



新闻稿

国际航协：2018年11月份航空货运需求同比持平

2019年1月10日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018年11月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比持平（零增长）。货运需求在此前连续31个月保持同比增长，11月份货运需求增长率是自2016年3月份以来的最低水平。

2018年11月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长4.3%。运力增长连续九个月超过需求增长。

尽管国际电子商务持续增长，需求整体却逆风下行：

- 全球经济现疲弱迹象；
- 除美国外，所有主要出口国的出口订单数量均有所减少；
- 亚洲和欧洲的供应商交货时间缩短；
- 与2018年初的高水平相比，消费者信心疲弱。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示，“第四季度通常是航空货运的旺季，11月份货运需求同比持平非常令人失望。尽管我们预计2019年货运需求将增长3.7%，但下行风险持续增加。贸易紧张局势引发焦虑，我们希望政府专注于贸易促进繁荣增长，而不是采取惩罚性关税封锁国界。”

航空客运市场——2018年11月

	全球市场	2018年11月份（同比变化率）			
	份额占比	收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	0.0%	43%	-2.2%	51.5%
非洲	1.7%	-7.8%	-7.4%	-0.2%	39.0%
亚太	36.1%	-2.3%	3.1%	-3.1%	57.2%
欧洲	23.4%	-0.2%	3.1%	-2.0%	57.9%
拉美	2.6%	3.1%	2.0%	0.4%	37.9%
中东	13.2%	1.7%	7.8%	-3.1%	51.4%
北美	23.0%	3.1%	6.3%	-1.3%	43.2%

各区域表现

2018 年 11 月份，北美、中东和拉丁美洲地区货运需求实现同比增长；亚太、欧洲和非洲地区货运需求同比下降。

亚太航空公司 2018 年 11 月份航空货运需求与 2017 年同期相比下降 2.3%，是自 2016 年 5 月份以来首次出现同比下降。出口商生产面临更多不利因素，尤其是中国供应商交货时间缩短，需求因此受到影响。运力增长 3.1%。

北美航空公司 2018 年 11 月份增速连续第二个月领先其它地区，货运需求与 2017 年同期相比增长 3.1%。运力增长 6.3%。过去一年，美国经济走强以及消费支出强劲增长有助于提振航空货运需求，美国航空公司因此获益。

欧洲航空公司 2018 年 11 月份货运需求与 2017 年同期相比下降 0.2%。运力同比增长 3.1%。出口商生产面临更多不利因素，尤其是欧洲主要出口国之一的德国供应商交货时间缩短，需求因此受到影响。

中东航空公司 2018 年 11 月份货运量与 2017 年同期相比增长 1.7%。运力增长 7.8%。过去 6 个月，受往返欧洲和亚洲贸易增多的提振，经季节性调整后的国际航空货运需求呈上涨态势。

拉美航空公司 2018 年 11 月份货运需求与 2017 年同期相比增长 3.1%。运力增长 2.0%。国际货运需求年初至今同比增长 6.3%。但该地区主要市场呈现疲弱态势，尤其是南美与欧洲的市场，10 月份出现了同比下降（据最新数据显示）。

非洲航空公司 2018 年 11 月份货运需求与 2017 年同期相比下降 7.8%。这是九个月以来，需求第八次出现下降。运力同比下降 7.4%。所有往返非洲主要市场的需求依旧疲软。与 2017 年年中的峰值相比，经季节性调整后的国际货运量下降 7%；与 2015 年年末的最低水平相比仍增长 28%。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。