



COMMUNIQUÉ

N° : 40

La modeste croissance du fret se poursuit en mai, en hausse de 4,2 %

4 juillet 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui démontrent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) a augmenté de 4,2 % en mai 2018, par rapport à la même période de l'année précédente. Il s'agit d'un léger fléchissement, comparativement à la croissance de 5,2 % en glissement annuel enregistrée en avril 2018 (révision du taux de 4,1 % estimé précédemment).

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK) a augmenté de 6,2 % en glissement annuel en mai 2018. Pour un quatrième mois consécutif, la croissance de la capacité a excédé la croissance de la demande.

Après un départ lent en 2018, la demande mondiale de transport de fret a retrouvé une modeste tendance à la hausse. Toutefois, la rapide croissance observée en 2017 est maintenant du passé, et la demande augmente en 2018 à un rythme relativement plus lent. Selon les prévisions de milieu d'année de l'IATA, la croissance du fret en 2018 est estimée à 4,0 % (soit moins que la prévision de 4,5 % établie précédemment en décembre 2017).

Trois indicateurs font entrevoir une croissance plus lente :

- La fin du cycle de reconstitution des stocks qui exige des livraisons rapides pour répondre aux besoins des clients;
- La composante des nouvelles commandes d'exportation de l'indice mondial des directeurs d'achats des entreprises manufacturières (PMI) qui affiche son plus bas niveau sur 21 mois;
- le commerce mondial qui semble s'affaiblir à mesure que les tensions commerciales augmentent.

« Nous prévoyons que la demande de transport de fret aérien aura une modeste croissance de 4,0 % en 2018. Il s'agit d'une reprise après un très lent départ au début de l'année. Mais les vents contraires se renforcent avec les frictions de plus en plus importantes entre les gouvernements à propos du commerce. Nous croyons encore que la demande va augmenter, mais ces espoirs s'atténuent avec chaque nouveau

tarif instauré. L'expérience nous enseigne qu'à long terme, les guerres commerciales ne font que des perdants », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Mai 2018

	Part mondiale ¹	FTK	Mai 2018 (% en glissement annuel)		
			AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	4,2 %	6,2 %	-0,9 %	44,6 %
Afrique	1,9 %	-2,0 %	20,4 %	-4,8 %	21,2 %
Asie-Pacifique	36,9 %	4,9 %	7,4 %	-1,3 %	55,3 %
Europe	24,2 %	2,3 %	6,0 %	-1,6 %	44,5 %
Amérique latine	2,7 %	11,4 %	1,5 %	3,3 %	37,3 %
Moyen-Orient	13,7 %	2,4 %	3,3 %	-0,4 %	44,9 %
Amérique du Nord	20,6 %	5,9 %	5,4 %	0,2 %	36,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

À l'exception de l'Afrique, toutes les régions signalent une croissance en mai 2018.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en mai 2018 une croissance de la demande de 4,9 % par rapport à mai 2017. Il s'agit d'une augmentation comparativement au taux de 3,9 % enregistré le mois précédent. La capacité a augmenté de 7,4 %. Comme il s'agit de la plus importante région en termes de transport de fret, avec près de 37 % du trafic mondial de fret, les risques associés aux mesures protectionnistes y ont un impact disproportionné. Cela dit, on observe des signes d'accélération de la demande sur le plan des FTK internationaux.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de 5,9 % des volumes de fret en avril 2018, comparativement à la même période en 2017. Cela traduit une augmentation de la demande par rapport au taux de croissance de 4,6 % enregistré le mois précédent. La capacité a augmenté de 5,4 %. L'élan récent de l'économie et du dollar américains a favorisé le renforcement de la demande d'importations aériennes. Les données du Bureau américain du recensement indiquent pour avril une augmentation des importations aériennes de 12 % en glissement annuel, contre 2,4 % en mars.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 2,3 % des volumes de fret en mai 2018. Cela marque un ralentissement par rapport au taux de croissance de 3,5 % observé le mois précédent. La capacité a augmenté de 6,0 %. Les volumes désaisonnalisés ont légèrement augmenté au cours des deux derniers mois; toutefois, le taux de croissance annualisé sur les six derniers mois demeure faible, à seulement 1,5 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en mai 2018 une augmentation de 2,4 % des volumes de fret. Il s'agit d'un ralentissement important de la demande comparativement à la croissance de 6,9 % du mois précédent. Ce fléchissement reflète principalement les événements survenus il y a un an, plutôt qu'un changement substantiel de l'actuelle tendance du secteur du fret. Les volumes désaisonnalisés de fret poursuivent leur tendance haussière selon un rythme relativement modeste par rapport aux normes de la région. Cela va de pair avec les signes de modération du commerce mondial. La capacité a augmenté de 3,3 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une croissance de la demande de 11,4 % en mai 2018. C'est la plus forte augmentation parmi toutes les régions, et ce, pour un troisième mois consécutif. La capacité a augmenté de 1,5 %. La reprise de la demande au cours des 18 derniers mois coïncide avec les signes de reprise économique dans la plus grande économie de la région, le Brésil. Les volumes désaisonnalisés de fret international ont surpassé le sommet atteint en mai 2014.

Les transporteurs d'Afrique affichent une baisse de 2,0 % de la demande de transport de fret en mai 2018, comparativement à mai 2017. La capacité a augmenté de 20,4 %. Après une brusque hausse des volumes de FTK internationaux l'an dernier, les volumes désaisonnalisés de fret international ont adopté une tendance baissière selon un rythme annualisé de 15 % au cours des six derniers mois. Cela reflète principalement un fléchissement de la demande dans les marchés en provenance et à destination de l'Asie et du Moyen-Orient.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.