



新闻稿

## 国际航协：全球航空客运 2019 年迎来“开门红”

2019 年 3 月 13 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布的全球航空定期运输数据显示，2019 年 1 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与 2018 年同期相比增长 6.5%，为六个月以来的最快增速。1 月份客运运力增长 6.4%（按可用座公里计算），载客率小幅提升 0.1 个百分点，达到 79.6%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2019 年全球航空客运迎来开门红，客运需求稳健，与十年趋势保持一致。但市场表现喜忧参半，发达经济体商业信心疲弱，发展中国家经济增势更为微妙。”

### 航空客运市场——2019 年 1 月

	全球市场份额占比	收入客公里	2019 年 1 月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	6.5%	6.4%	0.1%	79.6%
非洲	2.1%	3.7%	2.0%	1.2%	70.9%
亚太	34.5%	8.5%	7.5%	0.7%	81.0%
欧洲	26.7%	7.4%	8.5%	-0.8%	79.6%
拉美	5.1%	4.8%	5.4%	-0.4%	82.5%
中东	9.2%	1.5%	3.0%	-1.1%	76.0%
北美	22.4%	5.2%	4.7%	-0.4%	79.5%

### 国际客运市场

1 月份国际客运量同比增长 6.0%，与去年 12 月份（增长 5.3%）相比有所增长。所有地区客运量均实现增长，欧洲地区航空公司连续四个月领跑其他地区。运力增长 5.8%，载客率上升 0.2 个百分点，达到 79.8%。

- **欧洲航空公司** 1 月份国际客运量同比增长 7.7%，低于 12 月份增长率（8.6%）。增势放缓反映出该地区受经济形势不稳定以及英国脱欧的影响。运力增长 8.8%，载客率下降 0.9 个百分点，至 80.3%。
- **亚太航空公司** 1 月份国际客运量与 2018 年同期相比增长 7.1%，高于 12 月份增长率（5.0%）。运力增长 5.1%，载客率上升 1.5 个百分点，达到 81.7%，在各地区位列第二位。客运需求增势稳健得益于收入增加以及对开航线数量增加。
- **中东航空公司** 增势最为疲弱，1 月份客运需求与 2018 年同期相比仅增长 1.5%，但与去年 12 月份增长率（下降 0.1%）相比仍有所提高，但目前尚不能断定该地区需求已得到改善。运力增长 3.2%，载客率下降 1.3 个百分点，达到 75.6%。

- **北美航空公司**客运量同比增长 4.7%，环比上月（增长 3.7%）有所改善；运力增长 3.5%，载客率上升 1.0 个百分点，达到 80.6%。该地区经济稳健，失业率降低，消费支出增加，推动客运需求增长。
- **拉美航空公司** 1 月份客运量与去年同期相比增长 5.8%。尽管与去年 12 月份增长率（6.1%）相比略有下降，但经季节性调整后的数据显示，近几个月的客运量略有增加。运力增长 6.7%，载客率下降 0.7 个百分点，至 82.8%，在各地区位列榜首。
- **非洲航空公司** 1 月份客运量增长 5.1%，高于去年 12 月份增长率（3.8%）。但该地区两个最大的经济体——南非和尼日利亚经济形势喜忧参半。运力增长 2.9%，载客率增长 1.5 个百分点，达到 70.9%。

## 国内客运市场

1 月份国内客运需求同比增长 7.3%，是自去年 8 月份以来的最快增速，高于去年 12 月份增长率（5.6%）。所有国内市场均实现增长，中国、印度和俄罗斯均实现两位数增长。国内客运运力增长 7.5%，载客率下降 0.1 个百分点，达到 79.3%。

	全球市场 份额占比	2019 年 1 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
<b>国内市场</b>	<b>36.1%</b>	<b>7.3%</b>	<b>7.5%</b>	<b>-0.1%</b>	<b>79.3%</b>
澳大利亚	0.9%	0.3%	-0.5%	0.6%	78.9%
巴西	1.1%	0.3%	0.7%	-0.3%	84.5%
中国	9.5%	14.1%	14.7%	-0.4%	81.0%
印度	1.6%	12.4%	16.1%	-2.8%	86.1%
日本	1.0%	3.0%	1.8%	0.8%	66.1%
俄罗斯	1.4%	10.4%	10.5%	0.0%	75.4%
美国	14.1%	5.8%	5.7%	0.1%	78.9%

- **美国**国内客运量在 1 月份升至四个月以来的峰值，增长 5.8%；但经季节性调整后，增势自 2018 年中期以来有所放缓，反映出需求增长受到经济前景和与中国贸易紧张局势的影响。
- **俄罗斯**国内客运量 1 月份增长 10.4%，低于 12 月份增长率（12.4%），但客运需求增势依然强劲。

## 总结

德·朱尼亚克先生说：“航空业是一个自由的行业，让我们能够脱离地域和距离的束缚。为了确保高效，需要对旅客和货物贸易开放边境。我们接受欧盟最新的应对议案，在英国无协议脱欧的情况下，维持和实现英国与欧盟之间的有效连通。但这只是临时解决方案，英国定于 3 月 29 日正式脱欧，我们敦促双方达成一个全面的脱欧解决方案，确保航空旅客无缝连接出行。”

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。