



COMMUNIQUÉ

N° : 03

Croissance solide du trafic de passagers en novembre, mais en ralentissement

9 janvier 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a dévoilé ses données sur trafic mondial de passagers en novembre 2018, qui indiquent une croissance saine, mais en ralentissement. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 6,2 % par rapport à novembre 2017, ce qui constitue une légère décélération comparativement à la croissance de 6,3 % observée en octobre. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 6,8 % comparativement à la même période l'an dernier, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 80,0 %. C'est seulement la troisième fois en deux ans que le coefficient d'occupation diminue en glissement annuel.

« Le trafic est solide. Mais des signes manifestes font apparaître que la croissance ralentit, tout comme l'économie mondiale. Nous prévoyons encore une croissance de la demande de 6 % cette année. Mais les tensions commerciales, les tarifs protectionnistes et le Brexit sont autant d'incertitudes qui planent sur l'industrie », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2018

	Part mondiale ¹	Novembre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	6,2 %	6,8 %	-0,4 %	80,0 %
Afrique	2,2 %	2,2 %	1,2 %	0,7 %	69,8 %
Asie-Pacifique	33,8 %	6,3 %	7,4 %	-0,8 %	80,2 %
Europe	26,7 %	8,8 %	8,8 %	0,0 %	81,7 %
Amérique latine	5,1 %	6,2 %	6,0 %	0,1 %	82,0 %
Moyen-Orient	9,4 %	2,6 %	5,2 %	-1,8 %	69,4 %
Amérique du Nord	22,8 %	5,1 %	5,0 %	0,0 %	83,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017

² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 6,6 % par rapport à l'année précédente, en hausse comparativement au taux de 6,2 % observé en octobre. Toutes les régions affichent une croissance, et l'Europe vient au premier rang. La capacité totale a augmenté de 6,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 78,4 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de 9,0 % en novembre 2018, un sommet en neuf mois. Étant les signes mitigés qui caractérisent le contexte économique de la région, on ne saurait dire si ce rythme de croissance pourra se maintenir. La capacité a augmenté de 9,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 82,1 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une hausse de trafic de 6,0 % en glissement annuel, en hausse par rapport au taux de 5,7 % enregistré en octobre. La capacité a aussi augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation est demeuré inchangé, à 79,1 %. La hausse s'appuie sur l'amélioration des conditions de vie et l'augmentation continue des options offertes aux voyageurs.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une augmentation de trafic de 2,8 %, la plus faible parmi les régions pour un troisième mois consécutif. La capacité a augmenté de 5,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 69,0 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de trafic de 6,1 % en novembre, en hausse par rapport au taux de 5,7 % observé en octobre. Ce taux est bien supérieur au taux moyen sur cinq ans qui s'établit à 4,0 %. La capacité a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,7 point de pourcentage pour atteindre 80,6 %. La demande est soutenue par l'élan relativement vigoureux de l'économie américaine.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu le trafic augmenter de 5,8 % en novembre, par rapport à novembre 2017, soit une amélioration du taux de 5,2 % enregistré en octobre. Malgré l'augmentation, la croissance a ralenti en chiffres désaisonnalisés. La capacité a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une hausse de la demande de 5,7 % par rapport à novembre 2017, en baisse comparativement au taux de 6,4 % observé en octobre. Le taux est toutefois supérieur à la moyenne sur cinq ans de 5,8 %. La croissance s'opère malgré les défis posés aux plus grandes économies du continent, le Nigéria et l'Afrique du Sud. La capacité a augmenté de 3,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,2 point de pourcentage pour atteindre 68,9 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 5,6 % en novembre 2018, par rapport à novembre 2017. Il s'agit du rythme le plus lent en 11 mois et d'une diminution par rapport au taux de 6,5 % observé

en octobre. Tous les marchés affichent une croissance, à l'exception de l'Australie. La capacité intérieure a augmenté de 6,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 82,8 %.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2018

	Part mondiale ¹	Novembre 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	35,9 %	5,6 %	6,9 %	-1,0 %	82,8 %
Australie (int.)	0,9 %	-0,7 %	-1,1 %	0,3 %	82,6 %
Brésil (int.)	1,2 %	5,3 %	4,1 %	1,0 %	83,6 %
Chine (int.)	9,1 %	7,2 %	10,2 %	-2,3 %	82,0 %
Inde (int.)	1,4 %	13,3 %	19,8 %	-4,8 %	84,4 %
Japon (int.)	1,1 %	1,5 %	3,0 %	-1,1 %	75,6 %
Russie (int.)	1,4 %	13,8 %	10,9 %	2,1 %	81,6 %
États-Unis (int.)	14,3 %	4,9 %	5,9 %	-0,8 %	85,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le trafic intérieur en **Inde** a augmenté de 13,3 % en novembre 2018, par rapport à novembre 2017, portant à 51 le nombre de mois consécutifs marqués par une croissance dans les deux chiffres. Toutefois, ce taux est aussi le plus faible en 16 mois.
- **Au Brésil**, la croissance du trafic intérieur en novembre a atteint un sommet en quatre mois, à 5,3 %, dans un contexte économique fragile.

Consultez [l'analyse complète du trafic de passagers](#) en novembre (en anglais).

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs

d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,8 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,8 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,2 %.