



NEWS

No: 17

Taxa de crescimento do transporte aéreo de carga continua baixa em fevereiro de 2019

3 de abril de 2019 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os dados sobre os mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTKs), caiu 4,7% em fevereiro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Este foi o quarto mês consecutivo de crescimento anual negativo e o pior resultado nos últimos três anos.

A capacidade de transporte de carga, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (AFTKs), aumentou 2,7% em fevereiro de 2019 na comparação com o mesmo período do ano passado. Esse foi o 12º mês consecutivo em que o crescimento da capacidade superou a demanda.

A demanda por carga aérea continua enfrentando grandes obstáculos, como:

- Tensões comerciais no setor;
- Enfraquecimento da atividade econômica global e confiança do consumidor;
- E o PMI - Purchasing Managers Index, ou índice de atividade global de pedidos de fabricação e exportação, indicou queda nos pedidos de exportação global desde setembro de 2018.

“O transporte aéreo de carga está estagnado, com menos volumes enviados do que há um ano. E com menos pedidos, enfraquecimento da confiança do consumidor e as tensões comerciais do setor, é difícil antecipar uma recuperação. O setor está se adaptando aos

novos mercados de comércio eletrônico e transporte de cargas especiais. Mas o maior desafio é que o comércio está desacelerando. Os governos precisam perceber os danos causados pelas medidas protecionistas. Ninguém ganha com uma guerra comercial. Todos nós ficamos melhores com as fronteiras abertas para as pessoas e para o comércio”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - February 2019

	<i>World share</i> ¹	February 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-4.7%	2.7%	-3.5%	44.7%
Africa	1.7%	-8.5%	6.8%	-6.1%	36.3%
Asia Pacific	35.5%	-11.6%	-3.7%	-4.2%	47.3%
Europe	23.3%	-1.0%	4.0%	-2.6%	53.0%
Latin America	2.6%	2.8%	14.1%	-3.3%	29.7%
Middle East	13.3%	-1.6%	3.1%	-2.2%	46.6%
North America	23.6%	-0.7%	7.1%	-3.0%	37.9%

¹% of industry FTKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

Desempenho por região

Todas as regiões relataram menor crescimento da demanda em fevereiro de 2019 em relação a fevereiro de 2018, com exceção da América Latina.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram redução de 11,6% na demanda por transporte aéreo de carga em fevereiro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. As condições de fabricação menos atraentes para os exportadores da região, as tensões comerciais contínuas e a desaceleração da economia chinesa afetaram o mercado. A capacidade diminuiu 3,7%.

As companhias aéreas da América do Norte relataram redução na demanda de 0,7% em fevereiro de 2019 em comparação com o mesmo período do ano passado. Este foi o primeiro mês de crescimento anual negativo registrado desde meados de 2016, refletindo a forte queda no comércio com a China. As companhias aéreas norte-americanas se beneficiaram

da força da economia e do consumo dos Estados Unidos no último ano. A capacidade aumentou 7,1%.

As companhias aéreas da Europa registraram redução na demanda de 1,0% em fevereiro de 2019 em relação a fevereiro de 2018. Esse declínio está relacionado às condições de fabricação menos atraentes para os exportadores na Alemanha, uma das principais economias da Europa. As tensões comerciais e as incertezas relacionadas ao Brexit também contribuíram para diminuir a demanda. A capacidade aumentou 4,0% neste mesmo período.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram redução de 1,6% nos volumes de transporte aéreo de carga em fevereiro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 3,1%. A tendência de queda na demanda por carga aérea internacional com ajuste sazonal se tornou evidente com o enfraquecimento do comércio entre essa região e a América do Norte, contribuindo para a desaceleração.

As companhias aéreas da América Latina registraram o maior crescimento entre as regiões em fevereiro de 2019 em comparação ao ano passado, com aumento da demanda de 2,8%. Apesar da incerteza econômica na região, vários mercados importantes apresentam forte desempenho. A demanda por transporte de carga internacional com ajuste sazonal apresentou crescimento pela primeira vez em seis meses. A capacidade aumentou 14,1%.

As companhias aéreas da África apresentaram redução de 8,5% demanda de fevereiro de 2019 em relação ao mesmo mês de 2018. Os volumes de carga com ajuste sazonal são menores do que o pico observado em meados de 2017, mas ainda assim, são 25% maiores do que a queda mais recente no final de 2015. A capacidade aumentou 6,8% no mesmo período.

[Para saber mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

[Notas aos editores:](#)

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <http://twitter.com/iata> para receber notícias especialmente elaboradas para a imprensa.
- Significados dos termos de medição:
 - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o tráfego de carga real.
 - AFTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - FLF: o fator de carga é uma percentagem do valor de AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga doméstico e internacional programado das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,5%, Europa 23,3%, América do Norte 23,6%, Oriente Médio 13,3%, América Latina 2,6%, África 1,7%.