



COMMUNIQUÉ

N° : 51

Lent démarrage de la période de pointe

6 septembre 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé un ralentissement de la croissance du trafic mondial de passagers en juillet. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 3,6 % par rapport à juillet 2018, en baisse par rapport à la croissance de 5,1 % enregistrée en juin. Toutes les régions affichent une croissance du trafic. La capacité pour le mois (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 85,7 %, un nouveau record, tous mois confondus.

« Les résultats de juillet indiquent un démarrage lent de la haute saison de trafic de passagers. Les tarifs douaniers, les guerres commerciales et l'incertitude qui entoure le Brexit contribuent à créer un environnement de demande plus faible qu'en 2018. En même temps, la tendance d'augmentation modérée de la capacité permet d'obtenir des coefficients d'occupation record », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2019

	Part mondiale ¹	Juillet 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	3,6 %	3,2 %	0,3 %	85,7 %
Afrique	2,1 %	4,0 %	5,8 %	-1,3 %	73,5 %
Asie-Pacifique	34,5 %	5,2 %	5,1 %	0,0 %	83,1 %
Europe	26,8 %	3,3 %	3,1 %	0,2 %	89,0 %
Amérique latine	5,1 %	2,8 %	1,8 %	0,8 %	85,3 %
Moyen-Orient	9,2 %	1,3 %	0,8 %	0,4 %	81,2 %
Amérique du Nord	22,3 %	2,7 %	1,6 %	0,9 %	88,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels il existe des données désagrégées représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 2,7 % en juillet, comparativement à juillet 2018, ce qui marque un ralentissement par rapport à la croissance de 5,3 % enregistrée en juin. La capacité a augmenté de 2,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 85,3 %. Toutes les régions signalent une croissance, et les transporteurs d'Amérique latine viennent en tête à ce chapitre.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leur trafic augmenter de 2,7 % en glissement annuel, soit un ralentissement par rapport à la croissance de 3,9 % observée en juin. Ces résultats sont les plus faibles depuis le début de 2013. La capacité a augmenté de 2,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une modeste croissance annuelle de 3,3 % en juillet, en baisse par rapport à l'augmentation de 5,6 % observée en juin. C'est le taux de croissance le plus faible depuis la mi-2016. L'incertitude persistante entourant le Brexit et le ralentissement des exportations et de l'activité manufacturière en Allemagne ont contribué à l'affaiblissement de la confiance des milieux d'affaires et des consommateurs. La capacité a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 89,0 %, le plus élevé parmi toutes les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont connu une augmentation de 1,6 % de la demande en juillet, ce qui est bien inférieur à la croissance de 8,3 % enregistrée en juin, après la fin du ramadan. La faiblesse du commerce mondial, la volatilité des prix du pétrole et les tensions géopolitiques élevées ont été des facteurs négatifs pour la

région. La capacité a augmenté de 1,0 % en juillet, par rapport à l'année précédente, et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,3 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu leur trafic augmenter de 1,5 % par rapport à juillet 2018. Il s'agit d'une baisse comparativement à la croissance de 3,5 % observée en juin, ce qui reflète le ralentissement économique aux États-Unis et au Canada ainsi que les disputes commerciales. La capacité a augmenté de 0,7 % en juillet, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 87,9 %, le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de trafic de 4,1 % en juillet, ce qui représente la croissance la plus forte parmi toutes les régions, mais un déclin comparativement au taux annuel de 5,8 % observé en juin. Cela s'est produit dans un contexte de bouleversement continu, après la disparition d'Avianca Brasil et dans des conditions d'affaires plus difficiles dans certaines économies clés de la région. La capacité a augmenté de 2,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 85,6 %.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une hausse de trafic de 3,6 % en juillet, ce qui représente un déclin important par rapport à la croissance de 9,8 % observée en juin, alors que la baisse de confiance des milieux d'affaires en Afrique du Sud contrebalance les solides conditions économiques du reste du continent.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic de passagers intérieurs a dépassé en croissance le trafic international en juillet, alors que les RPK ont augmenté de 5,4 % dans les marchés surveillés par l'IATA, en hausse par rapport à la croissance de 4,7 % observée en juin. La capacité intérieure a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 86,5 %.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2019

	Part mondiale ¹	Juillet 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,1 %	5,2 %	4,7 %	0,4 %	86,5 %
Australie (int.)	0,9 %	-0,9 %	0,1 %	-0,8 %	82,1 %
Brésil (int.)	1,1 %	-6,1 %	-6,9 %	0,7 %	84,7 %
Chine (int.)	9,5 %	11,7 %	12,3 %	-0,4 %	84,9 %
Inde (int.)	1,6 %	8,9 %	7,1 %	1,4 %	88,3 %
Japon (int.)	1,1 %	4,7 %	5,8 %	-0,8 %	71,7 %
Russie (int.)	1,5 %	6,8 %	6,3 %	0,5 %	92,2 %
États-Unis (int.)	14,0 %	3,8 %	2,6 %	1,1 %	89,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

En Chine, le trafic intérieur a augmenté de 11,7 % en juillet, soit une accélération comparativement à la croissance de 8,9 % enregistrée en juin. C'est la plus forte performance parmi les marchés intérieurs. La croissance profite des tarifs aériens moins élevés et du plus grand nombre de liaisons.

Au Japon, le trafic intérieur a augmenté de 4,7 % en juillet, en hausse par rapport au taux de 2,6 % observé en juin. La confiance des milieux d'affaires et la croissance économique sont relativement bonnes en ce moment.

Le bilan

Durant la période de pointe de l'été dans l'hémisphère Nord, des millions de personnes se sont envolées pour retrouver leurs familles, explorer le monde ou simplement prendre des vacances bien méritées. L'industrie aérienne déploie de grands efforts pour faire en sorte que les coûts environnementaux des voyages soient réduits autant que possible.

« L'empreinte carbone d'un voyage aérien moyen cette année représente la moitié de ce qu'elle était en 1990. À partir de 2020, les émissions nettes seront plafonnées. Et la réalisation du plein potentiel des carburants d'aviation durables jouera un rôle majeur dans l'atteinte de notre cible pour 2050, soit la réduction de moitié des émissions nettes par rapport au niveau de 2005. Malheureusement, au regard des nombreuses taxes environnementales prévues ou envisagées en Europe, il semble que les gouvernements soient plus intéressés à taxer l'aviation qu'à établir des partenariats avec l'industrie pour la rendre durable », ajoute M. de Juniac.

[Consultez l'analyse complète du trafic de passagers en juillet](#) (PDF, en anglais)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.