



COMMUNIQUÉ

N° : 25

Légère reprise de la croissance du fret aérien en avril, en hausse de 4,1 %

30 mai 2018 (Sydney) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 4,1 % en avril 2018, comparativement à la même période l'an dernier. Il s'agit d'une hausse par rapport au taux de croissance annuel de 1,8 % enregistré en mars 2018.

La capacité du secteur du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 5,1 % en avril 2018, en glissement annuel. C'était la deuxième fois en 21 mois que la croissance de capacité surpassait la croissance de la demande.

Après une chute abrupte en mars 2018, qui s'était soldée par un creux en 23 mois, les volumes mondiaux de fret aérien se sont améliorés légèrement en avril 2018. Le rythme d'augmentation de la croissance, toutefois, demeure beaucoup plus lent que ce qu'on a observé durant la majeure partie de 2017.

La croissance plus faible du fret aérien est principalement attribuable à la fin du cycle de reconstitution des stocks, qui amène les entreprises à augmenter rapidement leurs stocks pour répondre à une demande soudainement importante. Cela correspond aux moteurs de la demande qui s'éloignent des niveaux très favorables observés l'an dernier. L'indice des directeurs d'achats (PMI) concernant les commandes de fabrication et d'exportations a chuté en avril 2018 pour s'établir au niveau le plus bas depuis 2016. Un ralentissement du commerce mondial se manifeste clairement aussi, alors que le transport de fret conteneurisé diminue, tout comme la demande de transport de fret aérien. Les volumes désaisonnalisés de fret continuent de stagner.

« Nous avons assisté en avril à un redressement après le brusque ralentissement de la croissance subi en mars. C'est une bonne nouvelle. Nous croyons, avec un optimisme prudent, que la croissance de la région va atteindre 4 % cette année. Mais les prévisions semblent comporter une contrepartie croissante. Les prix du pétrole continuent d'augmenter, de même que

la rhétorique protectionniste. L'ouverture des frontières aux personnes et au commerce stimule la croissance économique et la prospérité sociale. Nous sommes tous perdants lorsque les frontières se ferment », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2018

	Part mondiale ¹	FTK	Mars 2018 (% en glissement annuel)		
			AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	4,1 %	5,1 %	-0,5 %	44,8 %
Afrique	1,9 %	5,6 %	23,0 %	-3,5 %	21,3 %
Asie-Pacifique	36,9 %	3,9 %	6,7 %	-1,5 %	54,6 %
Europe	24,2 %	2,4 %	4,0 %	-0,7 %	46,7 %
Amérique latine	2,7 %	10,6 %	-4,6 %	5,3 %	38,9 %
Moyen-Orient	13,7 %	7,3 %	4,8 %	1,0 %	44,4 %
Amérique du Nord	20,6 %	3,2 %	3,4 %	-0,1 %	35,8 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Toutes les régions signalent une croissance par rapport à 2017, mais à des niveaux différents.

Les transporteurs d'**Asie-Pacifique** ont enregistré une reprise de la demande de transport de fret en avril 2018, avec un taux de croissance de 3,9 % par rapport à avril 2017. La capacité a augmenté de 6,7 %. Les volumes désaisonnalisés suivent une tendance essentiellement latérale. Comme la région est la plus importante dans le secteur du fret aérien, avec une proportion de 37 % des volumes mondiaux de fret, les risques associés aux mesures protectionnistes frappent la région d'une façon disproportionnée.

Les transporteurs d'**Amérique du Nord** ont vu leurs volumes de fret augmenter de 3,2 % en avril 2018, en glissement annuel. Il s'agit d'une légère décélération de la demande par rapport au mois précédent. La capacité a augmenté de 3,4 %. L'affaiblissement du dollar américain au cours de la dernière année a stimulé la demande d'exportations aériennes. Les données du bureau du recensement des États-Unis indiquent une augmentation annuelle de 11,7 % des volumes d'exportations aériennes américaines au premier trimestre de 2018, comparativement à une augmentation plus lente des importations, soit 7,5 %. Plus récemment, toutefois, le dollar américain s'est apprécié.

Les transporteurs d'**Europe** affichent une augmentation de 2,4 % des volumes de fret en avril 2018. C'est plus du double du taux de croissance observé le mois précédent. La capacité a augmenté de 4,0 %. Les volumes désaisonnalisés suivent une tendance essentiellement latérale. La force de l'euro et une diminution des commandes d'exportations en Allemagne représentent des risques de ralentissement pour les transporteurs d'Europe.

Les transporteurs du **Moyen-Orient** arrivent au deuxième rang pour la croissance annuelle des volumes de fret en avril 2018, avec une augmentation de 7,3 %. Il s'agit d'une accélération considérable de la demande par rapport au taux de 0,8 % enregistré le mois précédent. L'augmentation reflète principalement l'évolution de la situation depuis un an, plutôt qu'un changement substantiel de la tendance à court terme. Les volumes désaisonnalisés de fret suivent une tendance essentiellement latérale. Cela correspond aux signes de modération générale du commerce mondial. La capacité a augmenté de 4,8 %.

Les transporteurs d'**Amérique latine** ont enregistré en avril 2018 une croissance de la demande de 10,6 %, la plus élevée parmi toutes les régions, et ce, pour un deuxième mois consécutif. La capacité a diminué de 4,6 %. La reprise de la demande au cours des 18 derniers mois s'accompagne de signes de reprise économique dans la plus grande économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret aérien international sont maintenant redevenus ce qu'ils étaient à la fin de 2014.

Les transporteurs d'**Afrique** ont vu la demande de transport de fret augmenter de 5,6 % en avril 2018, par rapport à avril 2017, après un déclin de 3,4 % en mars. La capacité a augmenté de 23 %. Après une flambée des FTK internationaux l'an dernier, les volumes internationaux désaisonnalisés ont suivi une tendance à la baisse après le pic de la fin 2017, et les volumes actuels sont équivalents à ceux observés au milieu de 2017.

Voir les résultats complets dans notre [analyse du fret pour le mois d'avril](#) (pdf, en anglais).

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.

- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.