



新闻稿

国际航协：5月份全球航空客运需求强劲增长

2018年7月11日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2018年5月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长6.1%；环比2018年4月份客运需求增长率（6.0%）略有提高。运力增长5.9%，载客率提升0.1个百分点，达到80.1%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“5月份航空客运需求稳定增长。正如预期所示，客运需求增势稳定，航空公司成本增加，低票价提振需求增长日渐式微。尤其是今年航空燃油价格与2017年同比上涨约26%。尽管如此，载客率水平较高，航空客运需求依然保持稳健增长”。

航空客运市场——2018年5月

| | 全球市场 | | 2018年5月（同比变化率） | | |
|------|--------|-------|----------------|----------|-------|
| | 份额占比 | 收入客公里 | 可用座公里 | 载客率同比变化率 | 载客率水平 |
| 整体市场 | 100.0% | 6.1% | 5.9% | 0.1% | 80.1% |
| 非洲 | 2.2% | -0.8% | -0.9% | 0.0% | 66.8% |
| 亚太 | 33.7% | 8.7% | 8.6% | 0.1% | 79.6% |
| 欧洲 | 26.5% | 6.0% | 5.0% | 0.8% | 83.0% |
| 拉美 | 5.2% | 6.1% | 6.2% | -0.1% | 79.8% |
| 中东 | 9.5% | 0.5% | 3.3% | -1.9% | 67.5% |
| 北美 | 23.0% | 5.2% | 4.9% | 0.3% | 84.4% |

国际客运市场

国际客运需求增长5.8%，与4月份水平（4.6%）相比有所提高。各地区客运需求均实现增长，亚太航空公司领先其他地区。总运力增长5.4%，载客率上升0.3个百分点，达到78.7%。

- **亚太航空公司**5月份客运量同比增长8.0%，略低于4月份水平（8.1%）。运力增长7.6%，载客率小幅上升0.3个百分点，达到77.9%。该地区经济增势强劲、航线数量增加，经季节性调整后的客运量持续保持强势增长。
- **欧洲航空公司**5月份客运需求与2017年同期相比增长6.2%，远高于4月份水平（3.4%）。运力增长5.1%，载客率上升0.8个百分点，达到83.5%，位列各地区榜首。尽管该地区受罢工影响，经济增长亦是喜忧参半，客运需求依然保持良好增长。
- **中东航空公司**5月份客运需求与去年同期相比放缓至0.8%，4月份客运需求同比增长率为2.9%。今年斋月时间较早可能影响了需求增长，但更广泛而言，客运量增势同比去年出现放缓。5月份运力增长3.7%，载客率下降1.9个百分点，降至67.5%。
- **北美航空公司**5月份客运量与2017年同比增长4.9%，与4月份客运需求增长率（0.9%，36个月以来的最低水平）相比强势回弹。运力增长3.4%，载客率上升1.2个百分点，达到82.0%。美国国内经济相对稳健，目前客运增长已出现回弹，4月份客运需求与去年同期相比更显疲弱。

- **拉美航空公司** 5 月份客运需求与去年同期相比增长 **7.5%**，与 4 月份客运需求增长率（**6.5%**）相比有所提高。运力增长 **7.0%**，载客率上升 **0.4** 个百分点，达到 **81.6%**。巴西经济疲弱可能影响到近几个月客运需求增长小幅放缓，但不会长期影响到客运需求的良好走势。
- **非洲航空公司** 5 月份客运量同比增长 **3.8%**，为八个月以来的最低水平。运力增长 **3.2%**，载客率小幅上升 **0.4** 个百分点，达到 **66.4%**。该地区两大经济体——尼日利亚与南非发展趋势迥异，油价上涨提振尼日利亚经济，而南非的商业信心指数再度疲弱。

国内客运市场

5 月份，国内客运需求与 2017 年同期相比增长 **6.6%**，中国和印度领先其他市场，但增势平稳，尽管每个国内客运市场需求均实现两位数增长，但与 4 月份增长率水平（**8.6%**）相比出现下滑。

航空客运市场——2018 年 5 月

| | 全球市场 份额占比 | 2018 年 5 月（同比变化率） | | | |
|-------------|--------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|
| | | 收入客公里 | 可用座公里 | 载客率同比变化率 | 载客率水平 |
| 国内市场 | 36.2% | 6.6% | 6.7% | -0.1% | 82.6% |
| 澳大利亚 | 0.9% | 1.7% | 2.5% | -0.6% | 75.2% |
| 巴西 | 1.2% | 4.1% | 5.4% | -1.0% | 76.9% |
| 中国 | 9.1% | 11.9% | 12.5% | -0.5% | 83.4% |
| 印度 | 1.4% | 16.6% | 18.0% | -1.1% | 87.5% |
| 日本 | 1.1% | 1.8% | 1.4% | 0.3% | 69.4% |
| 俄罗斯 | 1.4% | 8.6% | 7.5% | 0.8% | 78.5% |
| 美国 | 14.5% | 5.5% | 5.8% | -0.3% | 85.9% |

- **印度** 国内客运量同比增长 **16.6%**，与 4 月份增长率水平（**25.7%**）相比有所下降。最近数月，印度经济发展喜忧参半，经季节性调整后客运量有所回落。尽管如此，5 月份，印度客运量连续第 **45** 个月实现两位数增长。客运需求持续受到国内航线数量大幅增加的推动：与去年相比，2018 年机场对数量预计将增长约 **22%**。
- **美国** 国内客运量在 5 月份温和回升，同比增长 **5.5%**，与 4 月份水平（**5.3%**）相比有所提高。部分抵消了中国和印度的缓慢增长。受美国经济相对强劲增长的推动，国内客运量以年均增长率 **7%** 左右的速度保持增长态势。

内容概要

德·朱尼亚克先生表示：“上个月，国际航协发布了盈利预期报告显示全球航空运输业净利润将达 **338** 亿美元。行业增势稳健，但仍面临冲击，今年航空公司每搭载一名旅客可获得的平均净利润仅为 **7.76** 美元——净利润率仅为 **4.1%**。行业面临重重挑战，包括不断增加的成本投入、日益增长的保护主义情绪和贸易战风险，以及地缘政治紧张局势。航空业是自由的产业，让人们生活更加美好。各国政府已意识到并将采取措施确保航空经济可持续发展。当边境向贸易和人们开放，航空业所创造的效益才能最大化”。

-IATA-

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 **290** 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 **82%**。