



新闻稿

国际航协：2019 年全球航空业净利润将达 355 亿美元

2018 年 12 月 12 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）预测 2019 年全球航空运输业净利润将达 355 亿美元，略高于 2018 年预期净利润，2018 年全球航空运输业净利润预计为 323 亿美元（6 月份预测 2018 年净利润为 338 亿美元）。2019 年盈利预期亮点包括：

- 资本投资回报率预计为 8.6%（与 2018 年持平）
- 税后净利润率预计为 4.0%（与 2018 年 3.9% 基本持平）
- 行业总收入预计将达到 8,850 亿美元（增长 7.7%，2018 年总收入 8,210 亿美元）
- 客运量预计将达到 45.9 亿人次（2018 年为 43.4 亿人次）
- 货运量预计将达到 6,590 万吨（2018 年为 6,370 万吨）
- 客货运需求增速双双放缓（2019 年客运需求将增长 6%，2018 年客运需求增长 6.5%；2019 年货运需求将增长 3.7%，2018 年货运需求增长 4.1%）
- 每位离港旅客创造的平均净利润为 7.75 美元（2018 年为 7.45 美元）

尽管 2018 年成本上涨，航空业盈利遭受挤压，但目前油价下跌并保持低位，明年全球经济预期增长 3.1%，对于提高全球航空运输业的利润是利好消息。预计 2019 年将是全球航空业盈利的第十年，亦是连续第五年实现利润持续增长，航空公司投资回报超过行业资本成本，为投资者创造价值。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“我们曾预计成本上涨或将削弱 2019 年航空业盈利能力。但油价大幅下跌以及 GDP 稳健增长缓解了压力。因此，我们谨慎但乐观地认为，航空业为投资者创造稳固回报的局面将至少持续一年。但由于经济和政治环境仍存在不稳定因素，行业盈利预期也存在下行风险。”

2019 年盈利驱动因素

经济增长：2019 年 GDP 预计将增长 3.1%（略低于 2018 年的 3.2%）。这种缓慢但仍强劲的增长是持续稳健盈利的关键动力。尽管贸易战和英国脱欧等政治不确定性或有重大下行风险，但业界一致认为这些因素不会抵消扩张性财政政策和主要经济体商业投资增长的积极推动作用。

燃油成本：2019 年行业前景基于预期平均价格 65 美元/桶（布伦特原油），甚至低于 2018 年因美国石油产量和石油库存增加，价格曾一度跌至 73 美元/桶（布伦特原油）。对于航空公司而言，航空燃油价格下跌是一个利好消息，尽管由于海洋部门采取的低硫环境措施对柴油需求增加（与喷气燃料竞争炼油厂产能）的影响较慢。预计 2019 年航油价格平均为 81.3 美元/桶，低于 2018 年的平均价格（87.6 美元/桶）。由于某些地区的对冲程度较高，将会延缓价格下降带来全面影响。燃油预计占航空公司平均运营成本的 24.2%（高于 2018 年预测的 23.5%）。

劳动力：2019 年航空公司的总就业人数预计将达到 290 万人，比 2018 年增长 2.2%。薪资也有上升，反映出劳动力市场的紧张。预计在经历一个长期稳定的阶段之后，2019 年单位劳动力成本将增加 2.1%。航空工作的效率越来越高。2019 年，预计生产力将增加 2.9% 至 535,000 吨公里/员工。



客运：2019年客运量（收入客公里）预计将增长6%，客运需求增长超过运力，运力（可用座公里）将增长5.8%，高于二十年的预期增长率。载客率因而提升，并推动收益率提高1.4%（部分抵消2018年0.9%的跌幅）。客运收入（不含辅营收入）预计将达到6060亿美元（与2018年5640亿美元的水平相比有所提高）。

货运：货运量达到6,590万吨，增长率为3.7%，是自2016年以来的最低增幅。因保护主义抬头，世界贸易环境疲弱，货运收益率预计增长2.0%，远远低于2018年10%的亮眼水平。尽管如此，由于成本上涨较少，货运持续保持增长。预计货运总收入将达到1,161亿美元。高于2018年的1,098亿美元。

各区域盈利预期

除非洲地区以外，其他地区预计将在2018年和2019年均实现盈利。北美航空公司财务业绩继续领先，占行业利润总额的近一半。除欧洲地区之外，其他地区财务业绩预计都将高于2018年，欧洲地区燃油对冲程度处于高位。

北美航空公司2019年财务业绩表现最为强劲，净利润高达166亿美元，高于2018年的147亿美元。净利率为6.0%，每位旅客净利润为16.77美元，与六年前相比有显著改善。净利率高于2018年水平（5.7%），燃油对冲比例低使价格迅速受到影响，载客率较高和辅营收入增加缓冲了利润增长。

欧洲航空公司2019年净利润预计为74亿美元，略低于2018年的75亿美元。每位旅客的预期净利润为6.40美元（净利率为3.4%），约为北美航空公司预计每位旅客净利润的三分之一。激烈的竞争使收益处于低位，与此同时，监管成本高企。该地区已从2016年的恐怖袭击中恢复。但在2018年，由于空中交通管制不足致延误时间增加61%，航空公司因此承担20亿美元的额外费用。展望2019年，该地区燃油对冲比例较高，将延缓油价下跌带来积极影响。

亚太航空公司预计2019年净利润为104亿美元，2018年为96亿美元。预计每位旅客的净利润为6.15美元（净利率为3.8%）。这是一个多元化市场的区域，其中一些市场，因新进的低成本航空公司而呈现强劲增长态势，而另一些则非常依赖主要制造中心的货运出口。货运收入增长已从2017年的强劲表现放缓，但仍有利于该地区航空公司。燃油成本较低、燃油对冲比例低以及区域经济强劲增长均推动该地区2019年实现盈利。

中东航空公司2019年预期净利润将达到8亿美元（2018年为6亿美元）。每位旅客的预期净利润为3.33美元（净利率为1.2%）。该地区受到石油收入较低、地域冲突、来自其他“超级航空公司”的竞争以及特定商业模式挫折的早期影响，运力在保持十多年两位数增长后急剧放缓，2017年运力减半至6.7%。该地区2018年运力增长4.7%，预计2019年将放缓至4.1%，航空公司重组将有助于实现复苏。

拉美航空公司2019年预期净利润为7亿美元，高于2018年的4亿美元。每位旅客的预期净利润为2.14美元（净利率为1.6%）。随着巴西经济摆脱衰退，当地市场的经济状况正在缓慢复苏，但阿根廷面临新的困难。美元走强使该地区航空公司面临挑战，燃油和飞机以美元价格结算使当地货币成本增加，但重大重组和合资改善航空公司业绩。

非洲航空公司2019年预期净亏损将达到3亿美元，略低于2018年4亿美元的净亏损。每位旅客的预期净损失为3.51美元（净利率为-2.1%）。非洲成为过去四年中增长最为疲弱的地区。业绩正在提高，但增速缓慢。由于燃油价格下跌，预计2019年将出现亏损。该地区的收益高于平均水平，部分航司运营成本较低。但该地区仅有少数航空公司能够达到足够的载客率获取利润。

地区客运需求



	需求		运力	
	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年
全球	6.5	6.0	6.0	5.8
北美	5.0	4.5	4.8	4.3
欧洲	6.4	5.5	5.7	6.1
亚太	8.5	7.5	7.6	7.1
中东	4.6	5.5	4.7	4.1
拉美	6.0	6.0	6.5	5.9
非洲	3.6	5.0	1.4	4.9

航空运输业对全球经济的贡献

全球互联日益紧密并将创造更多惠益，关键指标包括：

- 2019 年平均往返机票价格（扣除附加费和税费）预计为 324 美元，经通货膨胀调整后，比 1998 年水平低 61%。
- 2019 年航空货运费率平均值预计为 1.86 美元/公斤，比 1998 年水平下降 62%。
- 预计 2018 年航空公司服务的城市对开航线数量将增至 21,332 条，2017 年为 20,032 条，增加 1,300 条，比 1998 年增加一倍多。
- 旅客和企业航空运输方面的全球支出预计在 2019 年将达到 9,190 亿美元，比 2018 年增长 7.6%，相当于全球 GDP 的 1.0%。
- 预计 2019 年航空公司将向政府金库提供 1,360 亿美元的税收收入，比 2018 年增加 5.8%。

2019 年，航空公司将预计接收约 1,800 架现代节能飞机，总投资额高达 800 亿美元。全球机队规模扩展至近 31,000 架飞机。

“对于旅客而言，航空出行从未如此触手可及。不仅票价低，旅客的选择也日益增多。2018 年，城市间新开通直飞航线约 1,300 条。2018 年航空客运量比 2017 年增加了 2.5 亿人次。”德·朱尼亚克先生如是说。

--IATA--

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。