



COMMUNIQUÉ

N° : 41

Le trafic de passagers poursuit sa forte croissance en mai

5 juillet 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour le mois de mai, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,1 % par rapport à mai 2017, ce qui marque une légère reprise comparativement au taux de croissance observé en avril 2018, soit 6,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %.

« Le mois de mai a été un autre solide mois sur le plan de la croissance. Comme prévu, nous avons observé une certaine modération, alors que les coûts des compagnies aériennes atténuent le stimulus associé aux bas tarifs. En particulier, les prix du carburéacteur devraient augmenter de près de 26 % cette année, par rapport à 2017. Néanmoins, le coefficient d'occupation record enregistré durant le mois signifie que la demande de connectivité aérienne est forte », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mai 2018

	Part mondiale ¹	Mai 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	6,1 %	5,9 %	0,1 %	80,1 %
Afrique	2,2 %	-0,8 %	-0,9 %	0,0 %	66,8 %
Asie-Pacifique	33,7 %	8,7 %	8,6 %	0,1 %	79,6 %
Europe	26,5 %	6,0 %	5,0 %	0,8 %	83,0 %
Amérique latine	5,2 %	6,1 %	6,2 %	-0,1 %	79,8 %
Moyen-Orient	9,5 %	0,5 %	3,3 %	-1,9 %	67,5 %
Amérique du Nord	23,0 %	5,2 %	4,9 %	0,3 %	84,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,8 %, en hausse par rapport au taux de 4,6 % observé en avril. Toutes les régions ont enregistré des hausses, et l'Asie-Pacifique vient en tête. La capacité totale a augmenté de 5,4 %, et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 78,7 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une augmentation de trafic de 8,0 % en mai, comparativement à la même période de l'année précédente. Il s'agit d'un léger fléchissement par rapport au taux de 8,1 % enregistré en avril. La capacité a augmenté de 7,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 77,9 %. Le trafic de passagers suit une tendance à la hausse en chiffres désaisonnalisés, stimulé à la fois par la forte croissance économique de la région et par l'augmentation du nombre de routes offertes aux voyageurs
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de 6,2 % par rapport à mai 2017, ce qui surpasse largement le taux de croissance d'une année à l'autre de 3,4 % observé en avril. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 83,5 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Malgré les répercussions des grèves dans la région et les signaux mitigés concernant le contexte économique, la croissance du trafic est saine.
- Chez **les transporteurs du Moyen-Orient**, la croissance par rapport à l'an dernier a ralenti à 0,8 %, comparativement au taux de 2,9 % observé en avril. L'arrivée précoce du ramadan cette année pourrait avoir influencé les résultats, mais de façon plus large, la tendance haussière du trafic s'est atténuée comparativement à l'an dernier. La capacité a augmenté de 3,7 % en mai et le coefficient d'occupation a perdu 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 67,5 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré en mai une augmentation de trafic de 4,9 % par rapport à mai 2017, ce qui constitue un fort redressement après le taux de croissance annuel de 0,9 % enregistré en avril (un creux sur 36 mois). La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour atteindre 82,0 %. Étant donné la force comparative de l'économie intérieure américaine, la faible demande d'avril reflétait probablement des comparaisons défavorables par rapport à avril 2017, alors que la recrudescence actuelle s'amorçait.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu en mai une hausse de trafic de 7,5 % par rapport à la même période l'an dernier, ce qui surpasse l'augmentation de 6,5 % enregistrée en avril. La capacité a augmenté de 7,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,6 %. Les perturbations économiques au Brésil pourraient avoir contribué à un léger ralentissement de la croissance du trafic au cours des derniers mois, mais cela ne devrait pas avoir d'impact à long terme sur la saine tendance du trafic.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en mai une augmentation de trafic de 3,8 % par rapport à mai 2017, ce qui constitue un creux sur 8 mois. La capacité a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 66,4 %. Les deux plus grandes économies de la région, le Nigéria et l'Afrique du Sud, semblent encore une fois prendre des directions opposées, alors que les prix plus élevés du pétrole stimulent l'économie nigériane, tandis que la confiance des milieux d'affaires a encore fléchi en Afrique du Sud.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 6,6 % en mai, par rapport à mai 2017, et la Chine et l'Inde viennent en tête. Ce taux de croissance est inférieur au taux de 8,6 % d'une année sur l'autre enregistré en avril, ce qui est largement attribuable à la croissance modérée observée dans les deux pays, bien que les hausses de trafic soient dans les deux chiffres dans chaque cas.

Détails des marchés de passagers – Mai 2018

	Part mondiale ¹	Mai 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	6,6 %	6,7 %	-0,1 %	82,6 %
Australie (int.)	0,9 %	1,7 %	2,5 %	-0,6 %	75,2 %
Brésil (int.)	1,2 %	4,1 %	5,4 %	-1,0 %	76,9 %
Chine (int.)	9,1 %	11,9 %	12,5 %	-0,5 %	83,4 %
Inde (int.)	1,4 %	16,6 %	18,0 %	-1,1 %	87,5 %
Japon (int.)	1,1 %	1,8 %	1,4 %	0,3 %	69,4 %
Russie (int.)	1,4 %	8,6 %	7,5 %	0,8 %	78,5 %
États-Unis (int.)	14,5 %	5,5 %	5,8 %	-0,3 %	85,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **En Inde**, le trafic intérieur a augmenté de 16,6 % en glissement annuel, en baisse par rapport au taux de 25,7 % observé en avril. Le volume de passagers en Inde a fléchi au cours des derniers mois, en chiffres désaisonnalisés, tandis qu'on observait certains signaux mitigés sur le plan économique. Néanmoins, le mois de mai a été le 45^e mois consécutif marqué par une croissance annuelle des RPK dans les deux chiffres. La demande reste soutenue par une forte croissance du nombre de liaisons dans le pays; en 2018, le nombre de paires d'aéroports devrait augmenter d'environ 22 % par rapport à l'année précédente.
- **Aux États-Unis**, le trafic intérieur a connu une reprise modérée en mai, avec une croissance de trafic de 5,5 % en glissement annuel, contre 5,3 % en avril. Cela a compensé en partie la croissance modérée de la Chine et de l'Inde. Le trafic intérieur suit une tendance haussière selon un taux annualisé d'environ 7 %, grâce à la force comparative de l'économie américaine.

Le bilan

« Le mois dernier, l'IATA a publié son rapport économique semestriel indiquant que l'industrie s'attend à des bénéfices nets de 33,8 milliards \$. Ce sont de solides résultats. Mais notre marge en cas de choc n'est que de 7,76 \$. Ce chiffre représente le bénéfice par passager que les compagnies aériennes vont récolter cette année – une étroite marge nette de 4,1 %. Et il y a des nuages d'orage à l'horizon, dont les coûts d'intrants en hausse, le sentiment protectionniste qui s'accroît et le risque d'une guerre commerciale, en plus des tensions géopolitiques. L'aviation est l'industrie de la liberté, qui permet aux gens de mieux vivre. Les gouvernements qui reconnaissent cette réalité vont prendre des mesures pour que l'aviation demeure économiquement viable. Et l'aviation fonctionne mieux lorsque les frontières sont ouvertes aux personnes et au commerce », conclut M. de Juniac.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.