



COMMUNIQUÉ

N° : 46

Accélération de la demande dans le secteur passagers en juin

9 août 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers en juin, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7,8 % par rapport à juin 2017. Cela marque une hausse comparativement au taux de croissance de 6,0 % d'une année sur l'autre observé en mai et en avril. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,5 % en juin et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 82,8 %. Les six premiers mois de 2018 ont connu une croissance de la demande de 7,0 %, ce qui constitue de bons résultats, mais en baisse si on compare à la croissance de 8,3 % enregistrée au premier semestre de 2017.

« Le premier semestre de 2018 s'est achevé avec un autre mois marqué par une demande supérieure à la tendance, ce qui est un bon indicateur de ce que sera la haute saison estivale dans l'hémisphère Nord. Mais la perspective émergente d'une guerre commerciale mondiale jette une ombre sur le tableau. De plus, le coût croissant des intrants (les prix du carburant ont augmenté d'environ 60 % au cours de la dernière année) réduisent l'effet stimulant des bas tarifs », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2018

	Part mondiale ¹	Juin 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	7,8 %	6,5 %	1,0 %	82,8 %
Afrique	2,2 %	6,3 %	1,8 %	2,9 %	68,0 %
Asie-Pacifique	33,7 %	11,2 %	9,8 %	1,0 %	81,7 %
Europe	26,6 %	5,8 %	4,5 %	1,0 %	86,4 %
Amérique latine	5,2 %	5,3 %	6,5 %	-1,0 %	80,3 %
Moyen-Orient	9,5 %	10,3 %	7,5 %	1,8 %	71,1 %
Amérique du Nord	23,0 %	5,5 %	4,3 %	0,9 %	87,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 7,7 % en juin, par rapport à juin 2017. Toutes les régions ont enregistré une croissance, les transporteurs du Moyen-Orient et de l'Afrique se classant en tête. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,9 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une hausse de trafic de 9,5 % en juin, par rapport à l'année précédente, en hausse comparativement au taux de croissance d'une année sur l'autre de 7,7 % enregistré en mai. La capacité a augmenté de 7,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %. La demande demeure stimulée par la forte croissance économique de la région et l'augmentation des paires de villes desservies.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de la demande de 11,0 % en juin, comparativement à juin 2017. Il s'agit d'un vigoureux redressement comparativement à la croissance nulle observée en mai, qui était en partie attribuable au changement de date du ramadan d'une année à l'autre. Les résultats ont aussi été influencés par des circonstances défavorables durant la période correspondante de l'an dernier, dont l'interdiction des appareils électroniques portables et les restrictions d'entrée aux États-Unis imposées aux visiteurs de certains pays du Moyen-Orient et de l'Afrique. La capacité a augmenté de 8,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 71,0 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de trafic de 6,1 % en juin, par rapport à juin 2017, légèrement en baisse comparativement au taux de croissance d'une année sur l'autre de 6,3 % enregistré en mai. La capacité a augmenté de 4,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 86,8 %, le plus élevé parmi toutes les régions. La croissance est soutenue par le contexte économique relativement sain. Toutefois, la possibilité de grèves chez les contrôleurs aériens pourrait affecter la croissance au cours des prochains mois.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une croissance de 5,9 % par rapport à juin 2017, soit une amélioration comparativement au taux de croissance de 5,0 % observé en mai. La capacité a augmenté de 3,6 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 1,9 point de pourcentage pour atteindre 86,7 %. L'élan accru de l'économie américaine soutient la croissance du nombre de voyageurs, mais les perspectives d'escalade des disputes commerciales pourraient affecter l'avenir de la demande.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont observé une augmentation de trafic de 5,6 % par rapport à juin 2017. Ce chiffre est inférieur au taux de croissance de 7,9 % d'une année sur l'autre enregistré en mai, et il y a de possibles indices de ralentissement de la croissance de la demande. La capacité a augmenté de 6,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %. L'Amérique latine est la seule région à afficher une baisse du coefficient d'occupation en juin.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont vu leur trafic bondir de 10,9 % en juin, ce qui marque une importante hausse par rapport au taux de croissance de 2,1 % enregistré en mai, bien que cela reflète aussi en partie la volatilité des données mensuelles. La capacité a

augmenté de 5,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 3,3 points de pourcentage pour s'établir à 68,0 %. La hausse des prix du pétrole et des matières premières stimule les économies de plusieurs pays, dont le Nigéria.

Marchés de passagers intérieurs

La demande de voyages intérieurs a augmenté de 7,9 % en juin, par rapport à juin 2017, en hausse comparativement au taux de croissance annuel de 6,7 % enregistré en mai. La capacité a augmenté de 7,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 84,5 %. Tous les marchés affichent des augmentations de la demande, avec des variations importantes, et l'Inde et la Chine arrivent encore en tête avec des gains dans les deux chiffres.

Détails des marchés de passagers – Juin 2018

	Part mondiale ¹	Juin 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	7,9 %	7,5 %	0,3 %	84,5 %
Australie (int.)	0,9 %	1,8 %	1,2 %	0,5 %	78,0 %
Brésil (int.)	1,2 %	5,3 %	8,0 %	-2,0 %	78,2 %
Chine (int.)	9,1 %	15,3 %	16,3 %	-0,7 %	84,6 %
Inde (int.)	1,4 %	17,6 %	17,0 %	0,5 %	85,8 %
Japon (int.)	1,1 %	3,7 %	1,3 %	1,6 %	70,9 %
Russie (int.)	1,4 %	6,0 %	5,4 %	0,5 %	84,3 %
États-Unis (int.)	14,5 %	5,3 %	4,8 %	0,4 %	87,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le trafic intérieur au **Brésil** a augmenté de 5,3 % en juin, en hausse par rapport au taux de 3,8 % observé en mai. Malgré de meilleurs résultats, la demande demeure affectée par l'impact résiduel des récentes grèves générales.
- **Au Japon**, le trafic intérieur a augmenté de 3,7 % en juin, par rapport à juin 2017, ce qui représente une bonne amélioration si on compare à la croissance de 1,7 % enregistrée en mai. Toutefois, il y a des signes d'un possible affaiblissement du contexte économique.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,6 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.