



NOTÍCIA

No: 47

Demanda sólida de passageiros e fator de ocupação recorde em junho

8 de agosto de 2019 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados globais do tráfego de passageiros de junho de 2019, com a demanda (medida em passageiros-quilômetros pagos transportados ou RPKs) apresentando crescimento de 5,0% em relação ao mesmo mês de 2018. Este resultado foi um pouco maior que a taxa de crescimento registrada em maio de 4,7%. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 3,3% e o fator de ocupação subiu 1,4 pontos percentuais, atingindo 84,4%, um recorde para o mês de junho.

“Junho seguiu a tendência de crescimento sólido da demanda de passageiros, enquanto o fator de ocupação recorde mostra que as companhias aéreas estão maximizando a eficiência. Em meio às contínuas tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China e a crescente incerteza econômica em outras regiões, o crescimento não foi tão forte quanto há um ano,” disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - June 2019

	<i>World share</i> ¹	June 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	5.0%	3.3%	1.4%	84.4%
Africa	2.1%	11.7%	7.7%	2.5%	70.6%
Asia Pacific	34.5%	4.7%	4.0%	0.5%	82.1%
Europe	26.7%	5.7%	4.6%	1.0%	87.5%
Latin America	5.2%	4.9%	1.2%	2.9%	83.2%
Middle East	9.2%	7.8%	1.5%	4.4%	76.7%
North America	22.4%	3.1%	1.4%	1.5%	88.7%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de transporte aéreo de passageiros de junho aumentou 5,4% em relação a junho de 2018, uma melhora em relação ao crescimento anual de 4,6% registrado em maio. Todas as regiões registraram aumentos no crescimento, liderados pelas companhias aéreas na África. A capacidade cresceu 3,4% e a taxa de ocupação subiu 1,6 pontos percentuais, atingindo 83,8%.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 5,6% em junho, em relação a junho de 2018, consistente ao aumento de 5,5% no mês anterior. A capacidade aumentou 4,5% e o fator de ocupação subiu 1,0 ponto percentual, atingindo 87,9%, o mesmo percentual apresentado pela região da América do Norte, o maior de todas as regiões. O sólido crescimento ocorreu em um cenário de desaceleração da atividade econômica e declínio da confiança das empresas da região do euro e do Reino Unido.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram aumento de 8,1% em junho em relação ao mesmo período do ano passado, que ficou bem acima do aumento anual de 0,6% registrado em maio. A comemoração do Ramadã, que neste ano ocorreu em maio e início de junho, provavelmente contribuiu para os resultados bem contrastantes. A capacidade aumentou 1,7% e o fator de ocupação aumentou 4,5 pontos percentuais, atingindo 76,6%.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico registraram aumento de 4,0% em junho em relação ao mesmo período do ano anterior, o que representa uma queda de 4,9% no comparativo a maio. As tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China afetaram a demanda no mercado mais amplo entre a Ásia-Pacífico e a América do Norte e também no mercado interasiático. A capacidade aumentou 3,1% e o fator de ocupação subiu 0,7 ponto percentual, atingindo 81,4%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 3,5% na demanda de junho em relação a junho de 2018, mas ficou abaixo do crescimento anual de 5,0% registrado em maio, um reflexo do impacto causado pelas tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China. A capacidade aumentou 2,0% e o fator de ocupação 1,3%, atingindo 87,9%.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 5,8% no tráfego em relação ao mesmo mês do ano passado, um pouco acima do crescimento anual de 5,6% registrado em maio. A capacidade aumentou 2,5% e o fator de ocupação subiu 2,6 pontos percentuais, atingindo 84,0%. O enfraquecimento das condições econômicas em vários dos principais países da região pode significar um abrandamento da para os próximos meses.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 11,7% no tráfego em junho, que ficou acima da taxa de 5,1% de maio. A capacidade aumentou 7,7% e a taxa de ocupação subiu 2,6 pontos percentuais, atingindo 70,5%. Esse aumento da demanda é resultado do cenário econômico favorável, incluindo a melhoria da estabilidade econômica em vários países e aumento da conectividade aérea.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 4,4% em junho em relação a junho de 2018, uma pequena desaceleração em relação ao crescimento anual de 4,7% registrado em maio. Liderados pela Rússia, todos os principais mercados domésticos acompanhados pela IATA relataram aumento de tráfego, exceto o Brasil e a Austrália. Em junho a capacidade aumentou

3,1% e o fator de ocupação subiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 85,5%.

Air passenger market detail - June 2019

	<i>World share</i> ¹	June 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.0%	4.4%	3.1%	1.1%	85.5%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-1.2%	-0.5%	-0.6%	78.0%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	-5.7%	-10.1%	3.8%	81.7%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	8.3%	8.9%	-0.4%	84.0%
Domestic India ⁴	1.6%	7.9%	3.1%	4.0%	89.4%
Domestic Japan ⁴	1.0%	2.4%	2.3%	0.1%	70.2%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	10.3%	9.8%	0.4%	85.5%
Domestic US ⁴	14.0%	3.1%	1.4%	1.5%	89.4%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: The seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: The total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

O tráfego doméstico do **Brasil** caiu 5,7% em junho, um resultado ainda pior em relação à queda de 2,7% registrada em maio. A queda acentuada em grande parte é reflexo do colapso da quarta maior operadora do país, a Avianca Brasil, que em 2018 detinha cerca de 14% de participação de mercado.

O mercado interno da **Índia** continua se recuperando do encerramento das operações da Jet Airways, com a demanda subindo 7,9% em junho em relação ao mesmo período do ano passado.

Resumindo:

“As viagens de verão no hemisfério norte estão a todo vapor. Os aeroportos lotados mostram o papel fundamental que a aviação desempenha na conexão entre pessoas e no comércio. Para aqueles que viajam para conhecer lugares ou encontrar familiares e amigos, a aviação é o negócio da liberdade. Mas, para fornecer seus benefícios, a aviação depende de fronteiras abertas ao comércio e às pessoas. As disputas comerciais atuais estão contribuindo para o declínio do comércio global e desacelerando o crescimento do tráfego. Esses acontecimentos não colaboram para as perspectivas econômicas globais. Ninguém ganha uma guerra comercial”, disse Alexandre de Juniac.

For more information, please contact:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: twitter.com/iata para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações. Na América Latina, as viagens domésticas representam 46% das operações, principalmente devido ao grande mercado brasileiro. Com relação às companhias aéreas da região Ásia-Pacífico, os grandes mercados da Índia, China e Japão representam 45% das operações da região. Essa medição é menos importante para a Europa e para a maior parte da África, onde as viagens domésticas representam apenas 11% e 14% das operações, respectivamente. Por fim, é insignificante para as companhias aéreas do Oriente Médio, onde as viagens domésticas representam apenas 4% das operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiros-quilômetros pagos transportados, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: Taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,7%, América do Norte 22,4%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,2% e África 2,1%.