



新闻稿

国际航协：9月份全球航空货运需求增长2%

2018年11月8日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018年9月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长2.0%。环比增幅相对持平，但不足近五年平均增长率（5.1%）的一半。

2018年9月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长3.2%。运力增长连续第七个月超过需求增长。收益持续稳健。

航空货运增势受多重因素影响，包括消费者信心高涨、全球投资环境稳健、国际电子商务不断发展。需求疲弱受到以下几个主要需求驱动因素的影响：

- 自2017年6月以来首次出现了全球范围内的制造业出口订单减少。具体来说，除美国外，全球所有主要出口国的出口订单在9月份均有所减少。
- 全球贸易量最大的亚洲和欧洲地区的大多数制造商表示，供应商交货时间延长。对以速度取胜的航空货运需求减少。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“9月份航空货运需求增长2%，远低于近五年平均增长率（5.1%）。出口订单减少和交付时间延长削弱了许多传统市场对航空货运的需求。但同时也有利好消息。例如，消费者信心持续高涨、国际电子商务持续发展，二者相辅相成，推动航空货运增长。对航空货运而言，更重要的是实现流程的现代化。自2019年起，电子航空货运单将作为已启用贸易航线的默认文件，已取得一些进展。但要实现航空货运流程的现代化，政府和供应链仍需持续完善。”

航空货运市场 - 2018年9月

	全球市场份额	货运吨公里	2018年9月份（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	2.0%	3.2%	-0.5%	44.8%
非洲	1.9%	-2.1%	6.2%	-1.9%	22.2%
亚太	36.9%	1.2%	1.2%	-0.0%	55.4%
欧洲	24.2%	1.5%	0.9%	0.3%	45.3%
拉美	2.7%	2.9%	4.3%	-0.5%	34.2%

中东	13.7%	6.6%	7.7%	-0.5%	44.4%
北美	20.6%	1.5%	4.9%	-1.2%	36.5%

各区域表现

2018年9月份，除非洲以外，其他各地区航空公司货运需求均实现同比增长。

亚太航空公司 2018年9月份货运需求与去年同期相比增长 1.2%。环比略有下降。出口国，尤其是日本、中国和韩国的制造业疲软对货运需求带来不利影响，台风肆虐对货运带来一定干扰。作为全球航空货运量最大的区域，亚太地区航空货运量超过全球航空货运总量的三分之一，但贸易保护主义为该地区带来的风险居高不下。运力增长 1.2%。

北美航空公司 2018年9月份货运量同比增长 1.5%。运力增长 4.9%。近期，美国经济走强以及消费支出强劲增长有助于提振航空货运需求，美国航空公司因此获益。但9月份国际航空货运需求大幅下降。货运需求同比增长率因而在9月份下降至近28个月以来的最低水平（1.5%）。

欧洲航空公司 2018年9月份货运需求与去年同期相比增长 1.5%。运力同比增长 0.9%。9月份，国际航空货运需求大幅下降。全球航空货运需求同比增长率在9月份下降至近30个月以来的最低水平（1.2%）。

中东航空公司 2018年9月份货运需求增速最快，需求同比增长 6.6%。是其他地区增长率的两倍多。初步迹象显示，受往返欧洲和亚洲贸易增多的提振，经季节性调整后的航空货运需求出现回升。运力同比增长 7.7%。

拉美航空公司 2018年9月份货运需求与去年同期相比增长 2.9%，运力增长 4.3%。今年以来，该地区一些较小市场的国际货运量呈现强劲增势。但过去19个月需求大幅增长的势头业已结束。

非洲航空公司 2018年9月份货运需求与去年同期相比下降 2.1%。这是七个月以来，需求第六次出现下降。运力同比增长 6.2%。需求在2017年末达到顶峰之后，经季节性调整后的国际货运量在近几个月停止下滑，开始大幅反弹。但仍比2017年11月份的峰值水平低6%。所有往返非洲主要市场的需求情况依旧疲软。

[查看9月份航空货运定期运输数据](#) (pdf)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。