía. Ambas partes, gobiernos e industria, se benefician cuando los gobiernos reconocen y alientan la aviación con infraestructuras de calidad y asequibles, y regulaciones razonables. Pero debemos hacernos oír cada día. El retraso de la modernización de la gestión del tránsito aéreo en EE. UU. y la propuesta para detener la construcción del nuevo aeropuerto en México son un recordatorio de ello", dijo De Juniac.

[Informe completo – Marzo 2018](#)

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 280 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK, Revenue Passenger Kilometres: PKT, Pasajeros por Kilómetro Transportados.
 - ASK (Available Seat Kilometres): AKO, Asientos por Kilómetro Ofertados.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,7%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.