



COMUNICADO

No: 05

Otro año más de crecimiento saludable en el sector aéreo de pasajeros para 2018. Niveles récord del factor de ocupación

7 de febrero, 2019 (Ginebra) – Según los resultados sobre el tráfico mundial de pasajeros para 2018 de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) crecieron un 6,5% respecto a 2017, un dato saludable que volvió a superar la tendencia a pesar de no superar el 8,0% del ejercicio anterior. La capacidad aumentó un 6,1% y empujó el factor de ocupación 0,3 puntos porcentuales hasta un nuevo máximo en el 81,9%, superando el nivel récord de 2017.

En diciembre, los RPK crecieron un 5,3% interanual, el peor ritmo desde enero de 2018. La tasa de crecimiento anual se desaceleró un 5% en el segundo semestre de 2018, frente al 9% registrado en el primer semestre.

“La aviación continúa respaldando la economía global, como muestra el fuerte crecimiento de la demanda de pasajeros aéreos en 2018. Aunque quizás un poco más moderado, nuestro pronóstico es igual de optimista para 2019, si bien la desaceleración del segundo semestre de 2018 por el Brexit y las tensiones comerciales entre EE. UU. y China añade cierta incertidumbre sobre el pronóstico para este año”, señaló Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Diciembre 2018

	Cuota mundial ¹	Diciembre 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	5,3%	6,1%	-0,6%	80,4%
África	2,1%	2,1%	1,6%	0,4%	72,4%
Asia Pacífico	34,5%	6,4%	6,7%	-0,2%	81,0%
Europa	26,7%	7,8%	8,8%	-0,8%	81,0%
Latinoamérica	5,1%	6,0%	5,4%	0,4%	81,8%
Oriente Medio	9,2%	0,0%	4,2%	-3,1%	73,6%

Norteamérica	22,4%	3,6%	4,0%	-0,3%	82,5%
---------------------	-------	------	------	-------	-------

¹ % RPK de la industria en 2018; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Mercado internacional de pasajeros

El tráfico internacional aéreo de pasajeros aumentó un 6,3% en 2018 en comparación con 2017. El dato de 2018 se quedó por debajo del 8,6% anual del ejercicio anterior. La capacidad subió un 5,7% y el factor de ocupación escaló 0,4 puntos porcentuales, hasta el 81,2%. Todas las regiones registraron crecimiento interanual, liderado por Asia-Pacífico. No obstante, solo Norteamérica y África registraron el mejor dato de crecimiento en 2018 respecto al ejercicio anterior.

- En **Asia-Pacífico** los RPK crecieron un 7,3%, interanual. El fuerte crecimiento económico y la expansión de destinos impulsaron la demanda de pasajeros. Si bien no superó el 10,5% interanual de 2017, la región volvió a liderar el crecimiento por segundo año consecutivo. La capacidad creció 6,4% y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta el 80,6%.
- En **Europa** los RPK internacionales aumentaron un 6,6% interanual, un retroceso respecto al 9,4% del ejercicio anterior. La capacidad subió un 5,9% y el factor de ocupación lideró el ranking en el 85,0% con una escalada de 0,6 puntos porcentuales. Tras el ajuste estacional, el tráfico se ha suavizado en los últimos meses, en parte debido a la incertidumbre económica y el Brexit.
- En **Oriente Medio** el tráfico internacional de pasajeros creció de forma moderada por segundo año consecutivo: 4,2% en 2018, frente al 6,9% del ejercicio anterior. La capacidad escaló un 5,2% y el factor de ocupación se contrajo 0,7 puntos porcentuales, hasta el 74,7%. El sector se ha visto afectado por el impacto de las medidas políticas y las tensiones geopolíticas, como las restricciones de los viajes aéreos y la prohibición temporal de transportar dispositivos electrónicos de gran tamaño en cabina. En diciembre el tráfico cayó un 0,1%, aunque esta caída puede deberse a la volatilidad de los datos.
- Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron el mayor crecimiento desde 2011, con una subida del 5,0% respecto al 4,7% de 2017. No obstante, también en esta región el crecimiento de la demanda disminuyó notablemente en los dos últimos trimestres, en un entorno de incertidumbre económica en EE. UU. y las tensiones comerciales con China. La capacidad creció un 3,7% y el factor de ocupación subió 1,0 puntos porcentuales, hasta el 82,6%, el segundo más alto respecto a las demás regiones.

- En **Latinoamérica** el tráfico internacional de pasajeros creció un 6,9% en 2018, un retroceso respecto al 8,8% de crecimiento anual en 2017. La capacidad aumentó un 7,7% y factor de ocupación se contrajo 0,6 puntos porcentuales, hasta el 81,8%. La demanda se vio afectada por las huelgas en Brasil a mediados de año, así como por la evolución política y económica en otras economías de la región.
- En **África** la demanda internacional de pasajeros creció un 6,5% respecto al 6,0% de crecimiento anual en 2017. El escenario mixto en las dos economías más grandes de la región, Nigeria y Sudáfrica, no impidió el fuerte desempeño del sector. La capacidad subió 4,4% y el factor de ocupación escaló 1,4 puntos porcentuales, hasta el 71,0%.

Mercado doméstico de pasajeros

El sector de los viajes nacionales creció un 7,0 en 2018, sin cambios respecto a 2017. Todos los mercados registraron crecimiento anual, liderados por India y China con aumentos de dos dígitos. La capacidad subió 6,8% y el factor de ocupación se situó en el 83,0% tras una subida de 0,2 puntos porcentuales en comparación con 2017.

Mercado doméstico de pasajeros – Diciembre 2018

	Cuota mundial ¹	Diciembre 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	36,0%	5,0%	6,3%	-0,9%	81,2%
Australia	0,9%	-1,8%	-0,8%	-0,8%	80,5%
Brasil	1,1%	3,4%	2,3%	0,9%	84,3%
China	9,5%	7,3%	9,8%	-1,9%	80,8%
India	1,6%	10,0%	16,5%	-5,0%	84,5%
Japón	1,0%	4,7%	1,9%	1,8%	68,8%
Rusia	1,4%	11,4%	11,6%	-0,1%	78,8%
EE UU	14,1%	3,8%	4,9%	-0,9%	82,8%

¹ % RPK de la industria en 2018; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- En **India** el mercado doméstico registró el mejor desempeño por cuarto año consecutivo, con un incremento anual del 18,6%. La demanda doméstica está respaldada por la fuerte expansión económica y el incremento de las conexiones entre pares de ciudades.
- En **Australia**, por el contrario, los RPK domésticos crecieron solo un 1,4% en 2018, un avance, no obstante, frente al dato de 2017.

Balance final:

“La aviación ha vuelto a demostrar en 2018 que es el «negocio de la libertad». Hemos transportado a sus destinos, de forma segura, a más de 4.300 millones de pasajeros, que han aprovechado la conectividad aérea para las relaciones comerciales, reunirse con su amigos y seres queridos, explorar el mundo e incluso en algunos casos para comenzar una nueva vida. La aviación hace posible el mundo moderno; pero es necesario que las fronteras se abran a las personas y al comercio. En 2019, vamos a luchar con más fuerza contra el proteccionismo y la guerra comercial, para que el «negocio de la libertad» pueda seguir contribuyendo a hacer un mundo más próspero y más feliz”, añadió De Juniac.

[Análisis detallado del informe anual y de diciembre de 2018 del tráfico aéreo de pasajeros](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,8%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,8%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,1% y África 2,2%.

