



## NEWS

No: 13

### Demanda de passageiros começa 2019 com resultados positivos

**7 de março de 2019 (Genebra)** - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) anunciou os resultados gerais do tráfego de passageiros de janeiro de 2019, com a demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) apresentando crescimento de 6,5% em relação a janeiro de 2018. Esta foi a melhor taxa de crescimento em seis meses. Em janeiro de 2019, a capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 6,4% e o fator de carga subiu 0,1 ponto percentual, atingindo 79,6%.

“O ano de 2019 começou bem, com demanda de passageiros positiva, alinhada à tendência no período de 10 anos. Porém, os sinais do mercado estão confusos, com indicações de enfraquecimento da confiança nos negócios nas economias desenvolvidas e um quadro mais variado nos mercados em desenvolvimento”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

#### Air passenger market detail - January 2019

	World share <sup>1</sup>	January 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.5%</b>	<b>6.4%</b>	<b>0.1%</b>	<b>79.6%</b>
Africa	2.1%	3.7%	2.0%	1.2%	70.9%
Asia Pacific	34.5%	8.5%	7.5%	0.7%	81.0%
Europe	26.7%	7.4%	8.5%	-0.8%	79.6%
Latin America	5.1%	4.8%	5.4%	-0.4%	82.5%
Middle East	9.2%	1.5%	3.0%	-1.1%	76.0%
North America	22.4%	5.2%	4.7%	0.4%	79.5%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de passageiros subiu 6,0% em janeiro em relação ao mesmo mês do ano passado e representou uma alta na comparação com a taxa de 5,3% obtida em dezembro. Todas as regiões registraram aumento, com a Europa em primeiro pelo quarto mês consecutivo. A capacidade aumentou 5,8% e o fator de carga subiu 0,2 pontos percentuais, atingindo 79,8%.

- As **companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 7,7% na demanda em janeiro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado, mas essa taxa ficou abaixo do aumento anual de 8,6% de dezembro de 2018. Essa queda moderada é provavelmente resultado da incerteza sobre a situação econômica da região, incluindo a falta de clareza em certas questões envolvendo o Brexit. A capacidade aumentou 8,8% e o fator de carga caiu 0,9 pontos percentuais, atingindo 80,3%.
- As **companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram aumento de 7,1% na demanda de janeiro de 2019 em relação a janeiro de 2018, bem acima da taxa de 5,0% obtida em dezembro de 2018. A capacidade aumentou 5,1% e o fator de carga subiu 1,5 pontos percentuais, atingindo 81,7%, o segundo maior entre as regiões. O crescimento regional saudável é resultado do aumento da renda e da expansão contínua das opções para os passageiros.
- As **companhias aéreas do Oriente Médio** tiveram aumento de 1,5% na demanda em relação a janeiro de 2018, a menor taxa de crescimento entre as regiões. Porém, esse resultado foi melhor do que a queda de 0,1% no tráfego em dezembro de 2018. Ainda é cedo para dizer se essa melhora representa uma tendência. A capacidade aumentou 3,2% e o fator de carga caiu 1,3 pontos percentuais, atingindo 75,6%.
- As **companhias aéreas da América do Norte** registraram aumento de 4,7% na demanda em relação ao mesmo período do ano passado, acima do aumento anual de 3,7% de dezembro de 2018. A capacidade aumentou 3,5% e o fator de carga subiu 1,0 ponto percentual, atingindo 80,6%. A demanda positiva é reflexo das condições econômicas relativamente fortes, que reduziram a taxa de desemprego e aumentaram os gastos dos consumidores.
- O tráfego de novembro das **companhias aéreas da América Latina** subiu 5,8% em janeiro em relação a janeiro de 2018. Embora isso represente uma pequena redução em relação à taxa de crescimento de 6,1% obtida em dezembro, os números indicam que o volume de passageiros cresceu um pouco nos últimos meses nos ajustes sazonais. A capacidade aumentou 6,7%, e o fator de carga caiu 0,7 pontos percentuais, atingindo 82,8%, o maior entre as regiões.
- As **companhias aéreas da África** relataram aumento de 5,1% no tráfego em janeiro, uma alta em relação à taxa de 3,8% obtida em dezembro de 2018. Porém, continuam fortes as preocupações com as maiores economias da região, a África do Sul e a Nigéria. A capacidade da região aumentou 2,9% e o fator de carga subiu 1,5 pontos percentuais, atingindo 70,9%.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 7,3% em janeiro na comparação com janeiro de 2018, a maior taxa desde agosto, acima do crescimento de 5,6% de dezembro de 2018. Todos os mercados apresentaram crescimento, com a China, Índia e Rússia apresentando aumentos anuais de dois dígitos. A capacidade interna aumentou 7,5% e o fator de carga caiu 0,1 ponto percentual, atingindo 79,3%.

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	January 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>36.1%</b>	<b>7.3%</b>	<b>7.5%</b>	<b>-0.1%</b>	<b>79.3%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	0.9%	0.3%	-0.5%	0.6%	78.9%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.1%	0.3%	0.7%	-0.3%	84.5%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	9.5%	14.1%	14.7%	-0.4%	81.0%
Domestic India <sup>4</sup>	1.6%	12.4%	16.1%	-2.8%	86.1%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.0%	3.0%	1.8%	0.8%	66.1%
Dom. Russian Fed. <sup>4</sup>	1.4%	10.4%	10.5%	0.0%	75.4%
Domestic US <sup>4</sup>	14.1%	5.8%	5.7%	0.1%	78.9%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

- O tráfego doméstico dos **Estados Unidos** cresceu, com alta de quatro meses de 5,8% em janeiro; porém, nos ajustes sazonais, a tendência de alta caiu um pouco desde meados de 2018, possivelmente refletindo as preocupações com as perspectivas econômicas e as tensões comerciais com a China.
- O tráfego doméstico da **Rússia** subiu 10,4% em janeiro, uma queda em relação à taxa de 12,4% obtida em dezembro, mas continua com a forte tendência de alta no tráfego de passageiros.

### Resumindo:

"A aviação é o negócio da liberdade, que elimina as limitações de geografia e distância, mas, para sermos eficazes, precisamos de fronteiras abertas para a circulação de pessoas e produtos. Recebemos de forma positiva as propostas mais recentes da UE de adoção de uma abordagem de senso comum para manter e permitir a conectividade entre o Reino Unido e a UE no caso de "não acordo após o Brexit". Mas esta é apenas uma solução temporária e com o Brexit marcado para 29 de março, pedimos que os dois lados elaborem um pacote Brexit abrangente em comum acordo, para garantir a conectividade perfeita que os passageiros esperam encontrar", disse Alexandre de Juniac.

**-IATA-**

**For more information, please contact:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes for Editors:**

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 82% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata> for announcements, policy positions, and other useful industry information.
- All figures are provisional and represent total reporting at time of publication plus estimates for missing data. Historic figures are subject to revision.
- Domestic RPKs accounted for about 36% of the total market. It is most important for North American airlines as it is about 66% of their operations. In Latin America, domestic travel accounts for 46% of operations, primarily owing to the large Brazilian market. For Asia-Pacific carriers, the large markets in India, China and Japan mean that domestic travel accounts for 45% of the region's operations. It is less important for Europe and most of Africa where domestic travel represents just 11% and 14% of operations, respectively. And it is negligible for Middle Eastern carriers for whom domestic travel represents just 4% of operations.

**Explanation of measurement terms:**

- RPK: Revenue Passenger Kilometers measures actual passenger traffic
- ASK: Available Seat Kilometers measures available passenger capacity
- PLF: Passenger Load Factor is % of ASKs used.
- IATA statistics cover international and domestic scheduled air traffic for IATA member and non-member airlines.
- Total passenger traffic market shares by region of carriers in terms of RPK are: Asia-Pacific 34.5%, Europe 26.7%, North America 22.4%, Middle East 9.2%, Latin America 5.1%, and Africa 2.1%.