



# COMUNICADO

No: 33

## Estrategia de fronteras abiertas de la IATA

**5 de junio, 2018 (Sídney)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) instó a los gobiernos a que intensifiquen esfuerzos para expandir los beneficios sociales y económicos de la aviación permitiendo la libre circulación de las personas.

"En los próximos 20 años, el número de pasajeros se duplicará. Es una excelente noticia para la economía mundial, el empleo y el crecimiento del PIB. Pero las fronteras y los procedimientos complicados frenan el potencial de la aviación para el desarrollo económico y social", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Existen muchas barreras para viajar: desde las limitaciones del visado y los requisitos de información de los gobiernos hasta la capacidad de los actuales procesos de facilitación para absorber el creciente número de viajeros aéreos. La IATA ha desarrollado una estrategia integral de fronteras abiertas con el fin de facilitar la cooperación con los gobiernos en la eliminación de las ineficiencias que impiden que la industria satisfaga la demanda de viajes, al tiempo que se mantiene la integridad de las fronteras nacionales.

La investigación de la Organización Mundial del Turismo (OMT) de las Naciones Unidas y el Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC) sobre el impacto de la facilitación de visados revela un incremento de los ingresos por turismo de 89.000 millones de dólares y 2,6 millones de empleos más para la región de Asia Pacífico, tan solo reduciendo las barreras para viajar.

La estrategia de fronteras abiertas de la IATA tiene cuatro componentes principales:

- Revisión de los requisitos de visados y eliminación de las restricciones de viaje innecesarias: el objetivo es eliminar las barreras innecesarias para viajar. Los regímenes de visados existentes son demasiado restrictivos, caros e ineficientes, y no podrán ponerse al día con el crecimiento de la demanda prevista. La solución radica en liberar el potencial de la información compartida en un marco fiable y mejorar, así, la seguridad, al tiempo que se facilitan los flujos de pasajeros y se alivia la demanda para las nuevas infraestructuras, que tendrán que acomodar el doble de viajes aéreos en las próximas dos décadas.
- Incluir la facilitación de los viajes en las negociaciones comerciales bilaterales y regionales: los acuerdos de libre comercio han visto una expansión de bienes y servicios a través de las fronteras. Esto ha estimulado el crecimiento económico de los países participantes. Los

requisitos de visados son barreras no arancelarias; sin embargo, no se abordan normalmente en las negociaciones. Según la IATA, la eliminación de las restricciones a la libre circulación de viajeros debería recibir tanta prioridad como otras barreras al comercio. Una solución factible es que los gobiernos aborden los requisitos para la liberalización de visados en los tratados comerciales.

- Vinculación a programas de viajeros registrados: varios Estados están ya adheridos a programas de viajeros registrados. La investigación demuestra que la gran mayoría de viajeros están dispuestos a proporcionar información personal si con ello se agilizan los trámites para viajar. Los programas de viajeros registrados son un componente clave de las medidas de seguridad basadas en el riesgo que ayudan a los gobiernos a utilizar recursos escasos con la máxima eficiencia. Los países adheridos a estos programas, como Canadá y EE. UU., registran mayores eficiencias. Pero esta es una práctica aún poco frecuente. La IATA alienta a más gobiernos a construir vínculos entre sus programas.
- Uso de datos API de manera más efectiva y eficiente: las aerolíneas gastan millones de dólares en proporcionar información anticipada sobre pasajeros (API) a petición de los gobiernos. Estos deben procesar los datos API de manera eficiente. Por ejemplo, como los gobiernos tienen información antes del embarque, los pasajeros inadmisibles deberían ser notificados antes de que comience su viaje, en lugar de a su llegada, y evitar así costes innecesarios para las aerolíneas y situaciones decepcionantes para los pasajeros. Asimismo, los procedimientos de llegada deberían simplificarse para los pasajeros cuyos datos hayan sido investigados previamente.

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications (Sídney)

Tel: +61292157380

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La 74ª Asamblea General Anual de la IATA y la Cumbre del Transporte Aéreo reúne a más de 1.000 líderes de la industria y de los medios de comunicación en Sídney, Australia, del 3 al 5 de junio. Visita la [Sala de prensa de la AGM](#) y descarga las últimas noticias y contenido multimedia; y sigue todos los debates de la AGM en [#IATAAGM](#)
- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>