



新闻稿

国际航协：全球航空货运需求持续疲软

2019年5月10日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019年3月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与2018年同期相比增长0.1%。与2月份（货运需求下降4.9%）相比，3月份需求大幅提升，经季节性调整后，货运需求仍比去年低1.5%。

2019年3月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长3.1%。在过去12个月中，货运运力有11个月超过需求增长。

航空货运需求持续面临下行压力：

- 去年全球贸易量下降1%；
- 全球经济走势和消费者信心持续疲弱；
- 全球制造商采购经理人指数（PMI）的出口订单数据显示，自2018年9月份以来，全球出口订单量不断下降。

行业前景仍然相对乐观，根据国际航协商业信心调查报告显示，仅13%的受访者认为2019年货运量将低于2018年。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“3月份，全球航空货运需求回弹，同比增长0.1%。在连续下降四个月后，货运需求重获增长令人振奋。但全球经济疲弱、贸易紧张局势不断加剧以及订单量持续减少，行业下行风险依然存在。”

航空货运市场——2019年3月

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2019年3月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	0.1%	3.1%	-1.5%	49.5%
非洲	1.7%	6.0%	15.2%	-3.3%	38.4%
亚太	36.1%	-3.4%	-1.0%	-1.4%	55.6%
欧洲	23.4%	3.6%	6.4%	-1.5%	56.0%
拉美	2.6%	3.6%	16.9%	-4.2%	32.3%
中东	13.2%	1.3%	3.8%	-1.2%	48.8%
北美	23.0%	0.4%	2.6%	-0.9%	41.6%

各区域表现

2019年3月份，除亚太地区以外，其他各地区航空公司货运需求均实现同比增长。

亚太航空公司 2019年3月份货运需求与去年同期相比下降3.4%。与2月份（需求下降12.0%）相比，3月份增幅较大。该地区贸易局势仍然紧张，出口商制造业疲软，贸易紧张局势持续以及中国经济放缓均对市场造成不利影响。运力下降1.0%。

北美航空公司 2019年3月份货运需求与去年同期相比增长0.4%。近期货运需求增速放缓，部分原因在于2018年下半年美国国内经济放缓以及全球贸易量下跌。尽管如此，新出口订单量增长，推动货运需求增长。运力同比增长2.6%。

欧洲航空公司 2019年3月份货运需求与去年同期相比增长3.6%。在德国出口商制造业疲软以及英国脱欧不确定的形势下，3月份货运需求增势较为乐观。运力同比增长6.4%。

中东航空公司 2019年3月份货运量同比增长1.3%。运力增长3.8%。目前，经季节性调整后的国际航空货运需求明显下降，北美和亚太地区进出口航空货物量减少，导致业绩疲弱。

拉美航空公司 2019年3月份货运需求与去年同期相比增长3.6%，运力增长16.9%。巴西经济复苏，推动航空货运需求增长。但该地区多地持续存在经济和政治不确定因素，行业仍面临挑战。

非洲航空公司 2019年3月份货运需求增速最快，同比增长6.0%。经季节性调整后的国际货运量低于2017年中期的峰值水平；尽管如此，仍比2015年底的最低水平高30%。运力同比增长15.2%。

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的82%。